

第4回香取市地域公共交通協議会会議録

会議の名称	第4回香取市地域公共交通協議会	
開催日時	平成22年3月4日(木) 14時02分から15時09分まで	
開催場所	香取市役所(本庁) 4階庁議室	
議長氏名	香取市地域公共交通協議会会長 黒岩博明	
出席者氏名	別紙のとおり	
欠席者氏名	別紙のとおり	
事務局氏名	資料2のとおり	
会議事項	1 議題	2 会議結果
	(1)地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)について (2)計画に基づく主な事業の実施(案)について (3)その他	全議案原案のとおり可決
会議の経過	別添(会議経過)のとおり	
会議資料	①第4回協議会資料(資料1) ②香取市地域公共交通協議会 委員名簿(資料2)	
その他必要事項		
会議録の確定		
確定年月日	署 名	
平成22年3月29日	議長 黒岩博明	

(会議経過)

発 言 者	議 題 ・ 発言内容 ・ 決定事項
<p>事 務 局</p>	<p>1 開会</p> <p>【配布資料の確認】</p>
<p>黒 岩 会 長</p>	<p>2 あいさつ</p> <p>香取市副市長の黒岩でございます。本日はお忙しい中、本協議会にご出席いただきまして誠にありがとうございます。この協議会、ご案内のように、地域公共交通活性化・再生に関する法律に基づきまして、平成20年5月に設置されたものであります。国、県、交通事業者、住民の方々及び市が香取市の公共交通の活性化と再生を図っていくことを大きな目的としております。ご存知のとおり、本市は、262平方キロメートルという県内4番目の広さを持ち、3番目の千葉市とほぼ同じ広さを持っております。人口としましては、千葉市の95万人に対して、本市は約10分の1の8万6千人程度となっており、広い面積の中に点在して住んでいる状況であり、何をやるにしても効率が良くないという部分がございます。その代わりに、山や川といった親しめる自然が豊富にあるということがメリットであります。その中で、確実に進行しておりますのが高齢化でございます。千葉県全域で見ますと20%弱が65歳以上という高齢化率となっております。一方で本市の高齢化率は26%となっております。この4人に1人が65歳以上という高齢化が進んでいる中で、今後、ますます公共交通の意義というものは大変大きくなっていくのではないかと考えております。やはり病院、買い物など、どこに行くにしてもやはり公共交通の意義というものは大変大きいものと考えております。</p> <p>この協議会、今回で4回目となるわけですが、前回協議会以降の事務事業の概要や平成22年度の地域公共交通活性化・再生総合事業への申請等に係る事務手続き及び連携計画に基づく事業実施計画といったものを本日はご審議いただきまして、少しでも本市の地域公共交通の活性化と再生を図ってまいりたいと考えておりますので、何卒、皆様の忌憚のないご意見やご提案をいただきまして、より多くの方々にご理解をいただくとともに事業の展開を図ってまいりたいと考えております。</p> <p>本日もよろしく願いいたします。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、早速でございますが、これより3の議事に移らせていただきます。本協議会規約第7条第1項の規定により、会議の議長は会長となりますので、これより会議の進行を黒岩会長にお願いいたします。</p> <p>よろしく願いいたします。</p>
<p>議 長</p>	<p>事務局よりご説明がありましたとおり、協議会の規約に基</p>

事務局	<p>づき、私の方から議事の進行をさせていただきます。 それでは、議事(1)地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)につきまして、事務局より説明をお願いいたします。</p> <p>3 議事 (1)地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)について</p> <p>事務局の菱木と申します。よろしくお願ひいたします。 それでは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)について説明させていただきます。</p> <p>【地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)について説明】</p>
議長	<p>只今、事務局から地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)についての説明がございました。このことにつきまして、ご意見、ご質問等ございましたらお願ひいたします。 これは、どちらかというところ、事務的な手続きの流れのご報告が中心となっておりますので、本日の議題としては、次の2番目の議題の方が、皆さんの興味があるところかなと思っております。</p> <p>(2)計画に基づく主な事業の実施(案)について</p> <p>それでは、続きまして、議事(2)計画に基づく主な事業の実施(案)につきまして、説明をお願いいたします。</p>
事務局	<p>【計画に基づく主な事業の実施(案)について説明】</p>
議長	<p>それでは、只今、議事(2)計画に基づく主な事業の実施(案)についての説明がございました。このことにつきまして、委員の皆さまのご意見等をお願いいたします。</p>
奈良副会長	<p>30ページの周遊バスについてですが、停留所はどのくらい設置する予定なのでしょうか。</p>
事務局	<p>停留所については、23ページの水色と黄色の部分をご参考にしていただきたいのですが、「佐原駅」「諏訪神社」「忠敬橋」「水の郷さわら」「香取神宮」というような形を考へております。</p>
奈良副会長	<p>それは、1区間の乗車でも300円なのでしょうか。</p>
事務局	<p>現段階では、佐原区循環バスの生活路線としての機能に加えて、という意味合いを持っていることから、1乗車300円で考へております。</p>
奈良副会長	<p>平日は生活路線として運行し、土日は観光に活用するということは、南房総市でも実施していますが、是非成功していただきたいと思っております。</p>

