

## 乗合タクシー試行に関するアンケート調査 ご協力をお願い

市民の皆さまには、日ごろから市政に多大なご協力をいただき、誠にありがとうございます。

近年のマイカーの普及や人口減少社会の到来に伴う利用者の減少により、バスなどの公共交通をめぐる環境は、年々、厳しくなっています。市では、“生活の足”を確保するため循環バスを運行していますが、利用者数が低迷する一方で、利便性の向上などの公共交通に対する地域ニーズは、一層、多様化しているところです。

このため、本市では、高齢者の方により使いやすい交通システムとして、自宅から目的地までドア・ツウ・ドアで輸送する、乗合タクシーの試行を検討しています。

このアンケート調査は、乗合タクシーの導入可能性を検討するにあたって検討資料とするために実施するもので、乗合タクシーの導入を検討している地区にお住まいの世帯から15歳以上の方がいらっしゃる500世帯を無作為に選ばせていただきました。

ご回答いただきました内容は全て統計的に処理し、本目的以外に使用することは一切ございません。

つきましては、ご多用のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケートにご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成25年2月

香取市地域公共交通協議会  
(事務局：香取市企画政策課)

### アンケートの記入方法及びお問い合わせ先

- ◆ アンケートは無記名でお願いします。
- ◆ アンケート用紙は3枚同封されていますので、15歳以上のご家族の方全てがご回答ください。なお、4名以上いる場合は、どなたか3名が回答していただければ結構です。
- ◆ ご回答は、設問ごとに該当する番号に○印をつけてください。設問・該当する番号によっては、記入欄がありますので、具体的にご記入下さい。
- ◆ ご記入後のアンケート用紙は、まとめて同封の返信用封筒に入れ、2月15日(金)までにお近くのポストへ投函してください。(切手は不要です)
- ◆ ご不明な点等がございましたら、下記までお問い合わせください。

香取市企画財政部企画政策課 企画調整班 (担当：石毛・菅谷)

電話：0478-50-1206/FAX：0478-52-4566/E-mail：kikaku@city.katori.lg.jp

(案)

# 乗合タクシー試行に関するアンケート

ご回答は、該当する番号に○をつけるか、( ) に具体的にご記入ください。  
アンケートは、4 ページまであります。

## 1 あなたご自身のことについてお伺いします。(○は1つだけ)

性別は	1 男性      2 女性
年齢は	1 10歳代   2 20歳代   3 30歳代   4 40歳代 5 50歳代   6 60歳代   7 70歳以上
職業は	1 会社員・公務員   2 自営業   3 パート・アルバイト 4 主婦・家事手伝い   5 学生   6 無職   7 その他
お住まいは ( ) 内には 町内名を記入願いま す	香取市 _____ ( ) ※記入例 佐原二 (荒川 ) 小見川 (新開町 ) 貝塚 (貝塚 ) など地域が特定できるようご記入ください。
運転免許をお持ちで すか	1 持っている ⇒ <input type="text" value="質問1-1△"/> 2 持っていない ⇒ <input type="text" value="質問1-2△"/>

### 1-1 運転免許を持っているとお答えになった方にお伺いします。

お持ちの運転免許全てに ○をしてください	1 自動車      2 自動二輪      3 原動機付自転車 4 その他 ( )
ご自分が自由に利用できる 自動車等がありますか	1 ある 2 ない

### 1-2 運転免許を持っていないとお答えになった方にお伺いします。

ご家族の方などの運 転で送り迎えをして もらえますか	1 いつでもしてもらえる 2 ときどきしてもらえる 3 してもらえない
----------------------------------	---

## 2 あなたは、バスをどの程度ご利用されますか。(○は1つだけ)

1 ほとんど毎日利用する 2 週に2~3回程度利用する 3 月に数回程度利用する 4 年に数回程度利用する 5 利用しない	} ⇒ <input type="text" value="質問2-1△"/> ⇒ <input type="text" value="質問2-2△"/>
---	--

