

# 市内公共交通の再編（案） の概要について

令和6年3月18日

香取市地域公共交通協議会



# (1-1) 再編の概要

## 再編を必要とする理由

新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少、交通事業者の運転手などの担い手不足に加えて、令和6年4月には労働基準法の一部改正に伴う運送業における働き方改革が実施されることにより、現在の公共交通体系の維持が非常に困難になることが見込まれているため。

- 再編の目的：「市内の移動しやすさ向上」及び  
「市外への移動のしやすさ向上」を目指す。
- 実施年度：令和6年度～令和10年度（順次）
- 再編概要：①市内の移動しやすさ向上  
「バス路線の再編」  
「デマンド交通の利便性向上」等  
②市外への移動しやすさ向上  
「周辺市町の拠点との接続向上」等



# (1-2) 再編の実施内容(案)

## バス路線の再編

- ・循環バス、路線バス（廃止路線代替※1、協定路線※2）の統廃合

## デマンド交通の 利便性向上

- ・運行エリア拡大、AIオンデマンドシステム導入

## 周辺市町の拠点 との接続向上

- ・東国三社めぐりの推進など、東国水郷観光推進協議会での連携強化
- ・成田空港アクセスの向上 等

※1：利用人員が著しく少ないため、市から民間事業者に運行経費に対する補助金を支出し、運行している路線バス

※2：利用人員が少ないため、市と民間事業者間の協定に基づき、負担割合に応じて、市から運行経費に対する負担金を支出し、運行している路線バス





# (2-1) 循環バスの再編(案)

## 循環バス

No.	路線名	路線概要	主な利用者	運行日
1	佐原市街地 ルート	休日周遊ルートを基本に 佐原市街地の移動を担う 路線	市民・観光	週7日
2	小見川市街地 ルート	小見川・城山ルートを 基本に小見川市街地の 移動を担う路線	市民	週5日

※循環バスは、高校生の通学や通院・買い物などの日常生活、観光でのニーズに対応し、市内回遊性を高めるため、路線の集約を実施していく。

※鉄道や路線バスなど、他の移動サービスとの乗り継ぎ向上を目指す。

※その他の循環バスルートは、統廃合を検討し、他の移動サービスへの転換を進めていく。

### ■統廃合の検討路線

大戸・瑞穂ルート／北佐原・新島ルート／小見川・高萩ルート／山田ルート／横断ルート／福田ルート／平日周遊ルート／栗源ルート



# (2-2) 路線バスの再編(案)

## 路線バス

No.	路線名	運行事業者	路線概要	主な利用者	運行日
1	成田佐原線 (吉岡線)	千葉交通(株)	京成成田駅～佐原粉名口車庫	市民	週7日
2	成田空港～ 栗源線	千葉交通(株)	成田空港第2タ ～ザファーム	市民・観光	週7日
3	栗源線	ジェイアールバス関東(株)	多古台バスターミナル～佐原駅	市民	週7日
4	佐原線 (桜東バス)	晃進物流(株)	江戸崎～佐原駅	市民	週7日

※上記路線バスは、運行事業者にて運行を継続される見込み。

※その他の路線バスは、統廃合を検討し、他の移動サービスへの移行を進めていく。

### ■統廃合の検討路線

大倉線／神里線／上の台線／府馬線



# (3) デマンド交通の拡大(案)

## ■ 運行概要

運行エリア	香取市内全域
利用対象者	利用登録したすべての人
登録・予約方法	アプリまたは電話
運行日	平日のみ
運行時間	午前7時から午後7時まで
運賃(仮)	検討中 (現在の運賃) 1乗車: 大人600円、中高生300円、小学生以下無料、障害者手帳所持者・介助者300円
割引制度(仮)	検討中 (現在の割引制度) 回数券: 3,000円(300円券を12枚)
運行車両	ワゴン車(最大定員10人: 9台+予備車2台)
運行形態	午前7時から午前8時まで: 通学用の定路線(予約型) 午前8時から午後7時まで: 区域運行(フルデマンド)



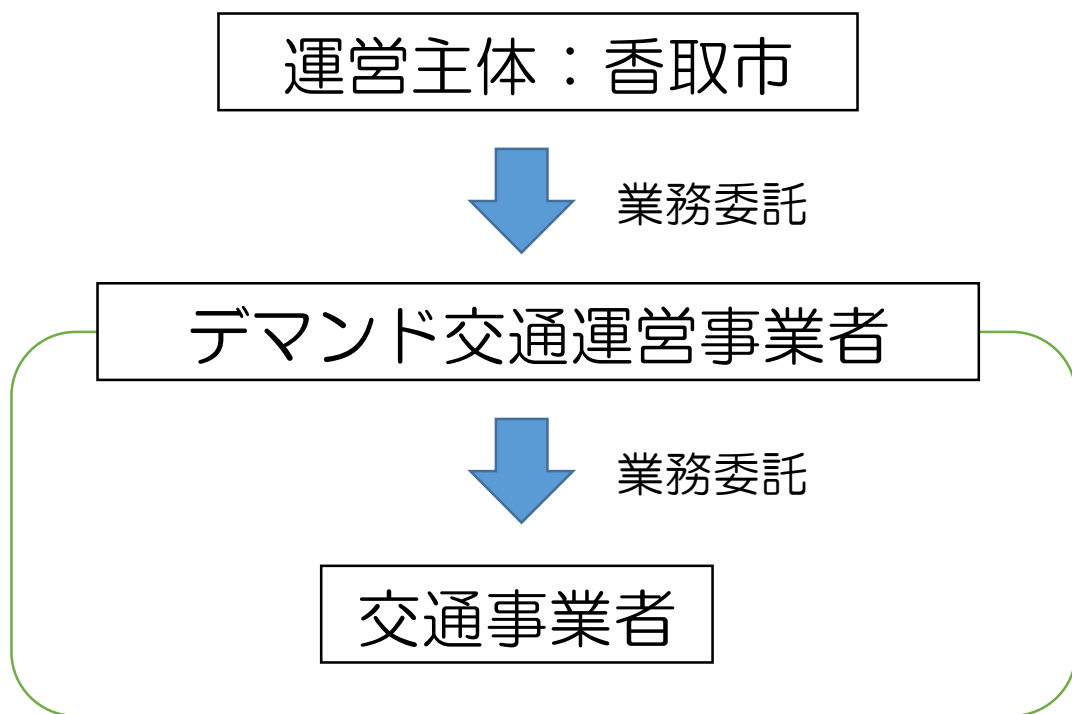
# (4) 再編スケジュール(案)

- 令和6年2月 : 市議会全員協議会において再編(案)の概要説明  
パブリックコメント実施済  
(2月8日~2月29日)
- 令和6年3月 : 交通協議会で再編(案)について協議
- 令和6年4月以降 : 事業者選定(デマンド交通運営事業者・車両)及び契約締結、運行準備等
- 令和6年6月 : 交通協議会で認可申請等について協議
- 令和6年8月 : 市民への利用方法の説明会開催
- 令和6年10月 : 運行開始予定





# (5) デマンド交通の運営方法(案)



## デマンド交通運営事業者

- AIを活用した予約、配車システムの開発、運用
- 予約受付センターの開設、運営
- 運行業務（交通事業者に委託）
- 全体の事業マネジメント等

## 交通事業者

- 運行管理
- 運行業務
- 車両管理等

- デマンド交通運営事業者は、公募型プロポーザルで選定。選定は市職員及び本協議会委員の中から、5名程度により選定審査会を組織し行う。

