

第14回香取市地域公共交通協議会会議録

会議の名称	第14回香取市地域公共交通協議会	
開催日時	平成26年3月17日(月) 14時00分から15時25分まで	
開催場所	香取市役所(本庁)7階全員協議会室	
議長氏名	香取市地域公共交通協議会会長 軸丸真二	
出席者氏名	別紙1のとおり	
欠席者氏名	別紙1のとおり	
事務局氏名	別紙2のとおり	
会議事項	<p>1 議題</p> <p>(1) 地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業の実施状況について</p> <p>(2) 小見川乗合タクシーの利用者について</p> <p>(3) 生活交通改善事業計画に基づく事業の実施状況について</p> <p>(4) 連携計画に基づく主な事業の実施状況について</p>	<p>2 会議結果</p> <p>全議案原案のとおり可決</p>
会議の経過	別添(会議経過)のとおり	
会議資料	香取市地域公共交通協議会(第14回協議会資料)	
その他必要事項		
会議録の確定		
確定年月日	署名	
平成26年4月16日	議長 軸丸 真二	

(会議経過)

発 言 者	議 題 ・ 発言内容 ・ 決定事項
事 務 局	<p>1 開会</p> <p>【配布資料の確認】 【新任委員の紹介と委嘱状の交付】</p>
軸 丸 会 長	<p>香取市副市長の軸丸でございます。よろしく申し上げます。</p> <p>私、昨年7月1日に前任の八木の後任として副市長に就任いたしました。本協議会の規約により、会長の任を仰せつかっておりますので、本日の会議の議事進行も務めさせていただきます。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。</p> <p>さて、本協議会は平成20年度に設置され、本日は第14回目ということであります。近年の大きな事業としては、国の補助事業を活用し、昨年10月1日から小見川地区で乗合タクシーの試験運行を開始するとともに、既存の循環バスを一部休止するなどの、再編を行ったところであります。</p> <p>本日の議題は4つあります。1つは、その申し上げました補助事業を活用して運行している小見川地区の乗合タクシーと循環バスの利用状況等、事業開始後の状況等について報告でございます。続いて2つ目は、乗合タクシーの運行にあたりまして先に協議させていただいた乗合タクシーを利用できる者の定義を整理したいということで、ご協議させていただきます。3つ目は、国の補助金を活用して福祉車両を導入したいとのタクシー業者があり、前回の協議会で計画策定の協議を行いました。実際に車両が導入されましたので、その件について報告させていただきます。最後に4つ目は、地域公共交通連携計画に基づく主要事業の現在の実施状況等について報告でございます。</p> <p>以上が本日の議題でございますが、皆様の忌憚りの無いご意見やご提案を頂戴したいと存じます。よろしくお願いいたします。</p>
事 務 局	<p>ありがとうございます。それでは、これより議事に入ります。本協議会規約第7条第1項の規定によりまして、会議の議長は会長となります。これより会議の進行を軸丸会長にお願いしたいと思います。</p> <p>よろしく申し上げます。</p>
議 長	<p>3 議事 (1) 地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業の実施状況について</p> <p>はい、それでは円滑な議事の進行につきましてあらためてよろしく申し上げます。</p> <p>では早速議事に入ります。議事の1、地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業の実施状況について、事務局よ</p>