**2-1**

問2で1～4と答えた方（バスをご利用されている方）にお伺いします。（〇は1つだけ）

主に利用されるバス路線は	<input type="checkbox"/> 1 佐原循環バス(北佐原・新島ルート) <input type="checkbox"/> 2 小見川循環バス(東南ルート) <input type="checkbox"/> 3 小見川循環バス(西ルート) <input type="checkbox"/> 4 千葉交通大倉線 <input type="checkbox"/> 5 千葉交通神里線 <input type="checkbox"/> 6 千葉交通府馬線 <input type="checkbox"/> 7 関鉄観光与田浦線 <input type="checkbox"/> 8 その他（ ）
主に利用されるバス停は	バス停名をご記入ください 行き（乗車： ）⇒（降車： ） 帰り（乗車： ）⇒（降車： ）
主に利用される時間帯は	行き <input type="checkbox"/> 1 午前8時以前 <input type="checkbox"/> 2 午前8時～10時 <input type="checkbox"/> 3 午前10時～12時 <input type="checkbox"/> 4 12時～午後1時 <input type="checkbox"/> 5 午後1時～3時 <input type="checkbox"/> 6 午後3時～午後5時 <input type="checkbox"/> 7 午後5時以降 帰り <input type="checkbox"/> 1 午前8時以前 <input type="checkbox"/> 2 午前8時～10時 <input type="checkbox"/> 3 午前10時～12時 <input type="checkbox"/> 4 12時～午後1時 <input type="checkbox"/> 5 午後1時～3時 <input type="checkbox"/> 6 午後3時～午後5時 <input type="checkbox"/> 7 午後5時以降
ご乗車の主な目的は	<input type="checkbox"/> 1 通院 <input type="checkbox"/> 2 通学 <input type="checkbox"/> 3 買物 <input type="checkbox"/> 4 通勤 <input type="checkbox"/> 5 その他（ ）
主な目的地は	住所や施設名などを、具体的にご記入ください （ ）

**2-2**

問2で5と答えた方（バスをご利用されていない方）にお伺いします。あなたがバスをご利用されない理由は何ですか。（〇は2つまで）

<input type="checkbox"/> 1 バス停の場所や、いつ、どこへ行くバスが運行しているかを知らないから <input type="checkbox"/> 2 行きたいところや行きたい時間にバスが運行していないから <input type="checkbox"/> 3 バス停から自宅や目的地が離れていて不便だから、または、バスが運行していないから <input type="checkbox"/> 4 自動車やバイクの方が便利だから <input type="checkbox"/> 5 バスは時間が正確でないから <input type="checkbox"/> 6 荷物が多くバスでは運ぶのが大変だから <input type="checkbox"/> 7 運賃が高いから <input type="checkbox"/> 8 その他（以下に具体的にご記入ください） [ ]
--

