

# 香取市地域公共交通協議会

## (第7回協議会資料)

### 目 次

1) 地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価について	1
2) 計画に基づく主な事業等について	5
■ 詳細資料	
<b>施策1</b> 効果的な利用促進方策の展開	6
<b>事業</b> (1) バス路線網等の普及啓発 ・バス利用促進パンフレット	
<b>施策2</b> 市内交通サービスの格差是正	7
<b>事業</b> (2) ニーズ調査及び現況把握 ・大倉線、神里線、上の台線	
<b>施策3</b> 地域公共交通の整備	8
<b>事業</b> (1) 新規導入及び実証運行 ・小見川区循環バス	
(3) 地域との連携	9
・小見川北地区渡船 ・福田線バス	
<b>施策5</b> バス路線網の再編及び利便性の向上	10
<b>事業</b> (1) バス路線網の再編 ・山田区循環バス ・旭中央病院線	
<b>施策7</b> 市内観光活性化策の検討と実施	13
<b>事業</b> (1) 周遊バスの検討及び実験運行 ・佐原区循環バス【周遊ルート】	
<b>施策6</b> 適正な評価と改善策の作成	14
<b>事業</b> (1) 路線評価・検証の実施	
3) 平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書(案)について	17
4) 平成23年度香取市地域公共交通協議会予算書(案)について	18
5) その他	19
・乗合タクシー等の事例について	
・車体広告事例について	



## 1) 地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価について

地域公共交通活性化・再生総合事業実施要領に基づき、「計画事業に係る事後評価」を作成し、関東運輸局へ提出した。(H23. 1. 28 付)

### 計画事業に係る事後評価記載様式(初年度・2年度目)

#### I 総合評価

地域の主体的な取組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生を通じ、個性豊かで活力に満ちた地域社会実現に寄与するために適切な事業を選び出し、当該事業を本格実施する環境を整備するための検討を行ったか。

「香取市地域公共交通総合連携計画」において、市内公共交通の維持・活性化に向け、事業を効率的・効果的に実施していくため、計画期間中に優先的に取り組む重点事業や各事業における着手予定時期を設定していることから、これに基づき、当該事業を本格実施する環境の整備に向けて必要な検討を行った。

具体的には、平成21年10月から実証運行を開始した小見川区循環バス及び平成22年6月から実験運行を開始した佐原区循環バス【周遊ルート】の利用状況の把握や、本格運行に向けた課題の整理などの検討を第5回協議会で行った。

#### 【二次評価】

- ・小見川区循環バス実証運行については、ダイヤ改正以降利用者数が増加し、通院・通学・買物等の利用が確認されているものの、当初の需要予測を下回っている。
- ・佐原区循環バス実証運行については、利用人員が当初の需要予測を上回っており、観光等の二次交通として利用が確認されている。
- ・小見川区循環バス、佐原区循環バスについて、より多くの利用を促すため、ダイヤの見直し等の利用促進策の実施や路線のあり方について検討し、収支率の向上が図られることを期待したい。

#### II 計画事業の実施

- ① 事業計画に位置づけられた事業が適切に実施されたか。事業計画に位置づけられた事業が事業計画どおりに実施されなかった場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

コミュニティバス実証運行2事業のうち、昨年10月から実証運行中の小見川区循環バスについては、4月1日から運行を継続し、4月初から12月末までに合計6,685人が利用した。なお、11月1日からは、これまでの利用実績や利用者からの要望等を踏まえ、運行ルートや運行時刻の見直し、停留所の増設等を実施した。(別紙資料1「H22.9 小見川地区各戸配布資料」参照)

佐原区循環バス【周遊ルート】については、6月6日(日)から、日曜・祝日に限り1日10便の実験運行を開始し、12月末までに合計1,265人が利用した。

#### 【二次評価】

平成21年度より実証運行を行っている小見川区循環バスについては、平成22年11月に路線の一部見直し等のダイヤ改正を実施した上で、実証運行を継続している。

佐原区循環バスの実証運行については、計画通り6月6日から運行開始しており、事業計画に位置づけられた事業を適切に実施している。

### Ⅲ 具体的成果

- ① 定められた評価方法・評価基準にしたがって、評価事項について事業を評価したか。  
その際、事業の効果・影響とそれ以外の効果・影響を分離して評価したか。

コミュニティバスの評価方法としては、年間延利用者数を掲げていることから、運行路線別・運行便別・停留所別の乗降者数を集計することにより、1月・1日・1便あたりの延利用者数の実態を把握し、3月末で運行が終了した時点で事業評価を行うこととしている。

なお、利用実態については、運行事業者との連絡・調整による資料(別紙資料2「停留所別利用者数」参照)提供に加えて、インタビュー調査により意見・意向等の把握に努めた。(別紙資料3「インタビュー調査結果資料」参照)

#### 【二次評価】

総合事業計画における評価事項「潜在需要の喚起および利用者数の拡大」「住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上」等に対して、定量的な評価として路線別・便別・停留所別の乗降者数を把握するとともに、利用者に対するインタビュー調査により評価を実施している。

- ② 実施した事業が地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業であるかどうかを検証したか。

小見川区循環バス実証運行については、4月初から12月末までの平均利用者数(3.7人/便)は当初需要予測(8人/便)を下回っているものの、通学・通院・買い物等のために利用されていることや、改正を実施した11月以降の平均利用者数(4.3人/便)は改正前(3.5人/便)より増加していることなどから、住民生活圏を考慮した市内公共交通の構築という目標を達成するために適切な事業であると判断される。

佐原区循環バス【周遊ルート】実験運行については、6月の運行開始から12月末までの平均利用者数(3.7人/便)は、当初需要予測(3人/便)を上回っていることから、土曜日の運行はないものの、徐々に休日バスとして認知され始めており、地域特性等に配慮した適切な事業であると判断される。

#### 【二次評価】

小見川区循環バス実証運行については、ダイヤ改正以降利用者数が増加しており、通院・通学・買物等の利用が確認されている。

佐原区循環バスについては、観光等の二次交通として利用され平均利用者数が当初の需要予測を上回っており、住民生活圏を考慮した市内交通の構築という目標を達成するため適切な事業と判断している。

IV 自立性・持続性
1 事業の本格実施に向けての準備
① 実施した事業を翌年度実施するにあたって問題点があるかどうかを検証したか。
<p>小見川区循環バス実証運行については、利用者数が増加傾向にあるものの、未だ1日平均利用者数は当初需要予測に達していない状況にあることから、利用方法等に関する認知度の向上やさらなる利便性の向上など、本格運行に向けて運行を継続させる仕組みの確立が課題であると認識している。</p> <p>佐原区循環バス【周遊ルート】についても上記同様に、本格運行に向けて運行を継続させる仕組みの確立が課題であると認識している。</p> <p>【二次評価】 小見川区循環バス及び佐原区循環バスともに、認知度および利便性の向上等運行を継続させる仕組みの確立が課題であると検証している。</p>
② 実施した事業について利用者数が想定をかなり下回るなど効果が現れていない場合には、翌年度事業を実施するにあたって必要な見直しを行っているか。翌年度も同じ事業を実施する場合には、適切な理由等が明らかにされているか。
<p>小見川区循環バスについては、より多くの住民に利用してもらうため、それまでの利用状況や地域住民・利用者からの意見・要望等を踏まえ、11月1日に運行ルートや運行時刻の改正、停留所の増設等を実施し、利用状況の推移を注視しているところである。</p> <p>佐原区循環バス【周遊ルート】については、当初需要予測を上回っており、地域住民等の移動手段の確保に資する事業であると思料されることから、平成23年3月からは、現行の「日曜・祝日運行」に土曜日を加えた「土日祝日運行」へと変更し、実験運行を継続することを予定している。</p> <p>【二次評価】 小見川区循環バスについては、平成22年11月に通院・通学等に配慮した時刻の設定および停留所の増設等のダイヤ改正を実施するなど利用者利便の向上のための必要な見直しが行われている。</p> <p>佐原区循環バスについては、日曜・祝日の利用人員が需要予測を上回っているものの、更なる利便性向上を図るため、土曜も運行することを予定している。</p>
2 事業の実施環境
① 当該事業の翌年度実施のための財源について検討を行い、財源の目処がついたか。
<p>コミュニティバス実証運行の実施にあたっては、総合事業（計画事業）による国費のほか、香取市からの財政支出によるといふことで関係者の合意が形成されており、香取市の平成23年3月議会に平成23年度予算案を提出し、市議会において審議してもらうことになっている。</p> <p>【二次評価】 自己評価のとおり</p>
② 住民等による自主的な利用促進、啓発等の活動や協賛金拠出への協力等当該事業を翌年度実施する環境を整備しているか。
<p>実証運行実施にあたり、広報紙及び市ホームページでのPRのほか、各地域の行政協力員（代表者）による周知パンフレットの沿線地域への全戸配布や、病院や停留所最寄店舗等への周知パンフレットの設置を協力依頼して利用啓発に向けた活動を行った。</p> <p>なお、協賛金拠出への協力等については、バス車体（車内・車外）への広告掲載を含め、現在検討中である。</p> <p>【二次評価】 運行経費が収入を上回っている状況に鑑み、事業の継続性の観点から、地域住民による費用負担・協賛金等の議論が期待される。</p>
③ 当該事業の本格実施のための財源について検討を行ったか。
<p>当該事業は、平成21年度から平成23年度までの3年間の計画であり、その後についての見直し、財源については今後検討していくこととしながらも、コミュニティバスの運行については利用者数を評価指標として掲げていることから、更なる利用促進（見直し等含む）による継続的な地域公共交通路線として確立を目指すものである。</p> <p>【二次評価】 民間バス路線への補助、自治体が運行しているコミュニティバス・スクールバス等を総合的に体系整理し、効率的な財源の利用が期待される。</p>

