

令和 7 年 4 月 1 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 香取市地域公共交通協議会  
住 所 千葉県香取市佐原口 2127 番地  
代 表 者 氏 名 会長 為国 孝敏

## 地域公共交通計画変更認定申請書

令和 6 年 6 月 2 5 日付けで国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を別紙のとおり変更したいので、関係書類を添えて申請します。

○ 変更日 令和 7 年 4 月 1 日

○ 変更箇所

【地域間幹線系統補助】

- ・ 令和 7 年度香取市地域公共交通計画 別紙（地域間幹線）
- ・ 表 1
- ・ 表 2

○ 変更理由

【地域間幹線系統補助】

- ①路線バス：吉岡線（千葉交通）のダイヤ改正及び社名変更に伴う軽微な計画変更
- ②路線バス：栗源線（ジェイアールバス関東）の運賃改定に伴う計画変更

※本申請書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

## 令和 7 年度香取市地域公共交通計画 別紙（地域間幹線）

令和 7 年 4 月 1 日

（名称）香取市地域公共交通協議会

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性                                                                     |
| 別表のとおり                                                                                       |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果                                                                    |
| 別表のとおり                                                                                       |
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                |
| 別表のとおり                                                                                       |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び<br>運送予定者                                               |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「表 1」を添付                                                           |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                          |
| 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「表 2」を添付                                                           |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                      |
| 事業者報告書・決算報告書等の資料から計測する。                                                                      |
| 7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの<br>運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要<br><u>【地域間幹線系統のみ】</u> |
| 該当なし                                                                                         |
| 8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村<br>に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧                      |
| 該当なし                                                                                         |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期<br>及びその他特記事項                                           |
| 別表のとおり                                                                                       |
| 10. 車両の取得に係る目的・必要性<br><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ<br/>うとする場合のみ】</u>               |
| 該当なし                                                                                         |
| 11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ<br/>うとする場合のみ】</u>            |
| 該当なし                                                                                         |

|                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】                   |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| 該当なし                                                                                                                 |
| 14. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                    |
| 令和6年3月18日 香取市地域公共交通計画策定について協議。<br>令和6年6月25日 令和7年度計画別紙について協議。<br>令和7年3月26日 令和7年度計画別紙の変更について協議。                        |
| 15. 利用者等の意見の反映状況                                                                                                     |
| ホームページ上で、地域公共交通確保維持事業に係る取組内容等に関する意見募集を実施。                                                                            |
| 16. 協議会の構成員                                                                                                          |
|                                                                                                                      |

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 千葉県香取市佐原口 2127

(所 属) 総合政策部企画政策課

(氏 名) 諏訪 博之

(電 話) 0478-50-1206

(e-mail) kikaku@city.katori.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

7年度

| 都道府県<br>(市区町<br>村) | 運行予定者名             | 運行系統名<br>(申請番号) | 確保維持事<br>業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|
| 香取市                | ジェイアールバス関東<br>株式会社 | (1) 栗源線         | 3,722.50                        |                  |
|                    | 京成バス千葉イースト<br>株式会社 | (2) 成田佐原線       | 18,014.50                       |                  |
|                    |                    | (3)             |                                 |                  |
|                    |                    | (4)             |                                 |                  |
|                    |                    | (5)             |                                 |                  |
|                    |                    | (6)             |                                 |                  |
|                    |                    | (7)             |                                 |                  |
| 合 計                |                    |                 | 21,737.00                       |                  |

(新)

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。

2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。

3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

7年度

(旧)

| 都道府県<br>(市区町<br>村) | 運行予定者名             | 運行系統名<br>(申請番号) | 確保維持事<br>業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|--------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|------------------|
| 香取市                | ジェイアールバス関東<br>株式会社 | (1) 栗源線         | 5,607.00                        |                  |
|                    | 千葉交通               | (2) 成田佐原線       | 18,014.50                       |                  |
|                    |                    | (3)             |                                 |                  |
|                    |                    | (4)             |                                 |                  |
|                    |                    | (5)             |                                 |                  |
|                    |                    | (6)             |                                 |                  |
|                    |                    | (7)             |                                 |                  |
| 合 計                |                    |                 | 23,621.50                       |                  |

