

パブリックコメントの結果報告について

1. 意見募集の結果概要

施策名	香取市地域公共交通計画（案）
意見の募集期間	令和6年2月8日～令和6年2月29日
意見の件数	提出者数： 2名 意見件数： 9件
意見への対応等	意見を参考に案を修正したもの： 3件

2. 意見の内容及び意見に対する市の考え方

No.	意見の内容（要旨）	意見に対する考え方	修正有無
1	香取市地域公共交通網形成計画の達成状況について、未達成の原因分析の記載がない。	本文記載のとおり、人口減少及び少子高齢化に加え、新型コロナウイルス感染症の影響などにより、外出機会の減少など新しい生活様式の変化が大きく影響することが原因と考えており、未達成が多い状況となっている。	無
2	香取市地域公共交通網形成計画の実施事業の取組み状況について 【事業4】 バスロケーションシステムは未実施ではないか。	バスロケーションシステムについては、ご意見のとおり、未実施のため、評価を以下の通り訂正する。合わせて、【事業12】運行情報の効果的な提供へ変更する。 （正）評価 △（一部実施） （誤）評価 ○（実施済）	有
3	香取市地域公共交通網形成計画の実施事業の取組み状況について 【事業7】 自家用有償運送の検討は行ったのか。検討したのであれば公開して欲しい。	自家用有償運送について、関係機関等と情報共有や意見交換等を行いながら、可能性等の検討を行ったので、追記する。なお、公開可能な検討資料はない。	有

4	香取市地域公共交通網形成計画の実施事業の取組み状況について 【事業12】 MaaSの研究は行ったのか。実施しているのであれば、計画に記載いただきたい。	MaaSについて、関係機関等と情報共有や意見交換等を行いながら、研究及び検討を行ったので、追記する。	有
5	事業3のデマンド交通の拡充について、目標の評価指標を設定する必要があるのではないかな。	新たなデマンド交通の運行計画及び令和5年度利用実績等を踏まえ目標値は設定する予定。	無
6	事業5の新たなモビリティサービスの導入検討について、実施スケジュールや実行計画を具体的に記載いただきたい。	新たな地域モビリティの導入については、【事業2】循環バスの再編や【事業3】デマンド交通の拡充などの取組み状況等を踏まえながら、本計画期間中で検討、協議・調整を行う。	無
7	事業11の先進技術の導入に向けた研究について、確実に進める意味でも、具体的な実行計画を記載いただきたい。	先進技術の導入は、本計画期間中に必要性や効果、導入する場合の具体的な実行計画などの検討を行う。	無
8	事業12のスクールバス等地域輸送資源の活用可能性の検討について、特に地域(市民)との連携・共創を計画に記載いただきたい。	病院や介護施設の送迎など企業との共創を含め、本計画期間中で検討・協議・調整を行う。	無
9	デマンド交通の拡大について、乗車対象に市外の人も含めてもよいのではないかな。	デマンド交通の運行内容については現在検討中で、利用対象者は、市民だけでなく、市外も含めてすべての方(年齢、住まいは問わない)とすることを検討している。	無