<b>V 住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成</b>	
① 協議会における審議事項が明確に定められ、計画事業の進め方、実施状況について審議される体制となっているか。	<p>第1回法定協議会において、協議会規約が決定され制定されており、協議会の目的を達成するための事業として、連携計画の策定及び変更の協議、連携計画の実施に係る連絡調整に関する事項、連携計画に位置づけられた事業の実施、その他協議会が必要と認めた事項について審議することを明確に定めており、計画事業の進め方、実施状況等の審議体制を確立している。</p> <p>【二次評価】 自己評価のとおり</p>
② 協議会に住民が参加したり、住民の意見が反映される仕組みが設けられているか（公募制、住民意向調査等の実施が協議会の運営要領において定められているか。）。	<p>法定協議会の構成員には、公共交通関係者や市民代表の他に高齢者クラブの代表者が含まれており、連携計画及び計画事業の実施に係る内容等について意見を聴取している。また、地域（地区）要望や利用者を対象とした実地調査（聞き取り等）の実施結果の説明及び質問・意見の聴取により、住民（利用者）の意見が計画事業への反映、調整が図られる仕組みとなっている。</p> <p>【二次評価】 自己評価のとおり</p>
③ 計画事業を実施するにあたって協議会が適切に開催されているか。	<p>第1回協議会において、協議会の設置及び審議事項を含む協議会規約等について審議・承認された。今年度は、第5回協議会において、計画事業に係る運行計画等について審議・承認されており、計画事業を実施するにあたって法定協議会が適切に開催された。なお、平成22年度実施事業の総括・検証等については、第7回協議会（H23.3開催予定）で報告・審議されることになっている。</p> <p>【二次評価】 自己評価のとおり</p>
④ 協議会の議事が傍聴、議事録や関係資料の公開等によって適切に開示されているか。	<p>法定協議会の運営規程において、会議は原則公開とすることとしており、会議内容（会議録、協議会議事、関係資料、出欠席者名簿）については、香取市インターネットのホームページ内において、協議会開催後速やかに公表している。</p> <p>【二次評価】 自己評価のとおり</p>
⑤ 地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業を翌年度実施することについて地域関係者の実質的な合意が形成されたと言えるか。	<p>第2回協議会において、香取市地域公共交通総合連携計画に定める事業のうち、短期的（H21～23）、中・長期的（H21～25）に着手（予定）する事業の内容について審議・承認されており、合意が形成されたと言える。また、平成23年度の具体的な事業計画については、第7回協議会（H23.3開催予定）で審議することとしている。</p> <p>【二次評価】 翌年度以降継続実施するに当たり、問題点や課題が整理されたうえで合意形成が行われている。</p>

## 2) 計画に基づく主な事業等について

施策	事業	着手 予定 時期	～平成22年度	平成23年度～
			取り組んだ事業の内容	取組み予定の事業の内容
1 効果的な利用促進方策の展開	(1) バス路線網等の普及啓発	A	<input type="checkbox"/> バス路線パンフレットの配布 <input type="checkbox"/> 中学校卒業生への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 <input type="checkbox"/> 運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 <input type="checkbox"/> 運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表の各戸配布 <input type="checkbox"/> 小見川区循環バス、山田区循環バス、旭中央病院線等 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 <input type="checkbox"/> 佐原区循環バス、小見川区循環バス、山田区循環バス等 <input type="checkbox"/> バス車両によるPR <input type="checkbox"/> 循環バス車両へのステッカー等によるPR <input type="checkbox"/> 停留所名称の変更	<input type="checkbox"/> バス路線パンフレットの配布 <input type="checkbox"/> 中学校卒業生への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 <input type="checkbox"/> 運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 <input type="checkbox"/> 運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表の各戸配布 <input type="checkbox"/> 佐原区循環バス、小見川区循環バス、山田区循環バス等 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 <input type="checkbox"/> 佐原区循環バス、小見川区循環バス、山田区循環バス等 <input type="checkbox"/> バス車両によるPR <input type="checkbox"/> 循環バス車両へのステッカー等によるPR
	(2) 交通結節点の整備	B	<input type="checkbox"/> 佐原駅前整備 <input type="checkbox"/> 都市計画決定の変更に係る調整・協議 <input type="checkbox"/> 詳細設計 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備の基本計画との調整 <input type="checkbox"/> 小見川駅前広場等	<input type="checkbox"/> 佐原駅前整備 <input type="checkbox"/> 都市計画決定の変更に係る調整・協議 <input type="checkbox"/> 整備に係る事前調査 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備の設計 <input type="checkbox"/> 小見川駅前広場等
2 市内交通サービスの格差是正	(1) ニーズ調査及び現況把握	B	<input type="checkbox"/> 乗降調査及びインタビュー調査の実施 <input type="checkbox"/> 「乗降調査及びインタビュー調査報告書」 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線アンケートの実施 <input type="checkbox"/> 廃止路線代替バス乗降調査の実施(土日)	<input type="checkbox"/> 乗降調査及びインタビュー調査の実施 <input type="checkbox"/> 「乗降調査及びインタビュー調査報告書」
	(2) 運賃体系の改正	A	<input type="checkbox"/> 割引制度の導入 <input type="checkbox"/> 佐原区循環バス、小見川区循環バス	<input type="checkbox"/> 運賃体系の改正 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス <input type="checkbox"/> 割引制度の導入 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス
	(3) 公共交通協議機関の運営	A	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 <input type="checkbox"/> 地域公共交通検討会(庁内)の開催 <input type="checkbox"/> 実務担当者会議の開催	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 <input type="checkbox"/> 地域公共交通検討会(庁内)の開催 <input type="checkbox"/> 実務担当者会議の開催
3 地域公共交通の整備	(1) 新規導入及び実証運行【総合事業活用検討事業】	A	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス実証運行 ★	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス実証運行 ★ <input type="checkbox"/> 評価、検証 <input type="checkbox"/> 実証運行の検討
	(2) 本格運行	A		
	(3) 地域との連携	B	<input type="checkbox"/> 地域住民との協議 <input type="checkbox"/> 乗合タクシー等の検討	<input type="checkbox"/> 地域住民との協議 <input type="checkbox"/> 市と地域住民による組織の立上げ等
	(4) 福祉交通及び福祉団体等との連携	B	<input type="checkbox"/> 栗源区循環バスの運行 <input type="checkbox"/> 社会福祉協議会への運行委託	<input type="checkbox"/> 栗源区循環バスの運行 <input type="checkbox"/> 社会福祉協議会への運行委託
	(5) スクールバス等との連携	B	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 <input type="checkbox"/> 運行状況の把握	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 <input type="checkbox"/> 運行状況の把握
4 バス路線補助による路線維持	(1) 既存バス路線の維持	A	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 <input type="checkbox"/> 府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、千代田線、福田線	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 <input type="checkbox"/> 府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、福田線
	(2) 廃止意向路線への対応	A	<input type="checkbox"/> 千代田線	
5 バス路線網の再編及び利便性の向上	(1) バス路線網の再編	A	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス <input type="checkbox"/> 運行ダイヤの見直し <input type="checkbox"/> 運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス <input type="checkbox"/> 運行ダイヤの見直し <input type="checkbox"/> 運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線 <input type="checkbox"/> 運行ダイヤの見直し <input type="checkbox"/> 運行経路の変更	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス <input type="checkbox"/> 改正ダイヤによる運行の実施 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス <input type="checkbox"/> 改正ダイヤによる運行の実施 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線 <input type="checkbox"/> 改正ダイヤによる運行の実施
6 適正な評価と改善策の作成	(1) 路線評価・検証の実施	A	<input type="checkbox"/> 経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理	<input type="checkbox"/> 経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理
	(2) 改善策の作成	A	<input type="checkbox"/> 路線評価指標に基づく改善策の検討・作成	<input type="checkbox"/> 路線評価指標に基づく改善策の検討・作成
7 市内観光活性化策の検討と実施	(1) 周遊バスの検討及び実験運行【総合事業活用検討事業】	A	<input type="checkbox"/> 周遊バス実験運行 ★	<input type="checkbox"/> 周遊バス実験運行 ★
	(2) 拠点施設や舟運等との連携	B	<input type="checkbox"/> 旅行商品との連携	<input type="checkbox"/> 旅行商品との連携 <input type="checkbox"/> 市内協賛店との連携
	(3) 高速バスの利便性の向上	B	<input type="checkbox"/> バス停留所利用駐車場の整備 <input type="checkbox"/> バス停留所設置	

