

# 経営比較分析表（令和2年度決算）

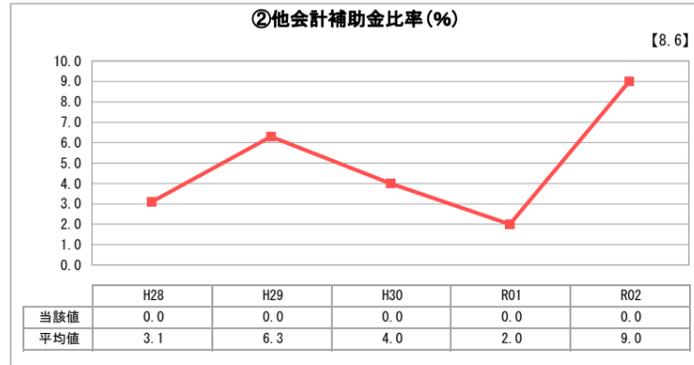
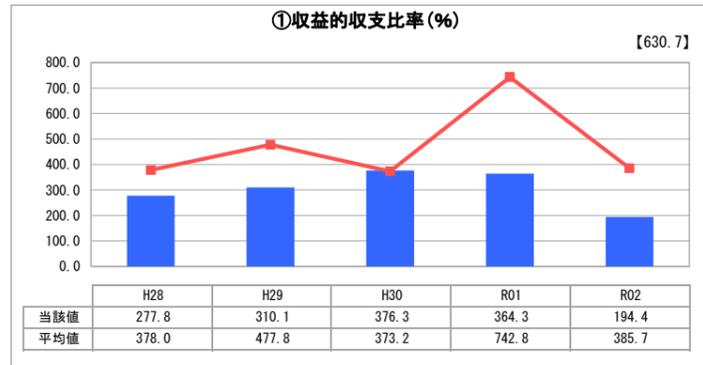
千葉県香取市 佐原駅北駐車場

業務名	業種名	事業名	類似施設区分	管理者の情報
法非適用	駐車場整備事業	-	A3B1	非設置
自己資本構成比率(%)	種類	構造	建設後の経過年数(年)	
該当数値なし	届出駐車場	広場式	44	

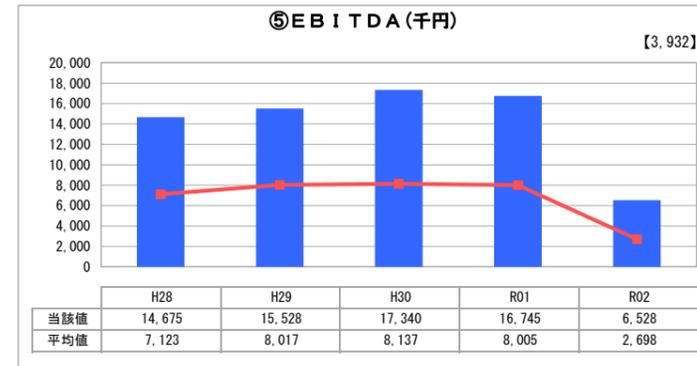
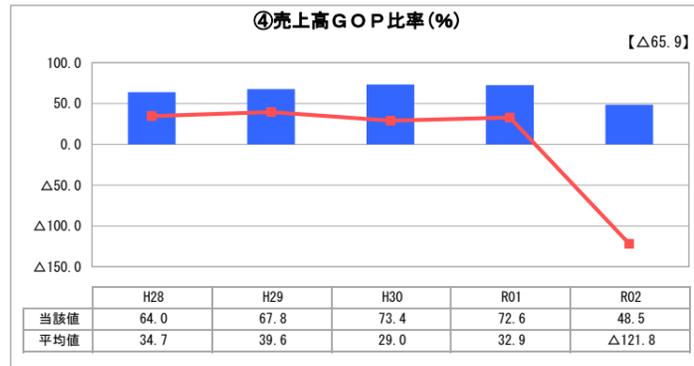
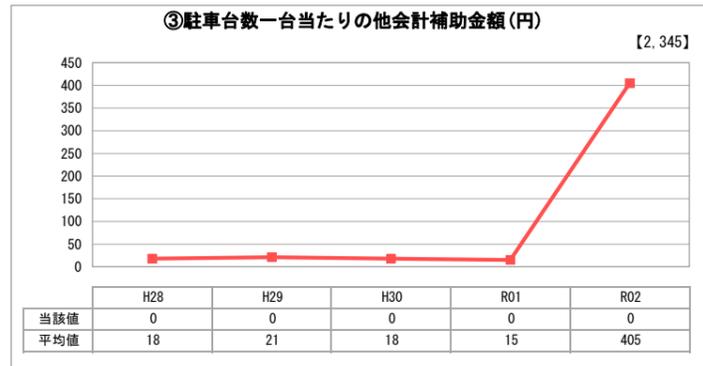
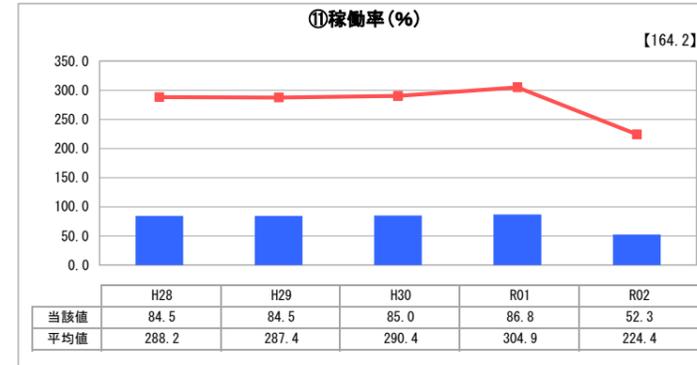
立地	周辺駐車場の需給実態調査	駐車場使用面積(m <sup>2</sup> )
駅	無	5,610
収容台数(台)	一時間当たりの基本料金(円)	指定管理者制度の導入
220	300	代行制