**3**

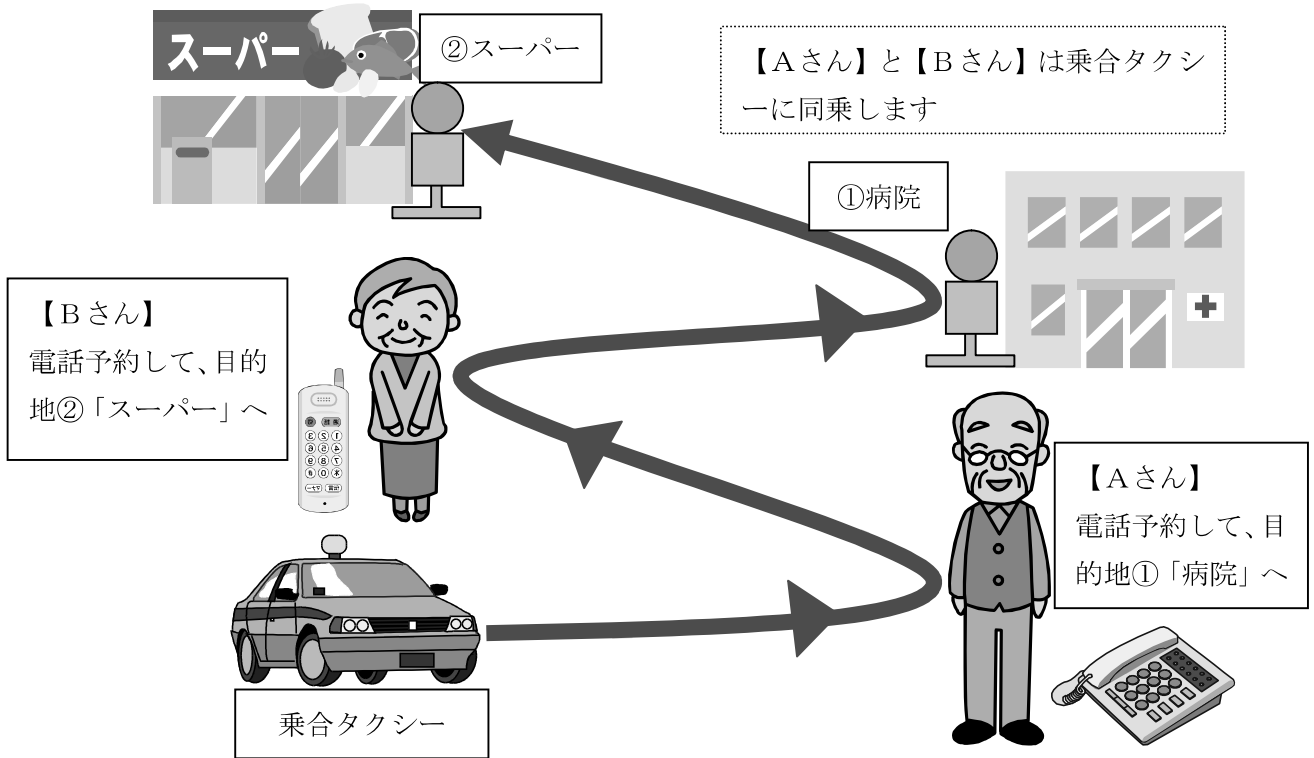
現在、市では、循環バスの運行経費として1台当たり年間約800万円程度（平成23年度決算）を負担していますが、このことをご存知でしたか。（〇は1つだけ）

<input type="checkbox"/> 1 市が負担していることも、金額も知っていた <input type="checkbox"/> 2 市が負担していることは知っていたが、金額までは知らなかった <input type="checkbox"/> 3 市が負担していることは知らなかった <input type="checkbox"/> 4 あまり関心がない・わからない
--

★ ここからは、検討している乗合タクシーについてお聞きします ★

市が、今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）は電話で予約をいただくと、乗合のタクシーが、ご自宅から目的地まで送迎する仕組みです。  
 バス停まで歩かなくてもご自宅などから目的地まで送迎し、現在の循環バス路線から遠いところにお住まいの方にもご利用しやすくなる見込みです。  
 一方で、予約が必要（1時間前まで程度）になるほか、他の利用者と乗合になりますので運行時間がかかったり、定員によりお断りする場合があります。  
 運賃は、現在の循環バスより運行経費がかかるため高くなりますが、民間タクシーよりは安い、乗車1回あたり大人400円・中高生200円の定額制を当面見込んでいます。

【乗合タクシーのイメージ】



**4** 市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）を利用したいと思いますか。（○は1つだけ）

- |         |   |                |
|---------|---|----------------|
| 1 利用する  | ⇒ | 質問4-1 と 質問4-2へ |
| 2 利用しない | ⇒ | 質問4-3へ         |

**4-1**

問4で1と答えた方（利用すると答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）が運行されるとして、あなたはどの場所（施設）への移動に利用しますか。（〇はいくつでも）

- |                        |           |          |
|------------------------|-----------|----------|
| 1 病院・医院                | 2 スーパー・商店 | 3 市役所・支所 |
| 4 公民館・図書館・文化会館等        | 5 学校・保育所  | 6 体育館・公園 |
| 7 金融機関                 | 8 駅       |          |
| 9 その他（以下に具体的にご記入ください。） |           |          |

[

**4-2**

問4で1と答えた方（利用すると答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）が運行されるとして、あなたは、どの程度ご利用されますか。（〇は1つだけ）

- |                |
|----------------|
| 1 ほとんど毎日利用する   |
| 2 週に2～3回程度利用する |
| 3 月に数回程度利用する   |
| 4 年に数回程度利用する   |