※着手予定時期については、A：短期的(H21～23)、B：中・長期的(H21～25)

★地域公共交通活性化・再生総合事業(活用検討事業)

施策1 効果的な利用促進方策の展開

事業 (1) バス路線網等の普及啓発

■バス路線沿線等の市内中学校の卒業生に対し、バス利用促進パンフレットを作成し、配布した。

【周知資料イメージ (A4版両面) 例：山田中学校】

**山田中学校卒業生のみなさまへ**  
 ご卒業おめでとうございます (´▽`)´  
 これからそれぞれの道に旅立つみなさんへ、山田から佐原、小見川、旭、成田、銚子方面へバス等で行く方法を紹介  
 します。ぜひバスを利用してみてくださいm(\_ \_)m  
 また、バスについてご意見などがありましたら下記まで連絡してください。

※ バス及びJR時刻は主なものを掲載しています。市内の路線バス・循環バス時刻表は、香取市ホームページ内「バス情報」に掲載して  
 いますので、ぜひご利用ください。

☀ 朝の時間帯

【小見川方面へ】

府馬線		(H23.4.1改正) 山田循環バス	
旭駅	6:50 7:34	山田区事務所	6:25
宮前	7:11 7:55	鳩山	6:29
四ツ塚	7:11 7:55	桐谷	6:33
四ツ塚坂上・天神坂上	7:12 7:56	新里青年館	6:36
府馬農協	7:13 7:57	高岡商店前	6:41
小保内	7:14 7:58	デイサービスセンター	6:47
府馬局前	7:15 7:59	大角青年館	6:50
茶畑	7:16 8:00	山倉郵便局前	6:52
田部火の見下	7:16 8:00	中峰	6:57
田部倉庫前	7:17 8:01	九十九塚	6:58
北谷	7:18 8:02	神生	7:01
竹の内	7:19 8:03	米野井青年館	7:05
小見	7:19 8:03	吉野平入口	7:08
道祖神	7:21 8:05	南原地	7:10
小見川駅	7:26 8:10	小見川駅	7:15

【八日市場方面へ】

匝瑳市循環バス	
高岡商店前	7:07
谷入口	7:08
八日市場駅	7:37



【旭方面へ】

府馬線	
小見川駅	7:40
道祖神	7:45
小見	7:47
竹の内	7:47
北谷	7:48
田部倉庫前	7:49
茶畑	7:51
府馬局前	7:52
小保内	7:53
府馬農協	7:54
四ツ塚坂上・天神坂上	7:55
四ツ塚	7:56
宮前	7:56
旭駅	8:17
旭農高	8:19
旭中央病院	8:22

【八日市場駅からJR時刻表】 (H23.2.1現在)

八日市場駅(7:51) ⇒ 旭駅(8:04) ⇒ 銚子駅(8:29)  
 八日市場駅(7:51) ⇒ 横芝駅(7:59) ⇒ 成東駅(8:09)

【佐原方面へ】

神里線		上の台線	
小見川駅	7:15 7:50	山倉	7:10
道祖神	7:20 7:55	中峰	7:15
小見	7:22 7:57	九十九塚	7:16
八都小学校前	7:23 7:58	神生	7:18
米の井火の見下	7:27 8:02	上の台	7:22
佐原高校前	7:43 8:18	佐原高校前	7:44
裁判所前	7:45 8:20	裁判所前	7:45
佐原駅	7:52 8:27	佐原駅	7:51
白楊高校前	7:53 8:28	白楊高校前	7:52

【佐原・成田方面へ(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

小見川駅(7:22) ⇒ 佐原駅(7:37着/7:44発) ⇒ 特急  
 小見川駅(7:50) ⇒ 佐原駅(8:05) ⇒ 成田駅(8:35)

【東庄・銚子方面へ(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

小見川駅(7:33) ⇒ 笹川駅(7:41) ⇒ 銚子駅(8:05)  
 小見川駅(8:20) ⇒ 笹川駅(8:25) ⇒ 銚子駅(8:52)

【問い合わせ先】

香取市役所 企画政策課 Tel. 50-1206



🌙 夕方の時間帯

【小見川方面から】

府馬線		(H23.4.1改正) 山田区循環バス	
小見川駅	16:30 17:45 18:32	小見川駅	17:40
道祖神	16:35 17:50 18:37	南原地	17:46
小見	16:37 17:52 18:39	吉野平入口	17:48
竹の内	16:37 17:52 18:39	米野井青年館	17:51
北谷	16:38 17:53 18:40	神生	17:54
田部倉庫前	16:39 17:54 18:41	九十九塚	17:57
田部火の見下	16:40 17:55 18:42	中峰	17:58
茶畑	16:41 17:56 18:43	山倉郵便局前	18:03
府馬局前	16:42 17:57 18:44	大角青年館	18:05
小保内	16:43 17:58 18:45	デイサービスセンター	18:08
府馬農協	16:44 17:59 18:46	高岡商店前	18:14
四ツ塚坂上・天神坂上	16:45 18:00 18:47	新里青年館	18:19
四ツ塚	16:45 18:00 18:47	桐谷	18:22
宮前	16:46 18:01 18:48	鳩山	18:26
旭駅	17:07 18:22 19:09	山田区事務所	18:30

【佐原・成田方面から(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

成田駅(15:40) ⇒ 佐原駅(16:10) ⇒ 小見川駅(16:24)  
 成田駅(16:40) ⇒ 佐原駅(17:19) ⇒ 小見川駅(17:36)  
 成田駅(17:43) ⇒ 佐原駅(18:13) ⇒ 小見川駅(18:27)

【東庄・銚子方面から(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

銚子駅(15:14) ⇒ 笹川駅(15:43) ⇒ 小見川駅(15:48)  
 銚子駅(16:21) ⇒ 笹川駅(16:49) ⇒ 小見川駅(16:54)  
 銚子駅(17:06) ⇒ 笹川駅(17:30) ⇒ 小見川駅(17:39)

【佐原方面から】

神里線		上の台線	
白楊高校前	16:14 17:54	白楊高校前	16:44
佐原駅	16:15 17:55	佐原駅	16:46 18:30
裁判所前	16:20 18:00	裁判所前	16:50 18:34
佐原高校前	16:22 18:02	佐原高校前	16:52 18:36
米の井火の見下	16:43 18:23	上の台	17:15 18:59
八都小学校前	16:46 18:26	神生	17:19 19:03
小見	16:47 18:27	九十九塚	17:21 19:05
道祖神	16:49 18:29	中峰	17:22 19:06
小見川駅	16:54 18:34	山倉	17:28 19:12

【旭方面から】

府馬線	
旭中央病院	16:25 17:30
旭農高	16:28 17:33
旭駅	16:35 17:40
宮前	16:54 17:59
四ツ塚	16:55 18:00
四ツ塚坂上・天神坂上	16:57 18:02
府馬農協	16:58 18:03
小保内	16:58 18:03
府馬局前	16:59 18:04
茶畑	17:00 18:05
田部火の見下	17:01 18:06
田部倉庫前	17:02 18:07
北谷	17:03 18:08
竹の内	17:04 18:09
小見	17:04 18:09
道祖神	17:06 18:11
小見川駅	17:11 18:16