事務局	り説明をお願いします。
議長	<p>【(1) 地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業の実施状況について説明】</p> <p>ありがとうございました。ただ今、事務局から議事1の説明がございましたが、本件について、ご質問あるいはご意見等がございましたらお願いいたします。</p>
轟委員 (伊藤委員代理)	<p>千葉県の交通計画課です。</p> <p>乗合タクシーについてお聞きしたいことがあるのですが、利用者数が1,697人ということですが、毎日使っている方もいらっしゃるというお話ですので、実際に利用されている人数というのは何人なのでしょう？</p>
事務局	<p>はい。集計している期間、10月1日から2月28日まで99日間運行しているとお話ししたのですけれども、その間にAさんが10回、Bさんが5回と利用した場合でもそれぞれ1とカウントした場合において、使った数値としては132名いらっしゃいます。</p>
轟委員 (伊藤委員代理) 議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>どうぞ。</p>
泰間副会長	<p>千葉運輸支局の泰間でございます。よろしくお願いたします。</p> <p>補助金を活用していただきまして、今、目標数に近い数値で推移されているということで、大変結構なことですが、乗合タクシーでございますが、これは乗合でございますので相乗り率。色々と算定は難しいのですが午前中とか午後とか混雑する時があって相乗り率が高いとか、あるいは昼間は低いとかあると思うのですが、均して大体どれくらいの相乗りをされているのかということをお聞きしたい点の一つ。それと今までタクシーの利用について苦情とは行かないまでも色々なご意見が寄せられていると思っておりますが、もしこういったことでお困りのことがあったとかいうようなことがもしあれば、ご披露頂けたらありがたいと思っております。</p>
事務局	<p>はい。それではまず1点目の相乗り率がどれくらいかという点に関してなのですけれども、1日に9便で2台運行しておりまして、99日間運行いたしました。実際に稼働しましたのが1,232便ございまして、2人の乗合が287件、割合にしますと23.3%。3人の乗合が86件、6.98%。4人の乗合が2件、0.16%ございました。</p> <p>2点目の苦情ですとか、何か問題点等ないかということなのですけれども、今のところ特に大きな問題点ですとか意見は発生していないのですけれども、今後、また利用者のアンケート調査を実施する予定でございますので、これらによりまして現状の把握ですとか、課題の解消に努めていきたいと考えております。</p>

議 長	<p>その他、ございますでしょうか。</p>
藤 田 委 員	<p>乗合タクシーの件で先ほど説明があったのですが、実際に運行していただいている千葉交タクシーさんから何かございますでしょうか</p> <p>実際運行している者でないと見えないものもあるわけですが、実際乗合タクシーが成功しているのか失敗しているかと言うのは、計画の数値を超えたら成功と考えてよろしいのでしょうか。実際、色々な市町村で運行されていると思いますけども、どうしても数値しか見えないわけですがその数値が成功しているのかどうか、まあまあの数値なのか、私どもにもわからないところがあります。ただ、成田でも乗合タクシーを運行しているのですけども、実際には乗合率は成田でもかなり低くなっています。</p>
泰 間 副 会 長	<p>すみません。成功しているかというご質問なのですが、私も前任が茨城におりました、また千葉に今年度来まして、色々デマンドを見て参りました。その中で1人の乗車しかないとかですね、そういったのが多くみられています。計画は計画であります、やはりそれすらもできないというのもありますので。今お聞きしますと全体で均していくと1人以上は乗ってらっしゃるといことも当然あるし、2人に近いかなという感じもしますので、あるいは相乗りが2人ないし3人、3人というところかなりたくさん乗車されているということになってしまいますけども、こちらの場合、相乗りがしっかり2人くらいの乗車しているところは少ないので、今の段階では難しいというか、それはずいぶん頑張っているのかなという感じがいたします。それは地域性とか、地域の利用者の意識とか、そういうことも関係していますが、今のところ、そういう感じがします。</p>
議 長	<p>その他にございますでしょうか。どうぞ。</p>
山 口 委 員	<p>聞いた話なのですけれども、市原市かどこかと思うのですが、こういった事業を展開していて、あるおばあちゃんが乗った時にすごく慌てている様子があったと。それでその時に何人か乗ってらっしゃる方がいて、お金をおろしてくると始まったらしいのですよ。それでよくよく話を聞いているうちに、今世間を賑わしている振り込め詐欺の延長じゃないかという端緒があって、おばあちゃん、冷静になって考えたほうが良いよと。それで振り込め詐欺を予防した事案を聞いたことがあるのですけれども。私は初めて来たばかりなのでこの会議は初めてなのですけれども、議題に上がったたり、運用されていてそのようなことがあったりしたことはあったのかなと、ちょっと疑問に思ったのですけれども。</p>
藤 田 委 員	<p>今のところは特に聞いておりません。</p>
山 口 委 員	<p>もしそのようなことがあれば、ドライバーさんにも注意し</p>

