

第 17 回香取市地域公共交通協議会会議録

会議の名称	第 17 回香取市地域公共交通協議会	
開催日時	平成 27 年 6 月 18 日 (木) 14 時 00 分から 15 時 10 分まで	
開催場所	香取市役所 (本庁) 7 階全員協議会室	
議長氏名	香取市地域公共交通協議会会長 軸丸真二	
出席者氏名	別紙 1 のとおり	
欠席者氏名	別紙 1 のとおり	
事務局氏名	別紙 2 のとおり	
会議事項	1 議題	2 会議結果
	(1) 香取市地域公共交通協議会設置要綱及び規則の一部改正について	(1) (2) 原案の通り可決
	(2) デマンド交通の継続について	(3) 原案を一部修正し、可決
	(3) 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について	
会議の経過	別添 (会議経過) のとおり	
会議資料	①香取市地域公共交通協議会 (第 17 回協議会資料) ②香取市バス路線図	
その他必要事項		
会 議 録 の 確 定		
確定年月日	署 名	
平成 27 年 6 月 25 日	議 長 軸丸 真二	

(会議経過)

発 言 者	議 題 ・ 発言内容 ・ 決定事項
事 務 局	<p>1 開会</p> <p>【配布資料の確認】 【新任委員の紹介と委嘱状の交付】</p>
軸 丸 会 長	<p>2 あいさつ</p> <p>香取市副市長の軸丸でございます。 本日はお忙しい中、本協議会にご出席いただき誠にありがとうございますと ございます。また、新たに委員になられた方におかれまして は、先ほど委嘱状を交付させていただきました。今後なにとぞ よろしく申し上げます。 さて、本協議会は平成 20 年度に発足いたしまして、本日は 17 回目です。最近の大きな取り組みとしましては、平成 25 年 10 月から小見川地区で乗合タクシーの試験運行を国の補助制 度を活用して行っているところでございます。 またそれに伴いまして、既存の循環バスのルートの一部変 更・休止するなどの改編を行っています。 本日の議題としては3点ほどございます。まずは今回から副 会長の選任につきまして柔軟な対応ができるよう、本協議会の 規約の一部改正を協議させていただきます。2つ目は先ほどの 乗合タクシーにつきまして、10月以降の運行について協議させ ていただきます。3つ目は、乗合タクシーと循環バスにつつま して、引き続き国の補助金を活用したいということで、その計 画の協議になります。 皆様の忌憚の無いご意見やご提案を頂戴したいと思いま すので、よろしくお願いいたします。</p>
事 務 局	<p>ありがとうございます。それでは、これより議事に入らせ ていただきます。本協議会規約第7条第1項の規定によりまし て、会議の議長は会長となりますので、これより会議の進行を 軸丸会長にお願いしたいと思います。 よろしくお願いいたします。</p>
議 長	<p>はい、では円滑な議事の進行につきまして、ご協力のほど、 よろしくお願いいたします。</p>
議 長	<p>3 議事 (1) 香取市地域公共交通協議会設置要綱及び規約の一部改正に ついて</p> <p>それではさっそく議事に入ります。議事の(1)香取市地域 公共交通協議会設置要綱及び規約の一部改正について、事務局 から説明をお願いします。</p>
事 務 局	<p>【(1) 香取市地域公共交通協議会設置要綱及び規約の一部改正 について 説明】</p>