【八日市場方面から】

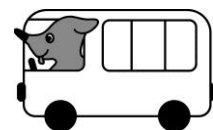
匝瑳市循環バス	
八日市場駅	15:45 18:00
谷入口	16:18 18:27
高岡商店前	16:20 18:29

【銚子→旭駅(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

銚子駅(15:49) ⇒ 旭駅(16:13)  
 銚子駅(16:43) ⇒ 旭駅(17:06)

【八日市場→旭駅(JR時刻表)】 (H23.2.1現在)

八日市場駅(15:55) ⇒ 旭駅(16:05)  
 八日市場駅(16:50) ⇒ 旭駅(17:06)





**施策2** 市内交通サービスの格差是正

**事業** (1) ニーズ調査及び現況把握

■市内完結型廃止路線代替バス3路線について、土日の利用状況を把握するため、運行事業者に協力を依頼し乗降調査を実施した。

《調査結果概要》

実施日：平成22年12月の土日祝日（9日分を集計）

実施路線：大倉線・神里線・上の台線

実施結果：以下のとおり

◇大倉線

【佐原粉名口車庫⇒総合病院】

(単位：人)

	第1便(8:10)	第2便(11:30)	第3便(15:25)	第4便(18:05)	計
利用者数合計	10	23	12	0	45
1日平均利用者数	1.1	2.6	1.3	0	5.0
平日1日平均利用者数	3.8	5.0	2.8	0.6	12.2

【総合病院⇒佐原粉名口車庫】

	第1便(9:20)	第2便(11:15)	第3便(12:30)	第4便(16:30)	計
利用者数合計	20	23	15	18	76
1日平均利用者数	2.2	2.6	1.7	2.0	8.4
平日1日平均利用者数	4.0	5.0	2.6	3.0	14.6

※平日1日平均利用者数は、5月乗降調査結果を使用

◇神里線

【小見川駅⇒佐原粉名口車庫】

(単位：人)

	第1便(7:15)	第2便(7:50)	第3便(12:40)	第4便(17:05)	計
利用者数合計	36	22	33	9	100
1日平均利用者数	4.0	2.4	3.7	1.0	11.1
平日1日平均利用者数	7.4	6.8	5.4	2.8	22.4

【佐原粉名口車庫⇒小見川駅】

	第1便(8:05)	第2便(9:30)	第3便(16:10)	第4便(17:50)	計
利用者数合計	7	18	10	8	43
1日平均利用者数	0.8	2.0	1.1	0.9	4.8
平日1日平均利用者数	3.4	3.2	5.6	2.2	14.4

※平日1日平均利用者数は、5月乗降調査結果を使用

◇上の台線

【山倉⇒佐原粉名口車庫】

(単位：人)

	第1便(7:10)	第2便(13:20)	第3便(17:40)	計
利用者数合計	22	7	5	34
1日平均利用者数	2.4	0.8	0.6	3.8
平日1日平均利用者数	10.2	2.2	0	12.4

【佐原粉名口車庫⇒山倉】

	第1便(12:20)	第2便(16:40)	第3便(18:30)	計
利用者数合計	23	13	1	37
1日平均利用者数	2.6	1.4	0.1	4.1
平日1日平均利用者数	3.0	4.4	2.6	10.0

※平日1日平均利用者数は、5月乗降調査結果を使用

**施策3** 地域公共交通の整備

**事業** (1) 新規導入及び実証運行

■小見川区循環バスの改正状況等は、以下のとおりである。

◇改正等の状況

年 月	内 容
平成21年10月1日	実証運行開始（東南ルート、西ルート）
平成22年11月1日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行ルートの変更（共通ルート双方向運行の導入、東南ルートの一部変更）</li> <li>・通院や通学に配慮した運行時刻の変更</li> <li>・「桑畑」停留所の増設</li> <li>・1日フリー乗車券（乗り放題券）の導入</li> </ul>
平成23年4月1日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・岡飯田方面への延伸（第3便、第5便）</li> <li>・延伸に伴う停留所の増設「根小屋」「根古城」「岡飯田区民センター」「大利根旭出福祉園」</li> </ul>

◇利用状況

	利用状況					
	平成21年度		平成22年度（4～10月） （改正前）		平成22年度（11～1月） （改正後）	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
東南ルート	1,558	13.1	1,498	10.4	1,728	29.8
西ルート	2,634	22.1	3,500	24.3	767	13.2
合計	4,192	35.2	4,998	34.7	2,495	43.0

※平成22年11月1日改正

◇割引制度活用状況

	販売状況		
	平成21年度	平成22年度（4～10月）	平成22年度（11～1月）
回数乗車券	49	35	17
1日フリー乗車券			7

◇参考：平成23年4月1日（金）改正内容

項 目	内 容
運行ルート	<p>・東南ルートの第3便、第5便を岡飯田方面へ延伸する。</p>

**施策3** 地域公共交通の整備**事業** (3) 地域との連携

## ■小見川北地区渡船

項目	内容
主な経過	一ノ分目新区及び小見川北地区渡船組合から、代替交通手段に関する要望書がそれぞれ市へ提出された。
考え方	地元との協議を進めるため、市と地域住民等で構成する組織の立上げを検討する。

## ■福田線バス

項目	内容
主な経過	・市と福田線バス路線をまもる会により、収入の確保や運行経費の削減等について検討した。

**施策5** バス路線網の再編及び利便性の向上**事業** (1) バス路線網の再編

■前回までの協議事項等を踏まえた改正内容は、以下のとおりである。

◇山田区循環バス

改正日：平成23年4月1日（金）

改正内容：以下のとおり

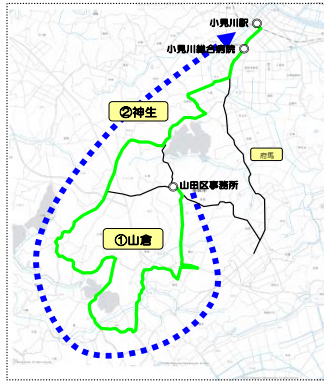
項目	内容
主な経過	・これまでの協議結果を基に、時刻表（案）を作成し、山田区循環バス車内アンケート調査を実施した。
運行ルート	・小見川総合病院にて折り返していた便を全て小見川駅まで行くように設定する。 ・利用者から要望の多い「南原地」停留所の設置と、B&G海洋センター・山田中前を通る新規ルートの設定に伴う「B&G海洋センター」停留所の設置により、利用者の利便性の向上を図る。
運賃	大人：200円 中学・高校生：100円 小学生以下・障害者手帳所持者：無料
割引制度	①シルバー割引 65歳以上の方で、年齢を証明できるものを提示した方は、運賃を100円に設定 ②回数乗車券 12枚綴り：2,000円（大人のみ） ③1日フリー乗車券（※小見川区・佐原区循環バス共通） 小見川区循環バスとの乗り継ぎや通院と買い物など、1日に3回以上利用する方の利便性向上のため、1日フリー乗車券を設定（大人：600円、中高生：200円）
時刻表	以下のとおり

□主要停留所時刻表

①山倉線（九十九塚経由）

【第1便】

主要停留所名	時刻
山田区事務所	6:25
新里青年館	6:36
高岡商店前（小川）	6:41
山倉郵便局前	6:52
九十九塚	6:58
神生	7:01
米野井青年館	7:05
小見川総合病院	7:11
小見川駅	7:15

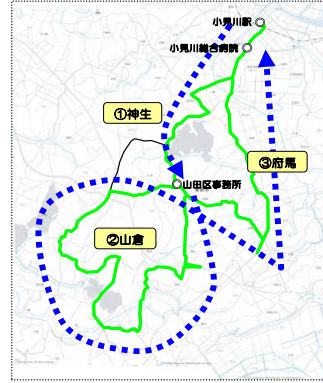


【運行ルート】  
○山田区事務所から、山倉・九十九塚を経由し、小見川駅へ向かいます。  
【運行時刻】  
○鉄道との接続に配慮し、現行と同時刻の設定とします。

②山倉・府馬循環線（海洋センター経由）

【第2便】

主要停留所名	時刻
小見川駅	7:35
小見川総合病院	7:39
米野井青年館	7:45
B & G海洋センター	7:49
山田区事務所	7:51
新里青年館	8:02
高岡商店前（小川）	8:07
山倉郵便局前	8:18
中峰	8:23
山田区事務所	8:28
四ツ塚	8:34
JA府馬スタンド前	8:39
小見川総合病院	8:49
小見川駅	8:53