	<p>ていただければと。よろしく申し上げます。</p>
藤田委員	<p>伝えるようにします。</p>
議長	<p>その他にいかがでしょうか。よろしいでしょうか。</p>
	<p>本件につきましては、今回は報告ということで、次回6月に開催予定の協議会で来年度以降の計画について協議させていただくということですので、事務局は引き続き分析等を進めていただいて準備を進めていただきたいと思います。</p>
	<p>(2) 小見川乗合タクシーの利用者について</p>
議事	<p>それでは、続きまして、議事2の小見川乗合タクシーの利用者について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>【(2) 小見川乗合タクシーの利用者について説明】</p>
議長	<p>はい、ありがとうございます。只今、事務局から、議事2についての説明がございました。本件につきましてご質問、あるいはご意見等がございましたら、お願いします。</p>
	<p>本件は議事1と違い協議事項でございまして、事務局から説明がありましたが11ページにある②の要件を③の方にしたという変更案が示されたわけですが、何かございますでしょうか。</p> <p>無いでしょうか。変更案について事務局から示されたわけですが、説明の中で不明な点等があれば確認していただければと思いますが、いかがでしょうか。</p> <p>はい、どうぞ。</p>
林委員	<p>実際に運用していく中で、実際にこういう方が出てきて実際に必要なのですから、そういう変更でよろしいのではないのでしょうか。ダメだダメだというのではなくて、なるべく使いやすいようにしてあげるのも大事だと思うので、変更は良いのではないかと思うのですけども。</p>
議長	<p>今、林委員からご発言がございましたが、これらの実例を踏まえてそういった配慮からこうした変更案を事務局が示してきたわけですが、協議事項でございまして、もし、特段ご意見がなければ確認させていただきたいのですが、小見川乗合タクシーの利用者につきまして、この変更する案にご異議ございませんでしょうか。</p>
	<p>はい。では、異議ないということで原案どおり承認されたということにさせていただきます。</p>
	<p>(3) 生活交通改善事業計画に基づく事業の実施状況について</p>
議長	<p>では、まだ議事がありますので続けさせていただきたいと</p>

<p>事務局 議長</p>	<p>思います。続きまして議事3、生活交通改善事業計画に基づく事業の実施状況について、事務局より説明をお願いします。</p> <p>【(3) 生活交通改善事業計画に基づく事業の実施状況について説明】</p> <p>はい、ありがとうございました。ただ今、事務局から説明がありました議事3につきまして、ご質問、ご意見がございましたら、お願いします。</p> <p>はい。では、本件は報告とすることですので、次の議事に移らせていただきます。最後、何かご質問し忘れたこと、確認し忘れたことなどありましたら、その他のところでご発言されても結構です。</p>
<p>事務局 議長</p>	<p>(4) 連携計画に基づく主な事業の実施状況について</p> <p>続きまして、議事4、連携計画に基づく主な事業の実施状況について、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>事務局 議長</p>	<p>【(4) 連携計画に基づく主な事業の実施状況について説明】</p> <p>はい、ありがとうございました。ただ今、事務局から議事4ということで連携計画に基づく主な事業の実施状況についてのご報告がございました。内容的には市全体のバス路線の状況について包括的なご報告があったのですが、このことについて、ご質問、ご意見、あるいは補足するようなご発言でも結構ですが、何かございましたらお願いします。</p>
<p>泰間副会長</p>	<p>すみません。運輸支局です。</p> <p>私の記憶違いならすみませんが、前回の会議で路線バスとか循環バスの乗務員へのアンケート調査をされたような資料が残っているのですが、多分今回の路線バスの状況についても色々要因分析とかされているので反映されていると思うのですが、このアンケート調査の結果とか、今後まとめられるようなことはあるのでしょうか。お答えいただける範囲で結構です。</p>
<p>事務局 議長</p>	<p>事務局いかがでしょうか</p> <p>はい。すみません。事業者の方からアンケート調査の回収は全て終わっておりまして、とりまとめはしてあるのですが、協議会の資料としてはまだ作成したものがまだできてませんで、また後ほど出来次第ご報告させていただきたいと考えております。</p>
<p>泰間副会長</p>	<p>是非、その中で今回の路線の色々厳しい状況と言うのがあるかと思えます。現場からの声を聴いて改善できるものがあるかと思えます。現場からの声を聴いて改善できるものがあるかと思えます。現場からの声を聴いて改善できるものがあるかと思えます。</p>