議	長	<p>ありがとうございました。只今事務局から、協議会規約の改正につきまして説明がありました。本件につきましてご質問ご意見等ありましたら、お願いいたします。</p> <p>特段ご異議ございませんでしょうか。それでは協議会規約の改正については承認されたということによろしいでしょうか。</p> <p>(異議なしの声)</p>		
議	長	<p>はい、ありがとうございます。</p> <p>では、協議会規約の改正について承認されましたが、本会の副会長の選任について、みなさんご意見等はございますでしょうか。</p> <p>特に無いようでしたら、事務局から提案はありますか。</p>		
事	務	局	<p>はい、他団体の状況を確認したところ、学識経験者からの選任または市民代表からの選任といったケースが多いようですが、本協議会の委員には学識経験者からの選任はありません。</p> <p>つきましては、市民代表からの選任でいかがかと思えます。</p> <p>ちなみに、会に先立ち各地区の市民代表にお集まりいただきご相談させていただいております。</p> <p>市民代表からの選任で問題ないと承認された場合は、栗源地区代表の本宮委員に副会長をお願いできればと思えます。</p>	
議	長	<p>それでは市民代表からの選任とさせていただきたいという事務局からの提案がありましたが、ご異議ご質問はございますでしょうか。</p> <p>(異議なしの声)</p> <p>それでは市民代表の委員の中から、副会長を本宮委員をお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは続きまして、議事の(2)香取市デマンド交通の継続について、事務局から説明をお願いします。</p>		
事	務	局	<p>【(2)香取市デマンド交通の継続について 説明】</p>	
議	長	<p>ただいま事務局からデマンド交通の継続、本格運行への切り替えについて説明がありました。</p> <p>このことについて、ご質問ご意見ございますでしょうか。</p>		
土	屋	委	員	<p>登録状況について、事務局から説明があったんですけども、女性に比べて男性がきわめて少ないという状況がございまして、この男性が少ないというのは例えば65歳の高齢者であってもマイカーを運転しているのがこの地区は多いのかどうか、そういったことで登録が少ないのか。男性の登録者が少ない原因がわかりましたらお教え願いたいと思えます。</p>
事	務	局	<p>昨年登録者の方々にアンケートをお願いしたところですが、アンケートは登録された方だけにお送りしておりますので、登録していらっしゃらない方のご意見は把握できておりません。</p>	

事務局	<p>事務局として推測しているところとしては、世帯の中でも運転をされる方が男性の方のほうが多い傾向があるのではないかと推測しております。</p> <p>それから、女性の方のほうが多い物に行かれる方が多いのではないかと推測もございます。男性の方が仮に運転ができないとしても、買い物に行かれるのは女性の方のほうが多いのかなと推測しております。</p> <p>きちっとした統計としてはとっておりませんが、事務局の考えとしては以上でございます。</p>
土屋委員	<p>ありがとうございました。</p>
議長	<p>その他いかがでしょうか。特に無いでしょうか。</p> <p>それでは議題（２）の香取市デマンド交通の継続につきまして、協議事項でございます本年 10 月以降の本格運行への切り替えにつきましては、承認されたということによろしいでしょうか。</p> <p>（異議なしの声）</p> <p>それでは、本年 10 月以降の本格運行について承認されたということで、進めたいと思います。</p>
事務局	<p>それでは続きまして、議事の（３）地域内フィーダー系統確保維持計画の策定につきましては、事務局から説明をお願いします。</p>
議長	<p>【（３）地域内フィーダー系統確保維持計画の策定 説明】</p>
事務局	<p>只今の事務局からの説明につきまして、ご質問ご意見ございましたら、お願いいたします。</p>
土屋委員	<p>「２．地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果」この中段で、小見川乗合タクシー年間利用者数について、3 年間の目標数値としまして、4,500～4,700 人という記載がございますけれども、先ほど議事で説明もありましたが、平成 26 年度実績で 5,031 人という実績がございます、それ以後も利用者が増えているというご説明があったところでございますが、現状の数値より下げている記載がございます。</p> <p>逆にこういう目標については、もう少しプラスアルファをして 5,031 人より上乗せして記載したほうがよろしいのではないかと考えております。</p> <p>国への申請にあたっては、数字が目減りしているという点が指摘される可能性もあるのではないかとおられますので、そこは目標でありますので、少し多めの数字のほうよろしいのではないかと考えますが、いかがでしょうか。</p>
議長	<p>事務局いかがでしょうか。</p>
事務局	<p>実態としまして年間 5,031 人というのが平成 25 年 10 月から平成 26 年 9 月の 1 年間の実数でございます。</p>

