



10月から小見川循環バス東南ルートの運行を休止します

乗合タクシーの試験運行を開始

小見川循環バス東南ルートは、平成21年10月から皆さんの生活の足として運行してききましたが、狭隘な道が多く運行ルートが限定されるため、バス停から遠い人の利用が困難などの理由から利用者が少ない状況です。現状の循環バスでは利用者の増加が見込めないため、9月末をもって東南ルートの運行を休止することにいたしました。

休止後は、東南ルートの対象となる、小見川中央小学校、小見川東小学校および小見川南小学校の通学区域（利根川以北は除く）で、自宅からあらかじめ指定された目的地（病院や商店など）までをドア・ツウ・ドアで輸送する「乗合タクシー」の試験運行を開始する予定です。循環バス

■小見川循環バス西ルート運行図（10月1日改正予定）



- ③西ルート
 - ◇小見川循環バス
 - ②大戸・瑞穂ルート
 - ①北佐原・新島、周遊ルート
 - ◇佐原循環バス
- 対象バス車両



市では、市内循環バスの車体への広告掲載を通じて、運行を支援して下さる企業・事業所を募集します。

市では、市内循環バスの車体への広告掲載を通じて、運行を支援して下さる企業・事業所を募集します。

市内循環バス「車体広告」を募集

①香取市内循環バス広告掲載

8月1日(木)から30日(金)までに、次の書類を企画政策課へ提出してください。

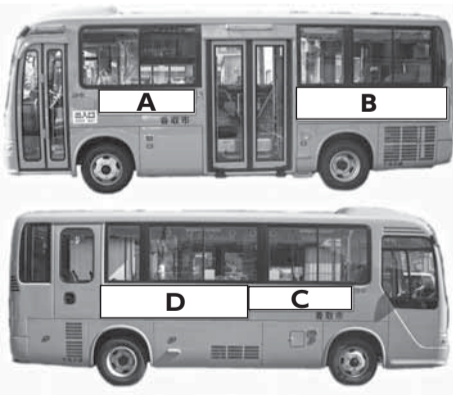
④全ルート

■広告掲載期間
10月3日(木)～平成26年3月31日(月)

■広告掲載規格・掲載料金
別表参照

■制約など
市の公共性や消費者保護の見地から、掲載できない広告を定めています。詳しくは「香取市広告掲載基準」をご覧ください。また、広告掲載に際しては、香取市内循環バス広告掲載取扱要領および法令などを遵守してください。

■申込
8月1日(木)から30日(金)までに、次の書類を企画政策課へ提出してください。



②掲載する広告案
※申込者多数の場合は、要領に定める抽選方法により、掲載者を決定します

※「香取市内循環バス広告掲載取扱要領」および「香取市内循環バス広告掲載申込書」は、企画政策課窓口、または市ホームページに掲載しています

問い合わせ
企画政策課 ☎(50)1206

掲載箇所	掲載枠数	掲載規格(縦×横)	月額掲載料
A	4枠	300mm×1,200mm	2,000円/枠
B	4枠	500mm×2,300mm	4,000円/枠
C	4枠	300mm×1,200mm	2,000円/枠
D	4枠	500mm×2,500mm	4,000円/枠
E	4枠	550mm×1,300mm	4,000円/枠
F	4枠	500mm×800mm	2,000円/枠

※掲載料金以外に、広告の製作費などが発生します

生活の足が存続の危機 路線バスを利用しましょう

私たちの身近な交通手段となっている「路線バス」は、マイカーの普及とともに年々利用者が減り続け、バス事業者単独での運行が難しい状況となってきています。既に、多くの路線が市の補助により運行しており、特に下表の路線は利用者の減少傾向が著しく、このままでは、生活の足であるバス路線の廃止につながる危機的な状況です。

バスの路線維持・確保のためには、地域の皆さんに積極的にバスを利用していただくことが必要です。生活の足を守るため積極的な利用をお願いします。

問い合わせ 企画政策課 ☎(50)1206

年間利用者数の推移	平成22年度(人)	平成24年度(人)	増減者数(人)	増減率(%)
大倉線(小見川駅～佐原粉名口車庫)	7,787	6,946	▲841	▲10.8
上の台線(山倉～佐原粉名口車庫)	7,465	6,201	▲1,264	▲16.9
成田空港線(ジェイフィルム～成田空港)	13,258	8,560	▲4,698	▲35.4
旭中央病院線(道の駅くりもと～旭中央病院)	1,811	1,441	▲370	▲20.4
与田浦線(潮来車庫～県立佐原病院)	10,660	7,156	▲3,504	▲32.9