<p>議 長</p>	<p>その他、ございますでしょうか。</p> <p>今ございましたがアンケートをとられているということで、それについては事務局からありましたがとりまとめたものを後日ご報告と言うこととございますが、包括的なご報告は事務局がするという事ですので、この会議に事業者の方もいらっしゃると思いますので、もし何かお気づきの点がありましたらお願いします。</p>
<p>鵜澤委員</p>	<p>先ほどから報告の中で利用者が少ないというお話がありますけれども、実際、利用者が少ないのは当然なのです。今、本当に必要な方々が利用している。だから最低でも現状の路線の回数と利用しやすい運賃を守るべきだと思います。バス事業者と言うのはやはり従業員の生活もありますのでやるだけやって来ました。それに国等の補助もいただきながら人件費も削りながらやってきました。それでもこれ以上はもう無理だろうというところまで来て、先ほどご説明があった廃止路線代替バスというのになったんです。ですから、最低、利用者は少ないですけれども、今の利用者の皆さんが必要だから求められているわけであって、その利用者が少なくなったとしても今の回数と運賃、それに運行時間帯等については最低でも今のが必要であろうと思います。もしこれを止めましようとなった時にこれ以上の経費がかかる。と言うのは事業者の方に利用者のあるバスを買ったり。やりくりをしている事業者からの言い訳ですけども、今やっている者からとしては最低の策だと思います。</p>
<p>議 長</p>	<p>ありがとうございます。</p> <p>他に何かございますでしょうか。</p> <p>あるいは鵜澤委員からご発言がありましたが、住民の方から何かありましたらお願いいたします。</p> <p>よろしいでしょうか。</p> <p>では、今回は報告ということですのでございますが、引き続き事務局におかれましては残された課題等について、着実に取り組んでいていただきたいと思います。</p> <p>予定された議事はこれまでの4つで以上ですが、本日の会議内容全般についてのご意見・質問、連絡事項等がありましたら、よろしくお願いいたします。</p> <p>では、大堀部長お願いします。</p>
<p>関係職員</p>	<p>はい。建設水道部長の大堀でございます。私の方から佐原駅前広場及び小見川駅前広場等の整備について、委員の皆様方にご報告等させていただきます。市では、香取市地域公共交通総合連携計画にも位置づけられております交通結節点の整備につきまして、本市の玄関口として中心的な役割を担う佐原駅、小見川駅前広場の整備を進めているところでございます。現在、佐原駅前広場については用地買収が完了しまして、来年度から工事に着手します。広場面積につきましてですけれども、現状の約1,400㎡から整備後は4,100㎡となり</p>

	<p>まして、概ね3倍の広さになります。また、小見川駅前広場につきましても、来年度、26年度から用地交渉を進めて参りまして、平成28年度には整備工事に着手して参りたいというところがございます。広場面積につきましてもは現状の約1,000㎡から約3,030㎡となって、整備後は概ね3倍の広さになる計画でございます。2つの駅前広場につきましても、都市の玄関口として、誰にも使いやすい交通空間となるようにして参りたいと考えております。なお、来年度から予定しております佐原駅前広場の工事に関してですけれども、駅前広場は多くの方々に利用されていることから、整備は安全を第一に考えるとともに利便性にも配慮するため、駅前広場を供用しながらの工事となります。市民の皆様は元より、交通事業者の方々にもご不便等をおかけすることになりますけれども、ご理解とご協力をお願いするところがございます。また、バス停やタクシープールなどを新規に設置して参りますので、運用にあたりまして交通事業者の方々と別途協議をさせていただき予定ですので、併せてよろしく申し上げます。以上でございます。</p>
<p>議 長</p>	<p>はい、ありがとうございました。建設水道部長から佐原駅と小見川駅の駅前広場整備についてのご報告でございました。本件については今お話がありました。今後、事業者様におかれましては、別途、協議させていただきますので、何とぞよろしくお願いいたします。</p>
	<p>その他なにか、本日の議事を通じまして聞き忘れたこと、あるいは発言し忘れたこと、あるいはこれを機会に協議しておきたいことなどがございましたらお願いいたします。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>はい、では特にございませんということでしたら、最後に、事務局からお願いいたします。</p>
	<p>それでは事務局から2点ほどご報告させていただきます。平成20年度にこの協議会の1回目が始まりまして、今回が14回になります。第1回からご参加いただいている方、また、本日、前任の方の残任期間ということで委嘱させていただいた方もございますけれども、委員の任期は2年ということになります。ここにいらっしゃる全ての皆さまの任期が今年の5月までとなっております。委員の皆さまにおかれましては、引き続きお願いする方もあろうかと思いますが、その際はあらためて依頼させていただきますので、どうぞよろしくお願い申し上げます。</p> <p>最後になりますけれども、本日、説明させていただきました内容につきましても、お気づきの点がございましたら、先程配らせていただいた用紙にご記入いただき、FAX等で構いませんのでお送りいただければと思います。</p> <p>事務局からは以上です。</p>
<p>議 長</p>	<p>以上で、議事が終了いたしました。これをもちまして、議長の任を解かせていただきます。皆様には、ご協力頂きましたこと、心より感謝申し上げます。</p>