<p>事務局</p>	<p>これ以後の1年間についてはまだ経過していないところですので、この平成26年10月からの半年間につきましても同様の利用状況、実数として2,590人の利用者となっております、それ以降の1年間につきましても5,000人を上回る状況でございますので、計画数値のほうは5,100人5,200人という程度で、今の利用実数よりも大きい数値で調整させていただければと思います。</p>
<p>議長</p>	<p>その他、ご質問等いかがでしょうか。 ご案内のとおり、小見川の循環バスと乗合タクシーについて引き続き補助を得るためにこういった計画を提出するわけですが、引き続き補助を受けながら運行するということにつきましてもは異論はないのかなと思うんですが、他方で利用実態等で何かございましたらご質問いただければと思いますが、いかがでしょうか。</p>
<p>事務局</p>	<p>先ほどご指摘をいただきました、地域内フィーダー系統確保維持計画の資料の目標効果の数値でございますが、今資料のほうでは平成28年度が4,500人となっておりますけれども、この4,500人を5,100人とさせていただきます、平成29年度、平成30年度につきましてもは、100人ずつ上乗せをさせていただきます、平成29年度は5,200人。平成30年度は5,300人ということで変更させていただきたいと思いますが、いかがでしょうか。</p>
<p>議長</p>	<p>土屋委員からのご指摘を受けまして、計画の利用者数を平成28年度5,100人、平成29年度5,200人、平成30年度5,300人の計画値で如何かとの提案がございましたが、いかがでしょうか。 計画で人数を書くのはいいのですが、実際に利用者を増やしていくということでございますので、市側と運行していただいております千葉交タクシー様と連携してより多くの利用者方が利用できるようにしていきたいと思っておりますのでよろしくお願ひします。 それでは改めて伺いますが、計画の策定につきましてご承認いただけるということですのでよろしいでしょうか (異議なしの声)</p> <p>ありがとうございます。 それでは(4)その他につきまして、事務局から説明をお願いします。</p>
<p>事務局</p>	<p>(4)その他ということで、ご報告になりますが、循環バスのうち休日に佐原の町並みから香取神宮にかけて運行しております佐原循環バス周遊ルートにつきまして、平成27年3月のJR東日本のダイヤ改正がございましたので、佐原駅からの乗り継ぎが不便になってしまったとのご意見を伺っておりまして、観光客の方の乗り継ぎがし易いように、6月に時刻表の改正を行いましたので、ご報告させていただきます。</p>

議 長	<p>ただいま事務局からその他で説明がありましたが、何かご質問等はございますでしょうか。</p>
	<p>予定された議事は以上でございますが、最後本日の会議内容全般につきまして、ご質問ご意見ございましたらお願いいたします。</p>
土 屋 委 員	<p>お願いでございますけれども、交通不便地域の対象人員が6,802名ということでご説明ございまして、そしてデマンドの登録人員が600人程度ということで約1割程度しか登録されていないということがございますので、せっかく素晴らしいサービスを提供されていますので一人でも多くの方に利用していただきたいと思っておりますので、そのあたりもう少し対象者に対する周知徹底をもう少しやればもっと増えていくのではないかと思いますので、そのあたりよろしく申し上げます。</p>
議 長	<p>先ほどの議題でもあったように、利用者数を増やしていくということもありますので、市側もしっかりと汗をかいて努力していきたいと思っております。</p> <p>それでは最後に事務局申し上げます。</p>
事 務 局	<p>慎重なご審議ありがとうございました。</p> <p>最後に本日お配りしている資料の中で、佐原駅前整備事業の資料がございます。こちらの概要につきまして、建設水道部長から説明させていただきます。</p>
建設水道部長	<p>【佐原駅前整備事業 概要説明】</p>
議 長	<p>その他、何かありますでしょうか。</p> <p>事務局から申し上げます。</p>
事 務 局	<p>再度、事務局のほうからご報告をさせていただきます。</p> <p>本日説明をさせていただきました内容につきまして、後日でもお気づきの点がございましたら、お配りしております用紙のほうで事務局のほうにFAXなどでお送りいただければと思います。</p> <p>それから本会議の今後の予定でございますが、例年でいきますと年が明けまして1月に2回目の会議を開催させていただいております。</p> <p>この状態で行きますと、協議いただく案件につきましては、本日計画を提案させていただきましたフィーダー系統の事業計画の実績事業評価をしていただく案件になります。</p> <p>今のところその他の案件はございませんが、仮に事業評価のみの議案となった場合に、利用状況等特に重大なご報告、協議を申し上げるような利用状況の劇的な減少ですとかそういったものがない限りは、わざわざご足労いただくのもどうかと考えておりますので、協議会の規約の中で書面会議という方式もございまして、みなさんがよろしければそういった方法で会議を開催させていただいてよろしいかどうか、お伺いできればと思います。</p>