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。

2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。

3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

多古線 多古台バスターミナル（栗源 経由）佐原 間

1. 基準賃率及び運賃計算率

|                        |                                      |           |
|------------------------|--------------------------------------|-----------|
| 改定基準賃率 55円00銭(消費税10%込) |                                      |           |
| 現行基準賃率 42円30銭(消費税10%込) |                                      |           |
| 運賃計算率                  | 2.0 <sup>＊</sup> 以下                  | 基準賃率の2倍   |
|                        | 2.1 <sup>＊</sup> ～10.0 <sup>＊</sup>  | 基準賃率      |
|                        | 10.1 <sup>＊</sup> ～20.0 <sup>＊</sup> | 基準賃率の0.8倍 |
|                        | 20.1 <sup>＊</sup> ～30.0 <sup>＊</sup> | 基準賃率の0.7倍 |
|                        | 30.1 <sup>＊</sup> 以上                 | 基準賃率の0.6倍 |

2. 割 増

| 割 増 理 由 | 区 間 | 割増率 | 摘 要 |
|---------|-----|-----|-----|
|         |     |     |     |
|         |     |     |     |

3. 指定停留所

| 区 界 停 留 所 | 指 定 停 留 所 | キロ程 | 摘 要 |
|-----------|-----------|-----|-----|
| 多古仲町      | 多古新町      | 0.7 | 既 設 |
|           | 多古本町      | 0.4 | 既 設 |
| 高根        | 中央病院前     | 0.3 | 既 設 |
|           | 中学校入口     | 0.2 | 既 設 |
| 下仲町       | 忠敬橋       | 0.2 | 既 設 |

4. 欄内の区分

|        |                          |
|--------|--------------------------|
| 申請上限運賃 | 3段目:変更後の運賃<br>4段目:変更前の運賃 |
| 現行上限運賃 |                          |
| 変更実施運賃 |                          |
| 現行実施運賃 |                          |
| 実キロ程   |                          |

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

多古線 多古台バスターミナル（栗源 経由）佐原 間

整理番号

417-04

ジェイアールバス関東株式会社

運賃区界図

1. 基準賃率及び運賃計算率

|        |                                                                      |
|--------|----------------------------------------------------------------------|
| 改定基準賃率 | 55円00銭(消費税10%込)                                                      |
| 現行基準賃率 | 42円30銭(消費税10%込)                                                      |
| 運賃計算率  | 2.0%まで<br>2.1%□～10.0%□<br>10.1%□～20.0%□<br>20.1%□～30.0%□<br>30.1%□以上 |
|        | 基準賃率の2倍<br>基準賃率の0.8倍<br>基準賃率の0.7倍<br>基準賃率の0.6倍                       |

2. 割 増

| 割 増 理 由 | 区 間 | 割増率 | 摘 要 |
|---------|-----|-----|-----|
|         |     |     |     |

3. 指定停留所

| 区 界 停 留 所 | 指 定 停 留 所 | キロ程 | 摘 要 |
|-----------|-----------|-----|-----|
| 多古仲町      | 多古新町      | 0.7 | 既 設 |
|           | 多古本院前     | 0.4 | 既 設 |
| 高根        | 中央病院前     | 0.3 | 既 設 |
|           | 中学校入口     | 0.2 | 既 設 |
| 下仲町       | 忠敬橋       | 0.2 | 既 設 |