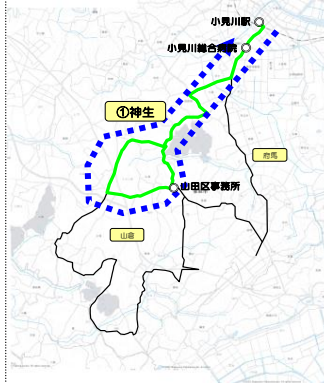


【運行ルート】  
○小見川駅から米野井・B & G海洋センターを経由し、山田区事務所へ向かいます。その後、山倉・府馬を経由し、小見川総合病院・小見川駅へ向かいます。  
【運行時刻】  
○山倉・府馬方面の方が概ね9時頃に小見川総合病院へ着くよう設定します。

③神生循環線（海洋センター・九十九塚経由）

【第3便】

主要停留所名	時刻
小見川駅	10:00
小見川総合病院	10:05
米野井青年館	10:11
B & G海洋センター	10:15
山田区事務所	10:19
九十九塚	10:24
神生	10:27
米野井青年館	10:30
小見川総合病院	10:36
小見川駅	10:40

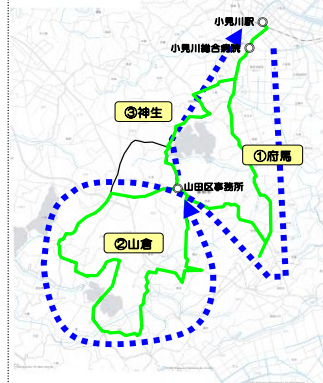


【運行ルート】  
○小見川駅から、米野井・B & G海洋センターを経由し、山田区事務所へ向かいます。その後、九十九塚・米野井を経由し、小見川駅へ向かいます。  
【運行時刻】  
○現行時刻で、小見川総合病院から神生方面へ帰る方、また、小見川総合病院や小見川駅へ向かう方に配慮し設定します。

④府馬・山倉循環線（海洋センター経由）

【第4便】

主要停留所名	時刻
小見川駅	11:30
小見川総合病院	11:35
JA府馬スタンド前	11:45
四ツ塚	11:50
山田区事務所	11:58
中峰	12:02
山倉郵便局前	12:07
高岡商店前（小川）	12:18
新里青年館	12:23
山田区事務所	12:36
B & G海洋センター	12:38
米野井青年館	12:42
小見川総合病院	12:48
小見川駅	12:52



【運行ルート】  
○小見川駅から府馬を経由し、山田区事務所へ向かいます。その後、山倉・B & G海洋センター・米野井を経由し、小見川駅へ向かいます。  
【運行時刻】  
○小見川総合病院から府馬・山倉方面への帰宅手段としての利用に配慮した時刻設定とします。

⑤山倉循環線（九十九塚経由）

【第5便】

主要停留所名	時刻
小見川駅	13:00
小見川総合病院	13:05
米野井青年館	13:11
神生	13:14
九十九塚	13:17
山田区事務所	13:24
新里青年館	13:35
高岡商店前（小川）	13:40
山倉郵便局前	13:51
九十九塚	13:57
神生	14:00
米野井青年館	14:03
小見川総合病院	14:09
小見川駅	14:13

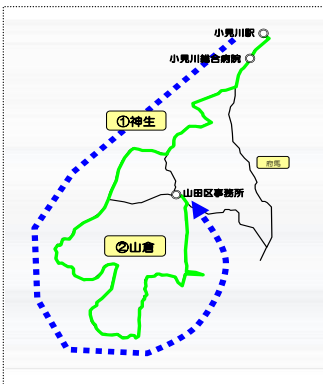


【運行ルート】  
○小見川駅から、米野井・九十九塚を経由し、山田区事務所へ向かいます。その後、山倉・九十九塚を経由し、小見川駅へ向かいます。  
【運行時刻】  
○小見川総合病院から神生・山倉方面への帰宅手段としての利用に配慮した時刻設定とします。

⑥山倉線（九十九塚経由）

【第6便】

主要停留所名	時刻
小見川駅	17:40
小見川総合病院	17:45
米野井青年館	17:51
神生	17:54
九十九塚	17:57
山倉郵便局前	18:03
高岡商店前（小川）	18:14
新里青年館	18:19
山田区事務所	18:30



【運行ルート】  
○小見川駅から、九十九塚・山倉を経由し、山田区事務所へ向かいます。  
【運行時刻】  
○鉄道との接続に配慮し、現行と同時刻の設定とします。

# 山田循環バス改正時刻表

(平成23年4月1日改正)

①山倉線 (九十九塚経由)	②山倉・府馬循環線 (海洋センター経由)	③神生循環線 (海洋センター・九十九塚経由)	④府馬・山倉循環線 (海洋センター経由)	⑤山倉循環線 (九十九塚経由)	⑥山倉線 (九十九塚経由)
バス停名 時刻	バス停名 時刻	バス停名 時刻	バス停名 時刻	バス停名 時刻	バス停名 時刻
<b>山田区事務所</b> 6:25	<b>小見川駅</b> 7:35	<b>小見川駅</b> 10:00	<b>小見川駅</b> 11:30	<b>小見川駅</b> 13:00	<b>小見川駅</b> 17:40
鳩山 6:29	小見川区事務所前 7:38	小見川区事務所前 10:03	小見川区事務所前 11:33	小見川区事務所前 13:03	小見川区事務所前 17:43
田中商店前 6:30	小見川総合病院 7:39	小見川総合病院 10:05	小見川総合病院 11:35	小見川総合病院 13:05	小見川総合病院 17:45
風土村 6:31	南原地 7:40	南原地 10:06	南原地 11:36	南原地 13:06	南原地 17:46
桐谷 6:33	小川 7:41	小川 10:07	小川 11:37	小川 13:07	小川 17:47
一山小前 6:35	道祖神 7:42	道祖神 10:08	道祖神 11:38	道祖神 13:08	道祖神 17:48
新里青年館 6:36	吉野平入口 7:42	吉野平入口 10:08	小見神社 11:39	吉野平入口 13:08	吉野平入口 17:48
高木英次商店前 6:37	芝入口 7:43	芝入口 10:09	小見 11:40	芝入口 13:09	芝入口 17:49
石田 6:38	米野井青年館 7:45	米野井青年館 10:11	竹之内 11:41	米野井青年館 13:11	米野井青年館 17:51
高岡商店前 6:41	宮下 7:45	宮下 10:11	北谷 11:43	宮下 13:11	宮下 17:51
坂入口 6:43	米野井 7:46	米野井 10:12	田部倉庫前 11:44	米野井 13:12	米野井 17:52
土仏 6:44	八本 7:47	八本 10:13	田部火の見 11:44	八本 13:13	八本 17:53
ディサービセンター 6:47	B&G海洋センター 7:49	B&G海洋センター 10:15	茶畑 11:45	神生 13:14	神生 17:54
大角青年館 6:50	<b>山田区事務所</b> 7:51	<b>山田区事務所</b> 10:19	JA府馬スタンド前 11:45	原新田 13:15	原新田 17:55
山倉小前 6:51	鳩山 7:55	花内 10:21	小保内 11:46	九十九塚 13:17	九十九塚 17:57
山倉郵便局前 6:52	田中商店前 7:56	二小入口 10:22	JAかとり山田支店 11:47	中峰 13:18	中峰 17:58
山倉大神 6:53	風土村 7:57	中峰 10:23	四ツ塚坂上 11:48	二小入口 13:19	八丁堀 18:00
八丁堀 6:55	桐谷 7:59	九十九塚 10:24	日下部 11:48	花内 13:20	山倉大神 18:02
中峰 6:57	一山小前 8:01	原新田 10:26	おおくすの郷 11:49	<b>山田区事務所</b> 13:24	山倉郵便局前 18:03
九十九塚 6:58	新里青年館 8:02	神生 10:27	四ツ塚 11:50	鳩山 13:28	山倉小前 18:04
原新田 7:00	高木英次商店前 8:03	八本 10:28	原宿 11:51	田中商店前 13:29	大角青年館 18:05
神生 7:01	石田 8:04	米野井 10:29	長岡 11:53	風土村 13:30	ディサービセンター 18:08
八本 7:02	高岡商店前 8:07	宮下 10:30	池の台 11:54	桐谷 13:32	土仏 18:11
米野井 7:04	坂入口 8:09	米野井青年館 10:30	<b>山田区事務所</b> 11:58	一山小前 13:34	坂入口 18:12
芝入口 7:07	土仏 8:10	芝入口 10:32	花内 12:00	新里青年館 13:35	高岡商店前 18:14
吉野平入口 7:08	ディサービセンター 8:13	吉野平入口 10:33	二小入口 12:01	高木英次商店前 13:36	石田 18:17
道祖神 7:08	大角青年館 8:16	道祖神 10:33	中峰 12:02	石田 13:37	高木英次商店前 18:18
小川 7:09	山倉小前 8:17	小川 10:34	八丁堀 12:04	高岡商店前 13:40	新里青年館 18:19
南原地 7:10	山倉郵便局前 8:18	南原地 10:35	山倉大神 12:06	坂入口 13:42	一山小前 18:20
小見川総合病院 7:11	山倉大神 8:19	小見川総合病院 10:36	山倉郵便局前 12:07	土仏 13:43	桐谷 18:22
小見川区事務所前 7:12	八丁堀 8:21	小見川区事務所前 10:37	山倉小前 12:08	ディサービセンター 13:46	風土村 18:24
<b>小見川駅</b> 7:15	中峰 8:23	<b>小見川駅</b> 10:40	大角青年館 12:09	大角青年館 13:49	田中商店前 18:25
	二小入口 8:24		ディサービセンター 12:12	山倉小前 13:50	鳩山 18:26
	花内 8:25		土仏 12:15	山倉郵便局前 13:51	<b>山田区事務所</b> 18:30
	<b>山田区事務所</b> 8:28		坂入口 12:16	山倉大神 13:52	
	池の台 8:30		高岡商店前 12:18	八丁堀 13:54	
	長岡 8:31		石田 12:21	中峰 13:56	
	原宿 8:33		高木英次商店前 12:22	九十九塚 13:57	
	四ツ塚 8:34		新里青年館 12:23	原新田 13:59	
	おおくすの郷 8:35		一山小前 12:24	神生 14:00	
	日下部 8:36		桐谷 12:26	八本 14:01	
	四ツ塚坂上 8:36		風土村 12:28	米野井 14:02	
	JAかとり山田支店 8:37		田中商店前 12:29	宮下 14:03	
	小保内 8:38		鳩山 12:30	米野井青年館 14:03	
	JA府馬スタンド前 8:39		<b>山田区事務所</b> 12:36	芝入口 14:05	
	茶畑 8:39		B&G海洋センター 12:38	吉野平入口 14:06	
	田部火の見 8:40		八本 12:40	道祖神 14:06	
	田部倉庫前 8:40		米野井 12:41	小川 14:07	
	北谷 8:41		宮下 12:42	南原地 14:08	
	竹之内 8:43		米野井青年館 12:42	小見川総合病院 14:09	
	小見 8:44		芝入口 12:44	小見川区事務所前 14:10	
	小見神社 8:45		吉野平入口 12:45	<b>小見川駅</b> 14:13	
	道祖神 8:46		道祖神 12:45		
	小川 8:47		小川 12:46		
	南原地 8:48		南原地 12:47		
	小見川総合病院 8:49		小見川総合病院 12:48		
	小見川区事務所前 8:50		小見川区事務所前 12:49		
	<b>小見川駅</b> 8:53		<b>小見川駅</b> 12:52		

