



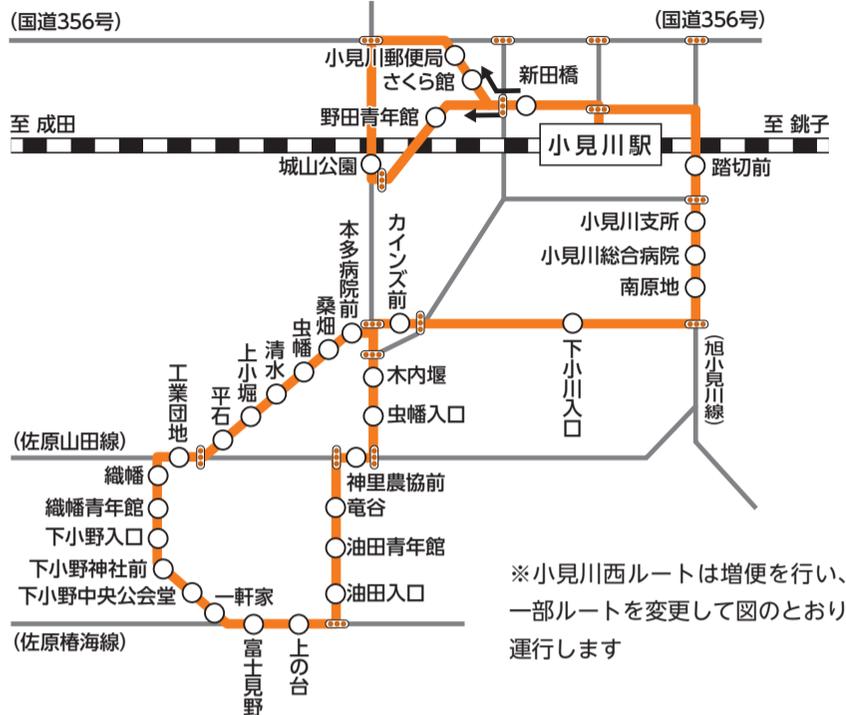
# 10月から小見川循環バス東南ルートの運行を休止します

## 乗合タクシーの試験運行を開始

小見川循環バス東南ルートは、平成21年10月から皆さんの生活の足として運行してきましたが、狭隘な道が多く運行ルートが限定されるため、バス停から遠い人の利用が困難などの理由から利用者が少ない状況です。現状の循環バスでは利用者の増加が見込めないため、9月末をもって東南ルートの運行を休止することにいたしました。

休止後は、東南ルートの対象となる、小見川中央小学校、小見川東小学校および小見川南小学校の通学区域（利根川以北は除く）で、自宅からあらかじめ指定された目的地（病院や商店など）までをドア・ツウ・ドアで輸送する「乗合タクシー」の試験運行を開始する予定です。循環バス

### ■小見川循環バス西ルート運行図（10月1日改正予定）



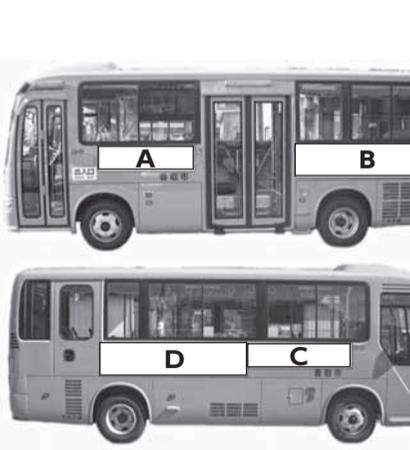
- ③西ルート
  - ◇小見川循環バス
  - ②大戸・瑞穂ルート
  - ①北佐原・新島、周遊ルート
  - ◇佐原循環バス
- 対象バス車両



市では、市内循環バスの車体への広告掲載を通じて、運行を支援して下さる企業・事業所を募集します。

市では、市内循環バスの車体への広告掲載を通じて、運行を支援して下さる企業・事業所を募集します。

## 市内循環バス「車体広告」を募集



掲載箇所	掲載枠数	掲載規格(縦×横)	月額掲載料
A	4枠	300mm×1,200mm	2,000円/枠
B	4枠	500mm×2,300mm	4,000円/枠
C	4枠	300mm×1,200mm	2,000円/枠
D	4枠	500mm×2,500mm	4,000円/枠
E	4枠	550mm×1,300mm	4,000円/枠
F	4枠	500mm×800mm	2,000円/枠

※掲載料金以外に、広告の製作費などが発生します

ス利用者にはご迷惑をおかけしますが、ご理解くださいますようお願いいたします。

■乗合タクシー説明会  
8月下旬から、運行対象となる地区の皆さんへ乗合タクシー利用の説明会を開催する予定です。詳しくは回覧などでお知らせします。

■試験運行期間  
平成25年10月から1年間（運輸局認可予定）

問い合わせ  
企画政策課 ☎(50)1206

## 生活の足が存続の危機 路線バスを利用しましょう

私たちの身近な交通手段となっている「路線バス」は、マイカーの普及とともに年々利用者が減り続け、バス事業者単独での運行が難しい状況となってきています。既に、多くの路線が市の補助により運行しており、特に下表の路線は利用者の減少傾向が著しく、このままでは、生活の足であるバス路線の廃止につながる危機的な状況です。

バスの路線維持・確保のためには、地域の皆さんに積極的にバスを利用していただくことが必要です。生活の足を守るため積極的な利用をお願いします。

問い合わせ 企画政策課 ☎(50)1206

年間利用者数の推移	平成22年度(人)	平成24年度(人)	増減者数(人)	増減率(%)
大倉線(小見川駅～佐原粉名口車庫)	7,787	6,946	▲841	▲10.8
上の台線(山倉～佐原粉名口車庫)	7,465	6,201	▲1,264	▲16.9
成田空港線(ジェイフィルム～成田空港)	13,258	8,560	▲4,698	▲35.4
旭中央病院線(道の駅くりもと～旭中央病院)	1,811	1,441	▲370	▲20.4
与田浦線(潮来車庫～県立佐原病院)	10,660	7,156	▲3,504	▲32.9