**4-3**

問4で2と答えた方（利用しないと答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）を利用しないと思う理由は何ですか。（〇は2つまで）

- |                            |
|----------------------------|
| 1 電話で予約するのが手間だから           |
| 2 タクシーを乗合すると時間が正確でないから     |
| 3 運賃が高いから                  |
| 4 知らない人と狭いタクシーに乗合するのがいやだから |
| 5 自動車やバイクの方が便利だから          |
| 6 今のままのバスの方が慣れているから        |
| 7 その他（以下に具体的にご記入ください）      |

[

その他ご意見がありましたら、ご自由にご記入ください。

★ ご協力ありがとうございました！！ ★

## 乗合タクシー試行に関するアンケート調査 ご協力をお願い

市民の皆さまには、日ごろから市政に多大なご協力をいただき、誠にありがとうございます。

近年のマイカーの普及や人口減少社会の到来に伴う利用者の減少により、バスなどの公共交通をめぐる環境は、年々、厳しくなっています。市では、“生活の足”を確保するため循環バスを運行していますが、利用者数が低迷する一方で、利便性の向上などの公共交通に対する地域ニーズは、一層、多様化しているところです。

このため、本市では、高齢者の方により使いやすい交通システムとして、自宅から目的地までドア・ツウ・ドアで輸送する、乗合タクシーの試行を検討しています。

このアンケート調査は、乗合タクシーの導入可能性を検討するにあたって検討資料とするために実施するもので、ご回答いただきました内容は全て統計的に処理し、本目的以外に使用することは一切ございません。

つきましては、ご多用のところ誠に恐縮ですが、調査の趣旨をご理解いただき、アンケートにご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成25年2月

香取市地域公共交通協議会  
(事務局：香取市企画政策課)

### アンケートの記入方法及びお問い合わせ先

- ◆ アンケートは無記名でお願いします。
- ◆ ご回答は、設問ごとに該当する番号に○印をつけてください。設問・該当する番号によっては、記入欄がありますので、具体的にご記入下さい。
- ◆ ご自宅に送られてきた同様のアンケートへ既にご回答いただいた方は、このアンケートにご回答いただかなくても結構です。
- ◆ ご記入後のアンケート用紙は、添付の返信用封筒に入れ、2月15日(金)までにお近くのポストへ投函してください。(切手は不要です)
- ◆ ご不明な点等がございましたら、下記までお問い合わせください。

香取市企画財政部企画政策課 企画調整班 (担当：石毛・菅谷)

電話：0478-50-1206/FAX：0478-52-4566/E-mail：kikaku@city.katori.lg.jp

(案)

## 乗合タクシー試行に関するアンケート

ご回答は、該当する番号に○をつけるか、( ) に具体的にご記入ください。  
アンケートは、4 ページまであります。

### 1 あなたご自身のことについてお伺いします。(○は1つだけ)

性別は	1 男性      2 女性
年齢は	1 10歳代   2 20歳代   3 30歳代   4 40歳代 5 50歳代   6 60歳代   7 70歳以上
職業は	1 会社員・公務員   2 自営業   3 パート・アルバイト 4 主婦・家事手伝い   5 学生   6 無職   7 その他
お住まいは ( ) 内には 町内名を記入願いま す	香取市 _____ ( ) ※記入例 佐原二 (荒川 ) 小見川 (新開町 ) 貝塚 (貝塚 ) など地域が特定できるようご記入ください。
運転免許をお持ちで すか	1 持っている ⇒ <u>質問1-1△</u> 2 持っていない ⇒ <u>質問1-2△</u>

#### 1-1 運転免許を持っているとお答えになった方にお伺いします。

お持ちの運転免許全てに ○をしてください	1 自動車      2 自動二輪      3 原動機付自転車 4 その他 ( )
ご自分が自由に利用できる 自動車等がありますか	1 ある 2 ない

#### 1-2 運転免許を持っていないとお答えになった方にお伺いします。

ご家族の方などの運 転で送り迎えをして もらえますか	1 いつでもしてもらえる 2 ときどきしてもらえる 3 してもらえない
----------------------------------	---