4. 欄内の区分

申請上限運賃

現行上限運賃

変更実施運賃

現行実施運賃

実キロ程

3段目:変更後の運賃

4段目:変更前の運賃

多古台バスターミナル

多古仲町

高根

多古新町

井戸山

御所台

久賀

次浦

小三倉

谷三倉

本三倉

栗源

浅間台入口

栗源仲町

岩部

栗源消防訓練場

助沢

助沢新田

九美上坂下

九美上

上谷津

香西

米光

大根

横本

坂福寺前

牧野

県立佐原病院

佐原高校

下仲町

佐原

1.5

1.0

0.8

0.6

0.4

0.2

0.1

0.05

0.02

0.01

0.005

0.002

0.001

0.0005

0.0002

0.0001

0.00005

0.00002

0.00001

0.000005

0.000002

0.000001

0.0000005

0.0000002

0.0000001

0.00000005

0.00000002

0.00000001

0.000000005

0.000000002

0.000000001

0.0000000005

0.0000000002

0.0000000001

0.00000000005

0.00000000002

0.00000000001

0.000000000005

0.000000000002

0.000000000001

0.0000000000005

0.0000000000002

0.0000000000001

0.00000000000005

0.00000000000002

0.00000000000001

0.000000000000005

0.000000000000002

0.000000000000001

0.0000000000000005

0.0000000000000002

0.0000000000000001

0.00000000000000005

0.00000000000000002

0.00000000000000001

0.000000000000000005

0.000000000000000002

0.000000000000000001

0.0000000000000000005

0.0000000000000000002

0.0000000000000000001

0.00000000000000000005

0.00000000000000000002

0.00000000000000000001

0.000000000000000000005

0.000000000000000000002

0.000000000000000000001

0.0000000000000000000005

0.0000000000000000000002

0.0000000000000000000001

0.00000000000000000000005

0.00000000000000000000002

0.00000000000000000000001

0.000000000000000000000005

0.000000000000000000000002

0.000000000000000000000001

0.0000000000000000000000005

0.0000000000000000000000002

0.0000000000000000000000001

0.00000000000000000000000005

0.00000000000000000000000002

0.00000000000000000000000001

0.000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005

0.00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002

0.000000000000000000000000000000000000000

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)  
「令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

|      |                |     |
|------|----------------|-----|
| 事業者名 | ジェイアールバス関東株式会社 | 7年度 |
|------|----------------|-----|

|                                              |        |    |    |       |  |    |         |  |    |
|----------------------------------------------|--------|----|----|-------|--|----|---------|--|----|
| 1. 申請事業者の概要                                  |        |    |    |       |  |    |         |  |    |
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間 <sup>※</sup> )の<br>損益状況 | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |         |  |    |
|                                              | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ) |  | 千円 |
|                                              | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ) |  | 千円 |
|                                              | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益    |  | 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)                |        | km |    |       |  |    | 経常収支率   |  | %  |

R5年度

(新)

|                         |        |    |    |       |  |    |          |  |    |
|-------------------------|--------|----|----|-------|--|----|----------|--|----|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |          |  |    |
|                         | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ') |  | 千円 |
|                         | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ') |  | 千円 |
|                         | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益     |  | 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') |        | km |    |       |  |    | 経常収支率    |  | %  |

R4年度

|                           |        |    |    |       |  |    |           |  |    |
|---------------------------|--------|----|----|-------|--|----|-----------|--|----|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |           |  |    |
|                           | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ'') |  | 千円 |
|                           | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ'') |  | 千円 |
|                           | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益      |  | 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') |        | km |    |       |  |    | 経常収支率     |  | %  |