事務局	<p>これは、平日運行の赤字分を土日の分で補うという形になると思いますが、例えば1区間の場合は100円にするというような形にした方が、観光客は乗るような気がしたので、お話いたしました。</p>
事務局	<p>平日と同一の運賃設定ということについては、資料30ページの考え方にもありますように、均一運賃であることから近距離での利用は少ないと予想されますが、その分運行本数を増やすことにより、運行サービスが向上されるという観点から同一の300円という設定にしましたが、ご意見を踏まえながら、再度運賃については検討してまいりたいと思います。</p>
松戸委員	<p>同じく周遊バスの運行経路の中で、観光的なものを考えますと、観福寺についても観光客からよく聞かれますが、観福寺へ行く交通手段が無いので、香取神宮まで運行されるのであれば、観福寺も経由すればいいのではないかと思います。それと、周遊バスの運行時間はどのようになっているのでしょうか。</p>
事務局	<p>まず、運行時間帯についてですが、現在考えているのは、概ね9時頃から17時頃までを予定しています。本数については、バス車両1台で運行しており、運転手も1人であることから、1日9便～10便程度であると思いますが、それについては早々に詰めたいと思っております。</p> <p>運行経路についてですが、この事業は、基本的には生活路線の充実という観点の事業であります。そこに地域特性を考慮してということで、若干市内の観光地を回るようにしてあります。ただいま、観福寺ということでお話をいただきましたが、現段階でのルートで観福寺方面へ行ってしまうと、回転場所が無いことから、うまく回れないという状況にあります。今回は実験運行という初めての取り組みでありますので、このルートで実験的に運行し、乗降調査やインタビュー調査を実施した中で、広がりも検討してまいりたいと思います。</p>
橋本委員 (香取地域整備センター)	<p>資料31ページの高速バス停留所についてですが、今後の予定として、路線バス停留所の名称を一本化するというのは分かりますが、高速バスの停留所は新たに設置するという事で決まったのでしょうか。</p>
事務局	<p>高速バスについては、4月1日から忠敬橋での乗降が可能になるということで話を聞いております。</p>
議長	<p>それは、東京方面からも銚田方面からもということでしょうか。</p>
事務局	<p>はい、そうです。</p>
橋本委員 (香取地域整備センター)	<p>高速バスは停留所で時間調整をすると思いますが、時間調整をする停車スペースがあれば問題ないのですが、県道上にて停車されますと、交通渋滞の元になることが懸念されます</p>

<p>事務局</p>	<p>が、いかがでしょうか。</p> <p>高速バス停留所設置については、あくまでも事業者と警察との協議等により認可につながると考えておりますので、市の方でというのではなく、あくまでも事業者が実施するものであると考えております。</p> <p>しかしながら、今の懸念される事項については、改めて事業者の方に、協議会においてこのような懸念される事項がありましたので、留意してくださいというような話はしたいと思います。</p>
<p>議長</p>	<p>その他ございますでしょうか。</p> <p>議題2については、概ねこの方向で進めてまいりたいと思います。</p> <p>それでは、(3)その他について事務局からお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>(3)その他</p> <p>今回の協議会の内容を踏まえ、計画認定や補助金の申請といった手続きを行ってまいりたいと思います。加えまして、連携計画に基づく事業の実施に向けて、事務手続きの方も進めてまいりたいと思っております。</p> <p>その他、ご意見やご提案等ございましたら、FAX等で構いませんので、事務局へ送付いただければと思います。また、次回の協議会につきましては、6月を目途に協議会の開催に向けて準備を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>以上です。</p>
<p>議長</p>	<p>それでは、お気づきの点等ございましたら、お電話でもFAXでも構いませんので、事務局までご連絡をいただければと思います。次回は6月頃の予定ということですので、よろしくお願ひしたいと思ひます。</p> <p>本日はどうもありがとうございました。</p> <p>4 閉会</p>

会議の名称 第4回香取市地域公共交通協議会
開 催 日 平成22年3月4日(木)

出 欠 席 者 名 簿

委 員 氏 名		出 欠	委 員 氏 名		出 欠
会 長	黒岩 博明	出席	委 員	松川 忠史	出席
副 会 長	奈良 三男	出席	委 員	八角 和爾	出席
委 員	葉岡部 循一	欠席	委 員	林 浩美	出席
委 員	橋本 竹博	出席	委 員	本宮 敏雄	出席
委 員	金杉 久義	出席	関係職員	総務部長	出席
委 員	花崎 幸一	出席	関係職員	企画財政部長	出席
委 員	高橋 實	出席	関係職員	健康福祉部長	出席
委 員	藤田 信一	出席	関係職員	経済部長	出席
委 員	鶴澤 尚夫	出席	関係職員	建設部長	欠席
委 員	橋本 定廣	出席	関係職員	教育部長	出席
委 員	在原 清美	出席	関係職員	小見川区事務所長	出席
委 員	沢田 昇男	出席	関係職員	山田区事務所長	出席
委 員	松戸 美知行	出席	関係職員	栗源区事務所長	出席
委 員	高橋 茂	出席			
委 員	菅谷 長藏	出席			

出席 26 人 ・ 欠席 2 人