【問い合わせ】  
香取市企画政策課  
Tel 0478-50-1206

【運行日】  
月曜日から金曜日までの週5日で運行します。  
(※土日祝日、年末年始(12月29日~1月3日)は運休)

【運賃】  
大人…200円、中学・高校生…100円  
小学生以下・障害者手帳所持者…無料

【割引制度等】  
◆回数乗車券…12枚綴り2,000円(大人のみ)  
◆1日フリー乗車券…大人600円、中学・高校生200円  
(乗り放題券)  
(※小見川区・佐原区循環バスでも利用できます。)  
◆シルバー割引…65歳以上の方で、年齢を証明できるものを  
提示した方は、運賃100円

◇旭中央病院線

改正日：平成23年4月1日（金）

改正内容：以下のとおり

項目	内容
主な経過	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまでの協議結果を基に、延伸予定地区（山倉・大角・新里地区）に対しアンケート調査を実施</li> <li>延伸（案）について約50%の世帯が利用したい旨回答</li> </ul>
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> <li>山倉、大角、新里方面を経由する運行ルートの設定</li> <li>上記延伸に伴う停留所の増設 「八丁堀」「山倉大神」「山倉郵便局前」「山倉小前」「大角青年館」 「デイサービスセンター」「和郷園前」「原之台構造改善センター」</li> </ul>
運行形態	現在、不可となっている途中乗降を可能へと変更する。
運賃	栗源地区内 ⇄ 旭中央病院：500円 山田地区内 ⇄ 旭中央病院：500円 旭市内 ⇄ 旭中央病院：300円 途中乗降：200円
時刻表	以下のとおり

### 旭中央病院線改正時刻表

（平成23年4月1日改正）

【道の駅くりもと⇒旭中央病院】			【旭中央病院⇒道の駅くりもと】		
バス停名	1便	2便	バス停名	1便	2便
道の駅くりもと	6:00	8:15	旭中央病院	12:00	15:00
沢火の見	6:01	8:16	江ヶ崎	12:08	15:08
沢小前	6:02	8:17	琴田	12:09	15:09
西沢入口	6:03	8:18	万歳	12:13	15:13
宿原入口	6:04	8:19	柳辺	12:14	15:14
荒北	6:05	8:20	関戸	12:16	15:16
栗源区事務所	6:08	8:23	清和甲	12:18	15:18
公民館	6:10	8:25	宮前	12:23	15:23
大畑	6:11	8:26	四ツ塚	12:25	15:25
高萩	6:14	8:29	給食センター前	12:27	15:27
高萩新田	6:15	8:30	原宿	12:29	15:29
上谷	6:17	8:32	長岡	12:31	15:31
中峰	6:19	8:34	池の台	12:33	15:33
八丁堀	6:20	8:35	山田区事務所	12:35	15:35
山倉大神	6:22	8:37	仁良花内	12:37	15:37
山倉郵便局前	6:23	8:38	二小入口	12:38	15:38
山倉小前	6:24	8:39	原之台構造改善センター	12:42	15:42
大角青年館	6:25	8:40	和郷園前	12:43	15:43
デイサービスセンター	6:28	8:43	デイサービスセンター	12:44	15:44
和郷園前	6:29	8:44	大角青年館	12:47	15:47
原之台構造改善センター	6:30	8:45	山倉小前	12:48	15:48
二小入口	6:34	8:49	山倉郵便局前	12:49	15:49
仁良花内	6:35	8:50	山倉大神	12:50	15:50
山田区事務所	6:37	8:52	八丁堀	12:52	15:52
池の台	6:39	8:54	中峰	12:53	15:53
長岡	6:41	8:56	上谷	12:55	15:55
原宿	6:43	8:58	高萩新田	12:57	15:57
給食センター前	6:45	9:00	高萩	12:58	15:58
四ツ塚	6:47	9:02	大畑	13:01	16:01
宮前	6:49	9:04	公民館	13:02	16:02
清和甲	6:54	9:09	栗源区事務所	13:04	16:04
関戸	6:56	9:11	荒北	13:07	16:07
柳辺	6:57	9:12	宿原入口	13:08	16:08
万歳	6:59	9:14	西沢入口	13:09	16:09
琴田	7:03	9:18	沢小前	13:10	16:10
江ヶ崎	7:04	9:19	沢火の見	13:11	16:11
旭中央病院	7:14	9:29	道の駅くりもと	13:12	16:12

【運行日】

月・水・金の週3日で運行します。  
 ※火・木・土・日曜日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）は運行しません。