R3年度

|                                                      |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|--|-----|--|
| (補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等) |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ<br>当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>□÷△ハ=a |     | 補助対象事業者の実車走行キロ当<br>たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>□÷△ハ=b |     | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経<br>常費用<br>(基準期間)<br>□÷△ハ=c |     |  |     |  |
| 千葉                                                   |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
|                                                      |                                                    | 円 銭 |                                                   | 円 銭 |                                               | 円 銭 |  | 円 銭 |  |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                            |                        |                                |                    |
|---------|--------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ=ト |
| 千葉      |                                            | 472.円71銭               | 472.円71銭                       |                    |
|         | 円                                          | 銭                      | 円                              | 銭                  |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 運行系統 |                        |    | 計画運行<br>日数 | 計画運行回<br>数<br><br>( ) | 計画平均乗<br>車密度      | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程              |                    | 地域公共交通再編事業を実施する<br>区域におけるキロ程 |              | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する<br>区域におけるキロ程との比率 |              | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |              | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 |              | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |     | 他路線と<br>の競合<br>率 | 補助ブロック<br>外乗入部分、<br>同一補助ブ<br>ロック都道府<br>県外乗入部分<br>及び他路線と<br>の競合部分以<br>外のキロ程の<br>比率 |                         |
|-----------------|----------|------------------|------|------------------------|----|------------|-----------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------------|--------------|---------------------|--------------|-------------------------------|--------------|---------------------|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                 |          |                  | 起点   | 主な<br>経由地              | 終点 |            |                       |                   |           |                    |                    |                              |              |                                        |              |                     |              |                               |              |                     |     |                  |                                                                                   |                         |
|                 |          |                  |      |                        |    |            |                       | ①＝カッコ内            | ②         | ①×②<br>＝③          | チ                  |                              | オ            |                                        | オ÷チ＝ク        |                     | リ            |                               | ヌ            |                     | ル   |                  | ル÷チ                                                                               | (チー(リ＋ヌ<br>＋ル))÷チ＝<br>ヲ |
|                 | 第3号      |                  | 栗源線  | 多古台<br>バス<br>ターミナ<br>ル | 高根 | 佐原駅        | 365日                  | 1,794.0回<br>(4.9) | 3.0       | 14.7人              | 往23.7Km<br>復24.1Km | 23.9Km                       | 往.Km<br>復.Km | .Km                                    | 0.0%         | 往.Km<br>復.Km        | .Km          | 往.Km<br>復.Km                  | .Km          | 往.Km<br>復.Km        | .Km | 0.0%             | 100.000%                                                                          |                         |
| 合計              |          | 系統               |      |                        |    |            |                       |                   |           | 往23.7Km<br>復24.1Km | 23.9Km             | 往.Km<br>復.Km                 | .Km          |                                        | 往.Km<br>復.Km | .Km                 | 往.Km<br>復.Km | .Km                           | 往.Km<br>復.Km | .Km                 |     |                  |                                                                                   |                         |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外<br>乗入部分及び<br>同一補助ブロッ<br>ク都道府県外<br>乗入部分以外<br>のキロ程の比<br>率<br><br>(「チー(リ+ヌ)<br>」÷「チ=ヲ」<br>) | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×フ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |                   |                                           |            |                  |                                             |            |                 |                                       | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はしのうちいずれか<br>少ないほうの額<br><br>ソ |            |   |            |   |            |   |
|-----------------|----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------------------------------|------------|------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------|---|------------|---|------------|---|
|                 |          |                  |                                                                                                  |                   |                                       | 基準期間の前々年度        |                   |                                           | 基準期間の前年度   |                  |                                             | 基準期間       |                 |                                       |                                       |                                           |                                |                                 |            |   |            |   |            |   |
|                 |          |                  |                                                                                                  |                   |                                       | 経常収益<br>ヤ''      | 実車走行<br>キロ<br>マ'' | 補助対象系統<br>の実車走行キロ<br>当たり経常収益<br>ヤ''÷マ''=d | 経常収益<br>ヤ' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行<br>キロ当たり<br>経常収益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ  | 実車走行<br>キロ<br>マ | 補助対象系統の実車<br>走行キロ当たり経常<br>収益<br>ヤ÷マ=f |                                       |                                           |                                |                                 |            |   |            |   |            |   |
|                 | 第3号      |                  | 100%                                                                                             | 85,753.2          | km                                    | 40,536,395円      | 204,円65銭          | 20,498,443円                               | 91,871.6km | 223,円12銭         | 20,485,280円                                 | 91,871.6km | 222,円97銭        | 15,440,095円                           | 91,967.2km                            | 167,円88銭                                  | 17,549,392                     | 円                               | 22,987,003 | 円 | 18,241,377 | 円 | 18,241,377 | 円 |
| 合計              |          |                  |                                                                                                  | 85,753.2          | km                                    | 40,536,395円      |                   | 20,498,443円                               | 91,871.6km |                  | 20,485,280円                                 | 91,871.6km |                 | 15,440,095円                           | 91,967.2km                            |                                           | 17,549,392                     | 円                               | 22,987,003 | 円 | 18,241,377 | 円 | 18,241,377 | 円 |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロック外乗入<br>部分、同一補助ブロック都道<br>府県外乗入部分及び他路線<br>との競合部分以外に係るもの<br><br>ソ×ラ=ツ |   | ソのうち補助ブロック外乗<br>入部分及び同一補助ブ<br>ロック都道府県外乗入部<br>分以外に係るもの<br><br>ソ×ラ' =ツ' |   | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行回数<br>÷①計画運行回数＝<br>ホ |   | 補助対象経費 |    | 計画額     |    | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額 |   | 損失額から国庫補助額<br>を控除した額 |   | ウの負担者とその負担割合 |      |            |      |       |      |         |      | 「その他の者」<br>の具体的概要 |   |  |
|-----------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|---|--------|----|---------|----|--------------------------|---|----------------------|---|--------------|------|------------|------|-------|------|---------|------|-------------------|---|--|
|                 |          |                  |                                                                              |   |                                                                       |   |                                                                 |   |        |    |         |    |                          |   |                      |   | 都道府県         |      | 市区町村       |      | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      |                   |   |  |
|                 |          |                  |                                                                              |   |                                                                       |   |                                                                 |   |        |    |         |    |                          |   |                      |   | 負担額          | 負担割合 | 負担額        | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                   |   |  |
|                 | 第3号      |                  | 18,241,377                                                                   | 円 | 18,241,377                                                            | 円 | 7,445,460                                                       | 円 | 7,445  | 千円 | 3,722.5 | 千円 |                          | 円 | 3,722,500            | 円 |              | %    | 4,745,626  | 円    |       | %    |         | 円    |                   | % |  |
| 合計              |          |                  | 18,241,377                                                                   | 円 | 18,241,377                                                            | 円 | 7,445,460                                                       | 円 | 7,445  | 千円 | 3,722   | 千円 |                          | 円 | 3,722,000            | 円 |              | %    | 4,745,626円 |      |       | %    |         | 円    |                   | % |  |

