

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年1月29日

協議会名: 香取市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む) |
|------------------------|-----------------------|---|----------------------------|--|---|
| ジェイアールバス関東(株) 栗源線 | 多古台バスターミナル～高根 ～佐原 | 沿線施設を活用したモデル コースの作成をした。 | A 計画通り事業は適切に実施 されている | A 【目標】令和6年度と比較して収支 率1%以上改善 (令和6年度収支率26.1%) 【効果達成状況】 前年度と比べて、収支率は16.3% 増の42.4%に改善した。 【目標を達成できた要因(分析)】 運行の見直しによる増収や動力費 などの減少による経費削減。 | ・沿線高校に対する定期券の出張 販売や中学校卒業者に対する利 用促進等を検討する。 ・運賃改定を実施し収支改善を目 指す。 |
| 京成バス千葉イースト(株) 成田佐原線 | 京成成田駅～来光台～佐原粉 名口車庫 | 検索サイト会社に時刻表の データ提供を実施した。 沿線自治体において、公共交 通ガイドマップを作成した。 | A 計画通り事業は適切に実施 されている | A 【目標】令和6年度と比較して収支 率1%以上改善 (令和6年度収支率66.3%) 【効果達成状況】 前年度に比べて、収支率は10.2% 増の76.5%に改善した。 【目標を達成できた要因(分析)】 工業団地等で外国人労働者が増 加したことで利用者が増加した。 | 中学卒業予定者へのチラシ配布 等の利用促進策を検討。また、コ スト削減のための路線再編もあ わせて検討する。 |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年1月29日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | 香取市地域公共交通協議会 |
| 評価対象事業名: | 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | 輸送需要の減少により地域住民の日常に必要なバス路線の維持が困難となっている現状に鑑み、香取市地域公共交通協議会において市町村にまたがる広域的・幹線的路線であり、地域住民の通勤、通学、通院などに利用される移動手段として必要なものとして認められた生活交通路線のうち一定の要件を満たす路線について、補助金を交付することによりバス路線の運行の維持を図っている。 |