

千葉県成田新産業特別促進区域基本計画の概要

計画のポイント

成田空港周辺9市町において、首都圏の広域的な幹線道路網を構成する圏央道や北千葉道路等の交通・物流インフラに加え、国内外に豊富なネットワークを有し、国内最大の貿易港である成田国際空港を核に、国際的な産業拠点の形成を目指していく。

促進区域

千葉県成田新産業特別促進区域
(成田市、富里市、香取市、山武市、栄町、神崎町、多古町、芝山町、横芝光町)

《促進区域図》

経済的効果の目標

1件あたり58.32百万円の付加価値を創出する地域経済牽引事業を9件創出し、これらの事業が促進区域で1.33倍の波及効果を与え、促進区域で698百万円の付加価値を創出することを目指す。

地域経済牽引事業の承認要件

【要件1：地域の特性を活用すること】

- ①成田国際空港を結節点とした圏央道・北千葉道路等の交通・物流インフラを活用した物流関係分野
- ②成田国際空港の航空ネットワークや国際航空物流拠点機能を活用した精密機器関係分野
- ③成田国際空港の航空ネットワークや航空機整備拠点機能を活用した航空宇宙関係分野
- ④成田国際空港や国際医療福祉大学及び附属病院を活用した健康医療関係分野
- ⑤成田国際空港や成田市場及び圏央道等の交通インフラを活用した農業関係分野
- ⑥成田国際空港の航空ネットワークや地域の観光資源を活用した観光関係分野

【要件2：高い付加価値を創出すること】

- ・付加価値増加分5,832万円超

【要件3：いずれかの経済的効果が見込まれること】

- 取引額：6.4%増加 ●雇用者数：6.4%増加
- 売上げ：6.4%増加 ●給与総額：6.4%増加



制度・事業環境の整備

地方創生関係施策の検討、既存支援施策の充実、相談窓口の設置等

地域経済牽引支援機関

千葉県産業振興センター、各商工会議所、各商工会、千葉銀行、京葉銀行、千葉興業銀行、成田国際空港株式会社、成田空港活用協議会

計画期間

計画同意の日から令和9年度末日まで