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況（千円未満の端数は切り捨て）を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2　5、ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は（リ）に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50％以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをい、当該補助ブロック内区間（系統キロ程（チ）－補助ブロック外乗入部分のキロ程（リ）－同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程（ヌ））に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、％以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値（端数切り捨て）をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、（ホ）（計画平均乗車密度が5人未満の路線）に記載がある場合は（ホ）の金額を記載し、記載がない場合は（ツ）の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の（ホ）の金額又は（ツ）の金額に、（ヅ'）の金額から左記の場合の（ホ）の金額又は（ツ）の金額を控除して得た金額に（ク）の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、（ヅ'）の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の（ノ）は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11／20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。  
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位（0.5千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。  
（記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から　土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」）

(2) 添付書類

- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る様式第1－5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象路線に係るものに限る）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1－5。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)  
「令和7年度、令和8年度については、令和6年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

|      |                |     |
|------|----------------|-----|
| 事業者名 | ジェイアールバス関東株式会社 | 7年度 |
|------|----------------|-----|

|                                              |        |    |    |       |  |    |         |  |    |
|----------------------------------------------|--------|----|----|-------|--|----|---------|--|----|
| 1. 申請事業者の概要                                  |        |    |    |       |  |    |         |  |    |
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間 <sup>※</sup> )の<br>損益状況 | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |         |  |    |
|                                              | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ) |  | 千円 |
|                                              | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ) |  | 千円 |
|                                              | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益    |  | 千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)                |        | km |    |       |  |    | 経常収支率   |  | %  |

R5年度

|                         |        |    |    |       |  |    |          |  |    |
|-------------------------|--------|----|----|-------|--|----|----------|--|----|
| 基準期間の前年度の<br>損益状況       | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |          |  |    |
|                         | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ') |  | 千円 |
|                         | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ') |  | 千円 |
|                         | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益     |  | 千円 |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ') |        | km |    |       |  |    | 経常収支率    |  | %  |

R4年度

|                           |        |    |    |       |  |    |           |  |    |
|---------------------------|--------|----|----|-------|--|----|-----------|--|----|
| 基準期間の前々年度の<br>損益状況        | 乗合バス事業 |    |    |       |  |    |           |  |    |
|                           | 営業収益   |    | 千円 | 営業外収益 |  | 千円 | 経常収益(イ'') |  | 千円 |
|                           | 営業費用   |    | 千円 | 営業外費用 |  | 千円 | 経常費用(ロ'') |  | 千円 |
|                           | 営業損益   |    | 千円 | 営業外損益 |  | 千円 | 経常損益      |  | 千円 |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ'') |        | km |    |       |  |    | 経常収支率     |  | %  |

R3年度

|                                                      |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|--|-----|--|
| (補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等) |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ<br>当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>□÷△ハ=a |     | 補助対象事業者の実車走行キロ当<br>たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>□÷△ハ=b |     | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経<br>常費用<br>(基準期間)<br>□÷△ハ=c |     |  |     |  |
| 千葉                                                   |                                                    |     |                                                   |     |                                               |     |  |     |  |
|                                                      |                                                    | 円 銭 |                                                   | 円 銭 |                                               | 円 銭 |  | 円 銭 |  |