### 2 あなたは、循環バスをどの程度ご利用されますか。(○は1つだけ)

1 ほとんど毎日利用する
2 週に2～3回程度利用する
3 月に数回程度利用する
4 年に数回程度利用する

**2-1**

ご乗車になったバスの利用状況についてお伺いします。(〇は1つだけ)

主に利用される バス路線は	<input type="checkbox"/> 1 佐原循環バス(北佐原・新島ルート) <input type="checkbox"/> 2 小見川循環バス(東南ルート)
主に利用される バス停は	バス停名をご記入ください 行き(乗車: ) ⇒ (降車: ) 帰り(乗車: ) ⇒ (降車: )
主に利用される 時間帯は	行き <input type="checkbox"/> 1 午前8時以前 <input type="checkbox"/> 2 午前8時～10時 <input type="checkbox"/> 3 午前10時～12時 <input type="checkbox"/> 4 12時～午後1時 <input type="checkbox"/> 5 午後1時～3時 <input type="checkbox"/> 6 午後3時～午後5時 <input type="checkbox"/> 7 午後5時以降 帰り <input type="checkbox"/> 1 午前8時以前 <input type="checkbox"/> 2 午前8時～10時 <input type="checkbox"/> 3 午前10時～12時 <input type="checkbox"/> 4 12時～午後1時 <input type="checkbox"/> 5 午後1時～3時 <input type="checkbox"/> 6 午後3時～午後5時 <input type="checkbox"/> 7 午後5時以降
ご乗車の主な目的は	<input type="checkbox"/> 1 通院 <input type="checkbox"/> 2 通学 <input type="checkbox"/> 3 買物 <input type="checkbox"/> 4 通勤 <input type="checkbox"/> 5 その他 ( )
主な目的地は	住所や施設名などを、具体的にご記入ください ( )

**3**

現在、市では、循環バスの運行経費として1台当たり年間約800万円程度(平成23年度決算)を負担していますが、このことをご存知でしたか。(〇は1つだけ)

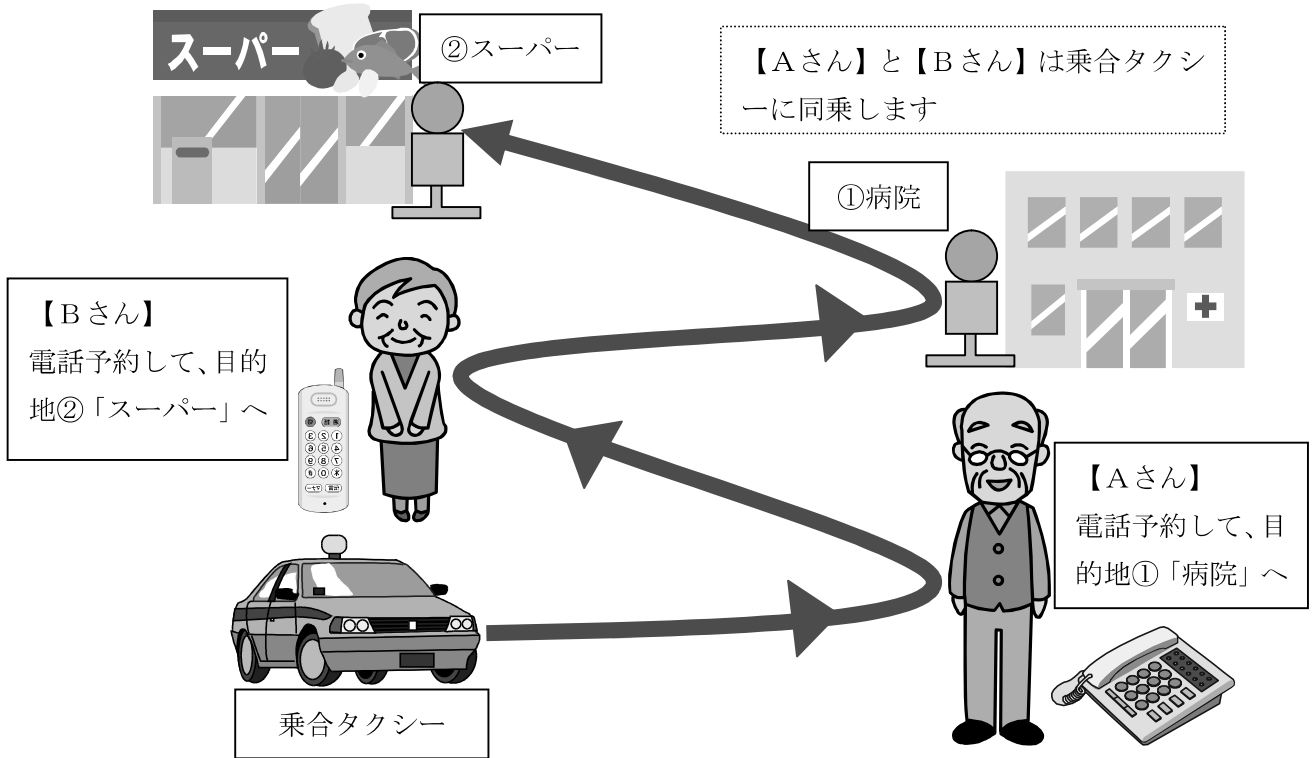
<input type="checkbox"/> 1 市が負担していることも、金額も知っていた <input type="checkbox"/> 2 市が負担していることは知っていたが、金額までは知らなかった <input type="checkbox"/> 3 市が負担していることは知らなかった <input type="checkbox"/> 4 あまり関心がない・わからない
--