【運賃】

市内～旭中央病院…500円  
 途中乗降者…200円  
 ※車内には両替機が設置されていませんので、小銭の用意をお願いします。

【問い合わせ】

香取市企画政策課  
 TEL 0478-50-1206

施策7 市内観光活性化策の検討と実施

事業 (1) 周遊バスの検討及び実験運行

■平成22年6月より実験運行を開始した佐原区循環バス【周遊ルート】のこれまでの利用状況は以下のとおりである。

佐原区循環バス【周遊ルート】停留所別利用者数 【6～1月合計（39日運行）】

停留所名	第1便 (9:05)		第2便 (9:47)		第3便 (10:49)		第4便 (11:20)		第5便 (13:05)		第6便 (13:45)		第7便 (14:30)		第8便 (15:05)		第9便 (16:05)		第10便 (16:55)		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
佐原駅	45	45	82	82	69	69	60	60	60	60	63	63	9	9	29	29	3	3			420	420
諏訪神社			2	13					7				2		2	1	2	2	2		14	17
忠敬橋			1	5	2	5	3	22	5	40			23		6	9		2			112	11
水の郷さわら		2	2	7	1	5		3	1	6		3	1	5		1		4		2	5	38
香取神宮	43	43	65	65	68	68	59	59	79	79	100	100	30	30	32	32	7	7	2	2	485	485
小計	45	45	86	86	75	75	65	65	90	90	103	103	35	35	35	35	13	13	4	4	551	551
1日平均利用者数	1.2		2.2		1.9		1.7		2.3		2.6		0.9		0.9		0.3		0.1		14.1	

停留所名	第1便 (9:25)		第2便 (10:30)		第3便 (11:05)		第4便 (11:40)		第5便 (13:25)		第6便 (14:10)		第7便 (14:47)		第8便 (15:47)		第9便 (16:35)		第10便 (17:15)		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
香取神宮	12	12	41	41	87	87	89	89	155	155	101	101	124	124	131	131	76	76	38	38	854	854
水の郷さわら		1	6	16		2	5	1	8	15	6	5	15	16	25		7	2	3		75	58
忠敬橋			8		28	2	40	3	81	4	36	7	40	4	16	13		1	12	21	274	
東関戸		1		1		1		1		3				1		1				1	10	
佐原駅	10	10	22	22	56	56	54	54	67	67	70	70	89	89	143	143	68	68	29	29	608	608
小計	12	12	47	47	87	87	96	96	166	166	111	111	146	146	160	160	83	83	42	42	950	950
1日平均利用者数	0.3		1.2		2.2		2.5		4.3		2.8		3.7		4.1		2.1		1.1		24.4	

合計	57	57	133	133	162	162	161	161	256	256	214	214	181	181	195	195	96	96	46	46	1,501	1,501
1日平均利用者数	1.5		3.4		4.2		4.1		6.6		5.5		4.6		5.0		2.5		1.2		38.5	

回数乗車券販売冊数	冊	1日フリー乗車券販売冊数	16冊
-----------	---	--------------	-----

■運行日の変更

項目	内容
変更内容	運行日（日曜・祝日 ⇒ 土日祝日）
変更日	平成23年3月5日（土）
参考	<JR旅行商品概要> 旅行日程：3月の土日祝日 旅行商品名：快速「小江戸佐原号」で行く佐原日帰りの旅 ①パワースポット香取神宮と佐原散策 旅行内容：往復のJR + 周遊ルート1日フリー乗車券 + フリークーポン（1000円分） + 伊能忠敬記念館入館券 + 水郷佐原山車会館入館券

■市内観光活性化施策の実施と連携

市内協賛店との連携（佐原区・小見川区・山田区循環バス共通）

項目	内容
考え方	平成23年4月1日（金）から実施する「市内ととく回遊パスポート」（市内観光施設の年間パスポート）の市内協賛店に協力を依頼し、市内循環バス1日フリー乗車券提示の方にも同様のおもてなし特典サービス（割引等）が受けられるようにすることにより、利用促進を図る。

**施策⑥** 適正な評価と改善策の作成

**事業** (1) 路線評価・検証の実施

■路線評価項目について、以下のとおり整理した。

《市内完結路線》

路線名	往路→ ←復路	年度	運行本数 (往復)	経常経費① (円)	経常収益② (円)	うち運行収入	輸送人員(人) ※事業者報告	平均乗車密度	収支率	
								(人)	(%)	
⑥ 大倉線	小見川総合病院 小見川駅	佐原粉名口車庫	H20	3.5	7,257,395	1,374,134	1,360,063	6,246	0.7	18.7
			H21	4.0	7,453,769	1,427,859	1,420,780	6,525	0.7	19.1
			H22	4.0	7,967,844	1,703,398	1,695,196	7,787	0.7	21.3
⑦ 神里線	小見川駅	佐原粉名口車庫	H20	4.5	11,346,478	3,938,858	3,898,524	12,745	1.4	34.4
			H21	4.0	9,600,809	3,767,641	3,748,962	12,137	1.4	39.0
			H22	4.0	8,720,589	3,618,244	3,600,823	11,845	1.4	41.3
⑧ 上の台線	山倉	佐原粉名口車庫	H20	3.0	7,153,618	2,849,114	2,819,939	8,604	1.4	39.4
			H21	3.0	6,618,887	2,959,987	2,945,312	8,844	1.5	44.5
			H22	3.0	6,486,638	2,314,558	2,303,414	7,465	1.1	35.5

□平成 21 年度との比較

[全体]

経常経費：498 千円の減、運賃収入：516 千円の減、収支率：1.5%の減となった。

経常経費が減少した一方、輸送人員の減少により運賃収入も減少している。

輸送人員が減少していることから、引き続き乗降調査等の実施により、利用状況を注視していく。

[大倉線]

平成 21 年 4 月改正時の運行回数の増加 (3.5 往復⇒4 往復) により経常経費は増加しているものの、輸送人員も増加しており、収支率は改善している。

しかしながら、依然として平均乗車密度の向上が今後の課題である。

※大倉線については、平均乗車密度が 0.7 となっており、連携計画に基づく評価指標である 1.0 を下回っていることから、主に経費削減等について検討していく。

[神里線]

平成 21 年 4 月改正時の運行回数の減少 (4.5 往復⇒4 往復) により運賃収入は減少したものの、経常経費の削減により収支率は改善している。

しかしながら、平均乗車密度の向上が今後の課題である。

[上の台線]

経常経費は減少しているものの、運賃収入の減少が大きく、平均乗車密度、収支率ともに低下している。



《他市町にまたがる路線》

路線名	往路→	←復路	年度	運行本数 (往復)	経常経費① (円)	経常収益② (円)	うち運行収入	輸送人員(人) ※事業者報告	平均乗車密度	収支率	
									(人)	(%)	
府馬線	小見川駅	旭駅	H20	旭駅	12,064,229	5,003,862	4,446,357	13,140	3.5	36.9	
				旭農高	16,212,872	6,724,919	5,975,368	17,658	4.5		
		旭駅	H21	旭駅	11,227,264	4,250,419	4,250,419	11,135	3.5	37.9	
				旭農高	15,091,092	5,064,883	5,713,910	14,968	4.5		
		旭駅	H22	旭駅	7,448,530	2,745,026	2,464,595	7,283	1.6	33.1	
				旭農高	5,899,619	2,099,746	1,952,086	5,768	1.6		
		旭中央病院	5.0	12,536,539	4,846,747	4,148,150	12,257	1.6			
栗源線	多古	佐原駅	H20	旭駅	23,988,317	10,687,625				1.8	39.6
				旭農高	6.0	1,616,702	693,776	639,776	1,308		
			H21	旭駅	4.0				266		
				旭農高	6.0	16,971,747	9,896,995	9,896,995	22,921	2.3	58.3
		旭中央病院	4.0								
成田空港線	ジェイフィルム	成田空港	H20	5.0	10,949,247	3,503,374	3,467,500	9,950	1.1	31.7	
			H21	5.0	9,769,119	3,686,837	3,668,558	10,775	1.1	37.6	
			H22	5.0	9,374,320	3,767,063	3,748,925	13,258	1.2	40.0	
旭中央病院線	道の駅くりもと	旭中央病院	H20	2.0	6,076,787	1,761,251	1,761,251	3,679	2.3	29.0	
			H21	2.0	5,035,781	1,140,328	1,140,328	2,053	2.7	22.6	
			H22	2.0	5,060,823	947,168	947,168	1,811	2.3	18.7	

□平成 21 年度との比較

[全体]

評価指標である平均乗車密度 1.0 を下回ってはいないものの、全体的に利用が低調であることから、引き続き、乗降調査等の実施により、利用状況を注視していく。

[府馬線]

輸送人員の減少により、平均乗車密度、収支率が低下している。

[栗源線]

平成 21 年度は 1 ヶ月のみのデータとなっているため、単純比較はできないものの、収支率は高い。

[成田空港線]

燃料費を主とした経常経費が減少したことに加え、運賃収入が増加したことにより、平均乗車密度及び収支率が改善している。

[旭中央病院線]