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

|         |                                            |                        |                                |                    |
|---------|--------------------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の実車走行<br>キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3 = ニ | 地域キロ当たり<br>標準経常費用<br>ホ | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない額<br>ヘ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ=ト |
| 千葉      |                                            | 472.円71銭               | 472.円71銭                       |                    |
|         | 円                                          | 銭                      | 円                              | 銭                  |

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特例<br>措置 | 運行<br>系統名 | 運行系統                   |           |     | 計画運行<br>回数<br><br>( ) | 計画平均乗<br>車密度      | 計画<br>輸送量 | 系統キロ程 |                    | 地域公共交通再編事業を実施する<br>区域におけるキロ程 |                     | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する<br>区域におけるキロ程との比率 |  | 補助ブロック外<br>乗入部分のキロ程 |                     | 同一補助ブロック<br>都道府県外乗入<br>部分のキロ程 |                     | 他路線との競合<br>部分に係るキロ程 |                         | 他路線と<br>の競合<br>率 | 補助ブロック<br>外乗入部分、<br>同一補助ブ<br>ロック都道府<br>県外乗入部分<br>及び他路線と<br>の競合部分以<br>外のキロ程の<br>比率 |
|-----------------|----------|----------|-----------|------------------------|-----------|-----|-----------------------|-------------------|-----------|-------|--------------------|------------------------------|---------------------|----------------------------------------|--|---------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|                 |          |          |           | 起点                     | 主な<br>経由地 | 終点  |                       |                   |           |       |                    |                              |                     |                                        |  |                     |                     |                               |                     |                     |                         |                  |                                                                                   |
|                 |          |          |           |                        |           |     |                       |                   |           |       |                    |                              |                     |                                        |  |                     |                     |                               |                     |                     |                         |                  |                                                                                   |
|                 |          |          |           |                        |           |     | ①＝カッコ内                | ②                 | ①×②<br>＝③ | チ     | オ                  | オ÷チ＝ク                        |                     | リ                                      |  | ヌ                   |                     | ル                             |                     | ル÷チ                 | (チー(リ＋ヌ<br>＋ル))÷チ＝<br>ヲ |                  |                                                                                   |
|                 | 第3号      |          | 栗源線       | 多古台<br>バス<br>ターミナ<br>ル | 高根        | 佐原駅 | 365日                  | 1,794.0回<br>(4.9) | 3.1       | 15.1人 | 往23.7Km<br>復24.1Km | 23.9Km                       | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 0.0%                                   |  | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 往 Km<br>復 Km<br>.Km           | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 0.0%                    | 100.000%         |                                                                                   |
| 合計              |          |          | 系統        |                        |           |     |                       |                   |           |       | 往23.7Km<br>復24.1Km | 23.9Km                       | 往 Km<br>復 Km<br>.Km |                                        |  | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | 往 Km<br>復 Km<br>.Km           | 往 Km<br>復 Km<br>.Km | Km                  |                         |                  |                                                                                   |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | 補助ブロック外<br>乗入部分及び<br>同一補助ブロッ<br>ク都道府県外<br>乗入部分以外<br>のキロ程の比<br>率<br><br>(「チー(リ+ヌ)<br>」÷「チ=ヲ」) | 計画実車走行キロ<br><br>ワ | 補助対象<br>経常費用<br>の見込額<br><br>ヘ×フ以下の額:カ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益 |             |                  |                                          |             |                  |                                             |             |                 | 補助対象<br>経常収益<br>の見込額<br><br>ノ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した額<br><br>カーヨ=タ | 補助対象経費<br>の限度額<br><br>カ×9/20=レ | タ又はしのうちいずれか<br>少ないほうの額<br><br>ソ |                                       |
|-----------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|------------------|-------------|------------------|------------------------------------------|-------------|------------------|---------------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
|                 |          |                  |                                                                                              |                   |                                       | (d+e+f)/3 =ノ     | 基準期間の前々年度   |                  |                                          | 基準期間の前年度    |                  |                                             | 基準期間        |                 |                                       |                                           |                                |                                 |                                       |
|                 |          |                  |                                                                                              |                   |                                       |                  | 経常収益<br>ヤ'' | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行キロ<br>当たり経常収益<br>ヤ''÷マ'=d | 経常収益<br>ヤ'  | 実車走行<br>キロ<br>マ' | 補助対象系統<br>の実車走行<br>キロ当た<br>り経常収益<br>ヤ'÷マ'=e | 経常収益<br>ヤ   | 実車走行<br>キロ<br>マ |                                       |                                           |                                |                                 | 補助対象系統の実車<br>走行キロ当たり経常<br>収益<br>ヤ÷マ=f |
|                 |          |                  |                                                                                              |                   |                                       |                  |             |                  |                                          |             |                  |                                             |             |                 |                                       |                                           |                                |                                 |                                       |
|                 | 第3号      |                  | 100%                                                                                         | 85,753.2    km    | 40,536,395円                           | 204,円65銭         | 20,498,443円 | 91,871.6km       | 223,円12銭                                 | 20,485,280円 | 91,871.6km       | 222,円97銭                                    | 15,440,095円 | 91,967.2km      | 167,円88銭                              | 17,549,392    円                           | 22,987,003    円                | 18,241,377    円                 | 18,241,377    円                       |
| 合計              |          |                  |                                                                                              | 85,753.2    km    | 40,536,395円                           |                  | 20,498,443円 | 91,871.6km       |                                          | 20,485,280円 | 91,871.6km       |                                             | 15,440,095円 | 91,967.2km      |                                       | 17,549,392    円                           | 22,987,003    円                | 18,241,377    円                 | 18,241,377    円                       |