★ ここからは、検討している乗合タクシーについてお聞きします ★

市が、今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）は電話で予約をいただくと、乗合のタクシーが、ご自宅から目的地まで送迎する仕組みです。  
 バス停まで歩かなくてもご自宅などから目的地まで送迎し、現在の循環バス路線から遠いところにお住まいの方にもご利用しやすくなる見込みです。  
 一方で、予約が必要（1 時間前まで程度）になるほか、他の利用者と乗合になりますので運行時間がかかったり、定員によりお断りする場合があります。  
 運賃は、現在の循環バスより運行経費がかかるため高くなりますが、民間タクシーよりは安い、乗車 1 回あたり大人 400 円・中高生 200 円の定額制を当面見込んでいます。

【乗合タクシーのイメージ】



4

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）を利用したいと思いますか。  
 （○は1つだけ）

1 利用する	⇒	質問4-1 と 質問4-2へ
2 利用しない	⇒	質問4-3へ

**4-1**

問4で1と答えた方（利用すると答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）が運行されるとして、あなたはどの場所（施設）への移動に利用しますか。（〇はいくつでも）

- |                        |           |          |
|------------------------|-----------|----------|
| 1 病院・医院                | 2 スーパー・商店 | 3 市役所・支所 |
| 4 公民館・図書館・文化会館等        | 5 学校・保育所  | 6 体育館・公園 |
| 7 金融機関                 | 8 駅       |          |
| 9 その他（以下に具体的にご記入ください。） |           |          |

[ ]

**4-2**

問4で1と答えた方（利用すると答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）が運行されるとして、あなたは、どの程度ご利用されますか。（〇は1つだけ）

- |                |
|----------------|
| 1 ほとんど毎日利用する   |
| 2 週に2～3回程度利用する |
| 3 月に数回程度利用する   |
| 4 年に数回程度利用する   |

**4-3**

問4で2と答えた方（利用しないと答えた方）にお伺いします。

市が今回検討している新しい交通システム（乗合タクシー）を利用しないと思う理由は何ですか。（〇は2つまで）

- |                            |
|----------------------------|
| 1 電話で予約するのが手間だから           |
| 2 タクシーを乗合すると時間が正確でないから     |
| 3 運賃が高いから                  |
| 4 知らない人と狭いタクシーに乗合するのがいやだから |
| 5 自動車やバイクの方が便利だから          |
| 6 今のままのバスの方が慣れているから        |
| 7 その他（以下に具体的にご記入ください）      |

[ ]

その他ご意見がありましたら、ご自由にご記入ください。

[ ]

★ ご協力ありがとうございました！！ ★