グラフ凡例	
■	当該施設値（当該値）
—	類似施設平均値（平均値）
【	令和2年度全国平均

## 1. 収益等の状況



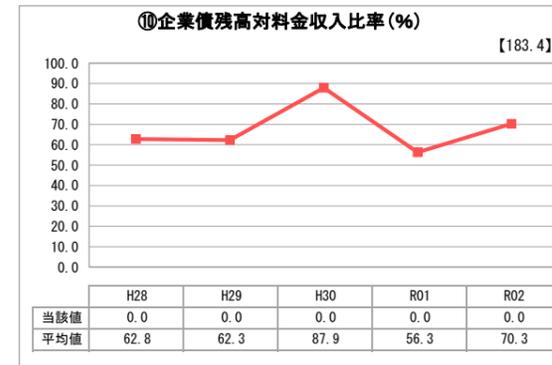
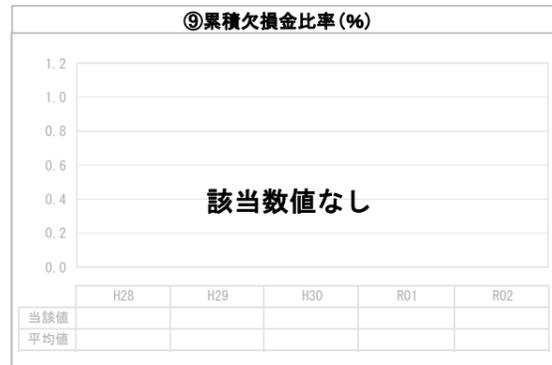
## 3. 利用の状況



## 2. 資産等の状況



⑦敷地の地価(千円)	220,473
⑧設備投資見込額(千円)	1,298



## 分析欄

**1. 収益等の状況について**  
 ①収益的収支比率は類似施設平均値より低いが、指定管理者制度を導入しているため、営業費用や設備投資を低く抑えることができています。そのため、新型コロナウイルス感染症の影響を受け収益は下落しているが、④売上高GOP比率、⑤EBITDAは類似施設平均値より高くなっている。このことから、経営の健全性は確保されていると考える。

**2. 資産等の状況について**  
 令和3年度に照明灯のLED化工事を予定しており、場内環境の向上及び維持費の削減を図る。今後施設の老朽化に伴い発生しうる更新費用については、指定管理者制度を活用して可能な限り低く抑えていく考えである。

**3. 利用の状況について**  
 駐車場の立地上、JRや高速バスの利用者（通勤・旅行など）が多いため、必然的に1台当たりの駐車時間が長くなり、回転率が低いと考えられる。令和2年度は新型コロナウイルス感染症の影響で駐車台数が減少しているため、稼働率も例年より低下している。

**全体総括**  
 新型コロナウイルス感染症の影響で、①収益的収支比率及び⑪稼働率は、例年よりも類似施設平均値を下回って減少している状況である。一方⑤EBITDAにおける純利益は、類似施設平均値を上回っており、コロナ禍においても経営の健全性は確保されていると考えられる。