| 補助ブ<br>ロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ソのうち補助ブロック外乗入<br>部分、同一補助ブロック都道<br>府県外乗入部分及び他路線<br>との競合部分以外に係るも<br>の<br><br>ソ×ヲ=ツ | ソのうち補助ブロック外乗<br>入部分及び同一補助ブ<br>ロック都道府県外乗入部<br>分以外に係るもの<br><br>ソ×ヲ'=ツ' | 計画平均<br>乗車密度<br>が5人未満<br>の路線<br><br>ツ×みなし運行回数<br>÷①計画運行回数=<br>ホ | 補助対象経費<br><br>ナ | 計画額<br><br>ナ×1/2=ラ | 経常費用から<br>経常収益を<br>控除した額<br><br>ニ×ワ-ヨ=ム | 損失額から国庫補助額<br>を控除した額<br><br>ム-ラ=ウ | ウの負担者とその負担割合 |         |      |      |       |           |         |      |                   |            |   |  |   |  |   |  |   |  |
|-----------------|----------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|--------------|---------|------|------|-------|-----------|---------|------|-------------------|------------|---|--|---|--|---|--|---|--|
|                 |          |                  |                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 都道府県         |         | 市区町村 |      | その他の者 |           | 事業者自己負担 |      | 「その他の者」<br>の具体的概要 |            |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                 |          |                  |                                                                                  |                                                                      |                                                                 |                 |                    |                                         |                                   | 負担額          | 負担割合    | 負担額  | 負担割合 | 負担額   | 負担割合      | 負担額     | 負担割合 |                   |            |   |  |   |  |   |  |   |  |
|                 | 第3号      |                  | 18,241,377                                                                       | 円                                                                    | 18,241,377                                                      | 円               | 11,168,190         | 円                                       | 11,168                            | 千円           | 5,584.0 | 千円   |      | 円     | 5,584,000 | 円       |      | %                 | 4,745,626  | 円 |  | % |  | 円 |  | % |  |
| 合計              |          |                  | 18,241,377                                                                       | 円                                                                    | 18,241,377                                                      | 円               | 11,168,190         | 円                                       | 11,168                            | 千円           | 5,584   | 千円   |      | 円     | 5,584,000 | 円       |      | %                 | 4,745,626円 |   |  | % |  | 円 |  | % |  |