議 長	<p>報告等の内容であれば、会議の形式によらず書面での会議開催を行いたいということですが、何かご意見はございますか。</p> <p>もちろん内容次第ということですが、ご協議いただく重要な案件がある場合には開催すると、報告程度の場合には書面での開催にするとのことですが、よろしいでしょうか。</p> <p>(異議なしの声)</p>
議 長	<p>その他ありますか。</p>
事 務 局	<p>私どものほうからは以上でございます。</p>
議 長	<p>以上で、議事が終了いたしました。</p> <p>これをもちまして、議長の任を解かせていただきます。</p> <p>皆様には、ご協力頂きまして心より感謝申し上げます。ありがとうございました。</p>
	<p>4 閉会</p>
事 務 局	<p>これをもちまして、第17回香取市地域公共交通協議会を閉会とさせていただきます。本日はどうもありがとうございました。</p>

会議の名称 第17回香取市地域公共交通協議会
 開催日 平成27年6月18日(木)

出欠席者名簿

委員氏名		出欠
会長	軸丸 真二	出席
副会長	本宮 敏雄	出席
委員	尾崎 行雄	出席
委員	岡崎 晃士	欠席
委員	花崎 幸一	出席
委員	土屋 信乃夫	出席
委員	金親 康祐	欠席
委員	藤田 信一	出席
委員	鵜澤 尚夫	出席
委員	廣瀬 貢司	出席
委員	角谷 真司	出席
委員	廣川 勝俊	出席
委員	飯田 謙二	出席
委員	岩船 保	出席
委員	山口 周一	出席

委員氏名		出欠
委員	松川 忠史	出席
委員	八角 和爾	出席
委員	林 浩美	出席
委員	石川 一美	欠席
委員	平川 誠	出席
委員	鈴木 喜満	欠席
関係職員	大堀 常昭	出席
関係職員	下川 裕之	出席
関係職員	澁谷 武男	出席
関係職員	塚原 康由	出席
関係職員	林 高志	出席
関係職員	高橋 俊光	出席
関係職員	鈴木 敏通	出席
関係職員	名上 栄江	出席

出席委員 17人 ・ 欠席委員 4人

香取市地域公共交通協議会 委員名簿

(平成 27 年 6 月 18 日現在)

No.	役割	氏名	所属団体及び役職名
1	会長	軸丸 真二	香取市副市長
2	副会長	本宮 敏雄	栗源地区市民代表
3	委員	尾崎 行雄	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官(輸送監査)
4	委員	岡崎 晃士	千葉県総合企画部交通計画課企画調整班長
5	委員	花崎 幸一	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事
6	委員	土屋 信乃夫	一般社団法人千葉県タクシー協会 専務理事
7	委員	金親 康祐	北総自動車株式会社 代表取締役
8	委員	藤田 信一	株式会社千葉交タクシー 専務取締役
9	委員	鵜澤 尚夫	千葉交通株式会社 専務取締役
10	委員	廣瀬 貢司	関鉄観光バス株式会社 代表取締役
11	委員	角谷 真司	シェイアールバス関東株式会社 八日市場支店長
12	委員	廣川 勝俊	東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅長
13	委員	飯田 謙二	千葉交通労働組合 書記長
14	委員	岩船 保	千葉県香取土木事務所 所長
15	委員	山口 周一	香取警察署 交通課長
16	委員	松川 忠史	佐原地区市民代表
17	委員	八角 和爾	小見川地区市民代表
18	委員	林 浩美	山田地区市民代表
19	委員	石川 一美	香取市社会福祉協議会 事務局長
20	委員	平川 誠	福田線バス路線をまもる会 会長
21	委員	鈴木 喜満	香取市高齢者クラブ連合会 会長
1	関係職員	大堀 常昭	総務企画部長
2	関係職員	下川 裕之	市民福祉部長
3	関係職員	澁谷 武男	経済環境部長
4	関係職員	塚原 康由	建設水道部長
5	関係職員	林 高志	教育部長
6	関係職員	高橋 俊光	小見川支所長
7	関係職員	鈴木 敏通	山田支所長
8	関係職員	名上 栄江	栗源支所長
1	事務局	伊藤 勝弘	総務企画部企画政策課 課長
2	事務局	本宮 茂幸	総務企画部企画政策課企画調整班 班長
3	事務局	安原 寿和	総務企画部企画政策課企画調整班 主査
4	事務局	上野 太一郎	総務企画部企画政策課政策班 主任主事