

香取市地域公共交通協議会

(第 22 回協議会資料)

目 次

議事 1	地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について	…………… 2
-------------	-------------------------	---------

議事 1

地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について（協議）

小見川循環バス及び小見川乗合タクシーについては、国の支援策である地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用してきたところだが、引き続き補助を受けるためには地域内フィーダー系統確保維持計画を、関係者が参画する協議会の承認を経て提出する必要がある。

については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条の規定に基づき「地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」を作成したので協議する。

●事業の目標（計画値）について

・小見川循環バス

現在の平成29年度計画（H28.10～H29.9）では、小見川循環バスの利用者数として、平成29年度12,700人、平成30年度12,800人、平成31年度12,900人を計画値として設定している。

この計画に対して、平成29年度上半期（H28.10～H29.3）の実績から推計すると、平成29年度計画期間の実績として15,000人程度が見込まれる。

計画値を大幅に上回る見込みで推移してるが、要因としては主に小見川高校生が利用している「城山ルート」の利用の伸びがある。

これは、平成28年の時刻表改正の際に、小見川高校生に対し時刻表変更の周知を行ったことにより、生徒への認知度が高まり利用が定着していったのではないかと想定される。

※西ルート利用者数については、ほぼ横ばい。

については、今回の推計値を基に引き続き利用促進をはかっていくことを目標とし、計画値の上方修正をおこない、今回の計画で設定する平成30年度、平成31年度、平成32年度の目標値をそれぞれ、15,000人、15,100人、15,200人とする。

・小見川乗合タクシー

小見川乗合タクシーについては、昨年度協議会で「利用者数の維持」を目標としていくとし、平成 29 年度 5,100 人、平成 30 年度 5,100 人、平成 31 年度 5,100 人を計画値として設定している。

この計画に対して、平成 29 年度上半期（H28.10～H29.3）の実績から推計すると、平成 29 年度計画期間の実績として 5,100 人程度が見込まれる。

については、概ね計画値で推移していることから、引き続き利用者数の維持を目標として、今回の計画で設定する平成 30 年度、平成 31 年度、平成 32 年度の目標値をそれぞれ、5,100 人とする。

（参考）計画値に対する実績値

単位：人

事業年度	小見川循環バス		小見川乗合タクシー	
	計画値	実績値	計画値	実績値
平成 26 年度 (H25.10～H26.9)	13,100	12,256	4,300	5,031
平成 27 年度 (H26.10～H27.9)	12,300	12,317	4,400	5,359
平成 28 年度 (H27.10～H28.9)	12,500	14,794	5,100	5,133