輸送人員の減少により、平均乗車密度、収支率が低下している。

※利用状況や要望等を踏まえ、平成 23 年 4 月から運行ルート等を改正し、利用者数の増加を図る。

《循環バス路線》

路線名	ルート名	年度	運行本数 (往復)	経常経費① (円)	経常収益② (円)	うち運行収入	利用者数(人)	収支率
							※事業者報告	(%)
佐原区循環	①北佐原・新島	H19	5.0	14,032,200	5,029,800	5,029,800	7,385	35.8
	②大戸・瑞穂		5.0				12,854	
	①北佐原・新島	H20	5.0	13,937,700	4,797,600	4,797,600	6,891	34.4
	②大戸・瑞穂		5.0				12,471	
	①北佐原・新島	H21	5.0	18,001,357	4,557,560	4,557,560	6,137	25.3
	②大戸・瑞穂		5.0				13,484	
小見川区循環	①東南	H21	5.0	9,295,074	727,166	727,166	1,558	7.8
	②西		5.0				2,634	
山田区循環		H19	8.0	8,356,109	1,071,109	1,071,109	11,810	12.8
		H20	8.0	8,274,289	994,484	994,484	10,460	12.0
		H21	8.0	8,573,842	766,748	766,748	9,067	8.9
栗源区循環 (ワゴン車)		H19	8.0	3,031,490			4,749	
		H20	8.0	3,107,920			4,483	
		H21	8.0	3,225,738			4,149	

路線名	ルート名	年度	利用者数(人)
			※事業者報告
佐原区循環	①北佐原・新島	H22	5,322
	②大戸・瑞穂		12,914
小見川区循環	①東南	H22	1,948
	②西		1,362
山田区循環		H22	6,219
栗源区循環		H22	3,305

※平成22年度の利用者数については、1月末時点での数値を計上

□平成21年度(1月末時点)との比較

[全体]

循環バス全体では、利用者数は減少傾向にあることから、引き続き、乗降調査等の実施により利用状況を注視していくとともに、市ホームページ等による継続的なPRや市内協賛店との連携等により、利用者数の増加を図る。

[佐原区]

北佐原・新島ルート：5,158人(H21)に対して164人増加の5,322人、  
大戸・瑞穂ルート：11,169人(H21)に対して1,745人増加の12,914人、  
両ルート合計：16,327人(H21)に対して1,909人増加の18,236人となっている。

[小見川区] (※10~1月実績で比較)

東南ルート：1,070人(H21)に対して878人増加の1,948人、  
西ルート：1,719人(H21)に対して357人減少の1,362人、  
両ルート合計：2,789人(H21)に対して521人増加の3,310人となっている。

※小見川区循環バスは他路線と比較して、利用者数が少ない状況にあることから、運行ルートや運行時刻等の変更に加え、住民アンケート等の実施により、要因を分析し、運行について検討する。

[山田区]

7,764人(H21)に対して1,545人減少の6,219人となっている。

※山田区循環バスは利用者数が減少傾向にあることから、運行ルート等を4月から改正し、利用者数の増加を図る。

[栗源区]

3,503人(H21)に対して198人減少の3,305人となっている。

3) 平成 23 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書（案）について

平成 23 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書（案）については、以下のとおりとする。

（案）

様式第 1（第 5 条関係）

香 協 第 号  
平成 23 年 4 月 日

国土交通大臣 殿

住 所 千葉県香取市佐原口 2 1 2 7  
氏名又は名称 香取市地域公共交通協議会  
会 長 八木 貴弘 印

平成 23 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書

平成 23 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 金 8,120,220 円を交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和 30 年法律第 179 号）第 5 条の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

様式第 1 別紙

平成 23 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請事業

補助対象事業者名 香取市地域公共交通協議会 (単位：円)

補助対象事業の 種目、名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
バス・乗合タクシー等の 活性化・再生に係る事業 ・コミュニティバスの実 証運行	(着手日) H23. 4. 1 (完了予定日) H24. 3. 31	14, 429, 898	7, 214, 949
・周遊バスの実験運行	(着手日) H23. 4. 1 (完了予定日) H24. 3. 31	1, 810, 543	905, 271
計		16, 240, 441	8, 120, 220

※ 補助対象事業の種目は、地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付要綱別表の種目別(地域公共交通総合連携計画策定調査、鉄道の活性化・再生に係る事業、バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業等)に記載すること。

(添付書類)

- (1) 補助対象事業に係る地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画又は地域公共交通活性化・再生総合事業計画(地方運輸局長等又は地方航空局長の認定を受けたもの。)の写し。
- (2) 補助対象経費に係る見積書
- (3) その他補助金の交付に関して参考となる書類

※平成 23 年度活性化・再生総合事業申請内容等について

項 目	事 業 内 容
小見川区循環バス	<p>【運行日】 平日</p> <p>【運行ルート】 2ルート(東南ルート、西ルート)</p> <p>【運賃体系】 大人 300 円、中高生 100 円、小学生以下及び障害者手帳所持者無料</p> <p>【割引制度】 回数乗車券(大人のみ)：12 枚綴り 3,000 円、 1 日フリー乗車券：大人 600 円、中高生 200 円</p> <p>【運行車両】 小型バス(2台)</p> <p>※実証運行は、平成 24 年 3 月までを予定していることから、利用者数による評価・検証に加えて、住民アンケートを実施する。</p>
佐原区循環バス 【周遊ルート】	<p>【運行日】 土日祝日</p> <p>【運行ルート】 佐原駅～忠敬橋～水の郷さわら～香取神宮～水の郷さわら～忠敬橋～佐原駅</p> <p>【運賃体系】 大人 300 円、中高生 100 円、小学生以下及び障害者手帳所持者無料</p> <p>【割引制度】 回数乗車券(大人のみ)：12 枚綴り 3,000 円 1 日フリー乗車券：大人 600 円、中高生 200 円</p> <p>【運行車両】 小型バス(1台)</p> <p>※実験運行は、平成 24 年 3 月までを予定していることから、利用状況による評価・検証を行う。</p>

4) 平成23年度香取市地域公共交通協議会予算書について

香取市地域公共交通協議会財務規程第2条第2項の規定に基づき、平成23年度香取市地域公共交通協議会予算書(案)について、以下のとおり提出する。

平成23年度香取市地域公共交通協議会予算書(案)

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	説明
1	負担金		0	
	1	負担金	0	
		1	0	
2	国庫支出金		8,120,220	
	1	国庫補助金	8,120,220	
		1	8,120,220	地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
3	繰越金		0	
	1	繰越金	0	
		1	0	
4	諸収入		0	
	1	諸収入	0	
		1	0	
歳入合計			8,120,220	

2 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	説明
1	総務費		0	
	1	総務費	0	
		1	0	
		2	0	
2	事業費		8,120,220	
	1	事業推進費	8,120,220	
		1	0	
		2	8,120,220	国庫補助金を市へ
		3	0	
3	予備費		0	
	1	予備費	0	
		1	0	
歳出合計			8,120,220	

歳入予算額 8,120,220 円

歳出予算額 8,120,220 円

## 5) その他

### ■乗合タクシー等の事例

#### □山武市

項目	内容
運行主体	山武市
運行事業者	房総自動車有限会社
運行車両	セダン型タクシー6台(成東3台、蓮沼・松尾3台)
運行期間	平成22年10月1日～平成25年3月31日
運行時間帯	【平日】8:00～18:00 【土休日】9:00～18:00
運行形態	デマンド(予約は1時間前まで)
運賃	1乗車大人300円、小人150円
利用状況	4,251人(約47人/日、約3人/便) ※H22.10.1～H22.12.28までの89日間
収支状況	運行委託費等:23,635,400円(※年間経費見込:約58,625千円) 運賃収入:4,050,288円 収支率:約17.1% ※H22.10.1～H22.12.28までの89日間

### ■車体広告事例

#### □酒々井町(しすいふれ愛タクシー)

項目	内容
使用車両	ワゴン車×4台
広告掲載箇所	車体側面
サイズ・料金	300mm×450mm:2,000円
収入額	約20万円程度/年間(平成22年度見込)
広告募集方法	広報紙・HP

#### □岡山県真庭市(コミュニティバス)

項目	内容
使用車両	小型バス、ワゴン車
広告掲載箇所	車体側面、後部
サイズ・料金	200mm×500mm～500mm×800mm:12,000円～24,000円/年
収入額	10～15万円/年間(平成22年度見込)
広告募集方法	広報紙・HP