(1) 記載要領

- 乗合バス事業の収益、実車走行キロについては、高速バス及び 定期観光バス等を除き、費用については、高速バス及び定期観光バス等並びに補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）における補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）と相違している事業者にあつては、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況（千円未満の端数は切り捨て）を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）中の乗合バス事業と他の事業を兼業している場合の関連収益及び費用の配分は、昭和52年5月17日付け自総第338号、自旅第151号、自貨第55号によること。なお、これにより会計を整理することができない特別の理由があるときは、国土交通大臣に報告し、その承認を求めること。
- 「補助対象期間の前々年度（基準期間）の損益状況」の欄、「基準期間の前年度の損益状況」の欄、「基準期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱別表6の名称を記載すること。
- 地域キロ当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局等が通知した数値によること。
- 申請番号は、事業者ごと、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 「特例措置」の欄は、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2　5、ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
- 「計画運行回数」の欄には、補助対象期間中の全暦日数における総計画運行回数を記載する。また、カッコ内には1日当り計画運行回数又は平日1日当り計画運行回数のいずれかを記載する。
- 「系統キロ程」の欄、「地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程」の欄、「補助ブロック外乗入部分のキロ程」の欄、「都道府県外乗入部分のキロ程」の欄及び「他路線との競合部分に係るキロ程」の欄は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出し、往・復のキロ程が異なる系統については、平均値も記載すること。また、平均値の合計の欄については、往・復の合計の平均値ではなく、各申請系統の往・復の平均値の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程」の欄は、同一補助ブロック内における都道府県外乗入部分のキロ程を記載することとし、補助ブロックが異なる都道府県外乗入部分は（リ）に記載すること。
- 「他路線との競合部分に係るキロ程」とは、他の運行系統との競合区間の合計が50％以上の生活交通路線であつて、当該競合区間の輸送量が1日当たり150人を超える部分のキロ程のことをいい、当該補助ブロック内区間（系統キロ程（チ）－補助ブロック外乗入部分のキロ程（リ）－同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程（ヌ））に係るキロ程を記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄、「ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの」の欄は、「特例措置」の欄に「1」又は「2」を記載した系統のみ記載すること。
- 「系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率」の欄、「他路線との競合率」の欄、「補助ブロック外乗入部分、都道府県外乗入部分及び他路線との競合部分以外のキロ程の比率」の欄、「補助ブロック外乗入部分及び都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率」の欄については、％以下第3位（小数点第4位切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画実車走行キロ」の欄、「補助対象系統のキロ当たり経常収益」の「実車走行キロ」の欄は、小数点第1位（第2位以下切り捨て）まで算出して記載すること。
- 「計画平均乗車密度が5人未満の路線」の欄は、計画平均乗車密度が5人未満の路線についてのみ記載すること。なお、みなし運行回数とは当該運行系統の計画輸送量を5人で除した数値（端数切り捨て）をいう。
- 「補助対象経費」の欄は、（ホ）（計画平均乗車密度が5人未満の路線）に記載がある場合は（ホ）の金額を記載し、記載がない場合は（ツ）の金額を記載する。また、「特例措置」の欄に「1」を記載した系統については、左記の場合の（ホ）の金額又は（ツ）の金額に、（ヅ'）の金額から左記の場合の（ホ）の金額又は（ツ）の金額を控除して得た金額に（ク）の比率を乗じて得た金額を加えた金額を記載する。さらに、「特例措置」の欄に「2」を記載した系統については、（ヅ'）の金額を記載する（千円未満の端数は切り捨てること）。
- 「補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益」の欄の（ノ）は、基準期間、基準期間の前年度と基準期間の前々年度の各系統におけるキロ当たり経常収益の実績を平均して算出すること。なお、新設系統で基準期間の実績がない場合は、補助対象経常費用の見込額の11／20に相当する額と都道府県協議会等が算出する経常収益の見込額のうち、いずれか高い額を記載すること。  
また、基準期間の前々年度の実績がない場合は、基準期間と基準期間の前年度の実績を平均して算出することとし、基準期間の前年度と基準期間の前々年度のいずれの実績がない場合は、基準期間の実績を記載すること。
- 「計画額」の欄は、系統ごとに百円単位（0.5千円）まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。  
（記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から　土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」）

(2) 添付書類

- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」（補助金交付要綱第2編第1章第3節に係る経常費用を除く）及びこれに関連する必要な事項を記載した書類（関連書類）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る事業報告書及び関連書類。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 補助対象期間（補助金交付要綱第5条で定める期間）の前々年度（基準期間）に係る様式第1－5の運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表（補助対象路線に係るものに限る）、並びに基準期間の前年度、基準期間の前々年度に係る様式第1－5。  
ただし、過去に生活交通確保維持改善計画の認定申請又は補助金交付申請の添付書類として既に提出している場合は、当該書類の添付を省略することができる。
- 地域公共交通再編実施計画の認定を受け、特例措置の適用を受けることとなる場合は、地域公共交通再編実施計画の写し及び認定通知書の写し並びに再編特例を受けようとする系統の再編の概要