<p>事務局</p>	<p>す。ありがとうございました。</p> <p>4 閉会</p> <p>長時間、慎重な審議ありがとうございました。これをもって、第14回香取市地域公共交通協議会の一切を閉会させていただきます。ありがとうございました。</p>
------------	--

会議の名称 第14回香取市地域公共交通協議会
開 催 日 平成26年3月17日(月)

出欠席者名簿

委員氏名		出欠
会長	軸丸 真二	出席
副会長	泰間 隆	出席
委員	伊藤 昌央	出席
委員	花崎 幸一	出席
委員	高橋 實	出席
委員	藤田 信一	出席
委員	鵜澤 尚夫	出席
委員	橋本 定廣	出席
委員	角谷 真司	出席
委員	田谷 志郎	欠席
委員	飯田 謙二	欠席
委員	渡邊 政利	欠席
委員	山口 周一	出席
委員	松川 忠史	欠席

委員氏名		出欠
委員	八角 和爾	出席
委員	林 浩美	出席
委員	本宮 敏雄	出席
委員	久保木 純生	欠席
委員	根本 英治	欠席
委員	菅谷 長藏	出席
関係職員	吉田 玄	出席
関係職員	石川 一美	出席
関係職員	篠塚 寿	出席
関係職員	石田 清隆	出席
関係職員	大堀 常昭	出席
関係職員	高岡 茂	出席
関係職員	宮崎 誠悦	出席
関係職員	石毛 義則	出席
関係職員	伊藤 勝弘	出席

出席 23人 ・ 欠席 6人

香取市地域公共交通協議会 委員名簿

(平成26年3月17日現在)

No.	役割	氏名	所属団体及び役職名
1	会長	軸丸 真二	香取市副市長
2	副会長	泰間 隆	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局首席運輸企画専門官
3	委員	伊藤 昌央	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班長
4	委員	花崎 幸一	社団法人千葉県バス協会 専務理事
5	委員	高橋 實	北総自動車株式会社 代表取締役
6	委員	藤田 信一	株式会社千葉交タクシー 常務取締役
7	委員	鶴澤 尚夫	千葉交通株式会社 常務取締役
8	委員	橋本 定廣	関鉄観光バス株式会社 代表取締役
9	委員	角谷 真司	ジェイアールバス関東株式会社 八日市場支店長
10	委員	田谷 志郎	東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅 駅長
11	委員	飯田 謙二	千葉交通労働組合 書記長
12	委員	渡邊 政利	千葉県香取土木事務所 所長
13	委員	山口 周一	香取警察署 交通課長
14	委員	松川 忠史	市民（佐原地区）
15	委員	八角 和爾	市民（小見川地区）
16	委員	林 浩美	市民（山田地区）
17	委員	本宮 敏雄	市民（栗源地区）
18	委員	久保木 純生	香取市社会福祉協議会 事務局長
19	委員	根本 英治	福田線バス路線をまもる会 会長
20	委員	菅谷 長藏	香取市高齢者クラブ連合会 会長
1	関係職員	吉田 玄	総務部長
2	関係職員	石川 一美	企画財政部長
3	関係職員	篠塚 寿	市民福祉部長
4	関係職員	石田 清隆	経済環境部長
5	関係職員	大堀 常昭	建設水道部長
6	関係職員	高岡 茂	教育部長
7	関係職員	宮崎 誠悦	小見川支所長
8	関係職員	石毛 義則	山田支所長
9	関係職員	伊藤 勝弘	栗源支所長
1	事務局	林 高志	企画財政部企画政策課長
2	事務局	宇井 正志	企画財政部企画政策課企画調整班 班長
3	事務局	石毛 貴光	企画財政部企画政策課企画調整班 主査
4	事務局	菅谷 和之	企画財政部企画政策課企画調整班 主査