

令和4年度 香取市地域公共交通協議会（千葉県香取市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

香取市は、県内第4位の広大な市域面積（262.35km）を有し、北部には利根川が東西に流れ、その流域には水田地帯が広がり、南部は山林・畑を中心とした平坦地となっており、居住地域が市内全域に分散してる。

基幹交通（鉄道、高速バス）、幹線交通（路線バス）、支線交通（循環バス）、補完交通（乗合タクシー、タクシー）等により公共交通網を維持しており、主な利用者は、通院・買い物利用者や通学利用者となっている。公共交通利用者の減少、交通空白地域住民の移動手段の確保、及び既存バス路線減便への対応等が課題であり、それら社会情勢に即応した効率的・効果的な公共交通体系の構築が必要となっている。



交通計画の基本的な方針／定性的な目標

【計画基本方針】

- ①まちづくりと連携した地域間・都市間のアクセスを強化する公共交通の再編
- ②各公共交通機関との相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備により利便性向上
- ③多様な主体地の連携による持続可能な公共交通の構築

【定性目標】

- ①地域間の連携に資する公共交通網の形成
- ②交流人口増加に向けた公共交通の強化
- ③利用しやすい公共交通の環境の整備
- ④誰にでもわかりやすい公共交通の実現
- ⑤地域全体で支える公共交通の構築

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

- 令和3年10月、循環路線を再編、旧市町踏襲路線を見直し、利用実績から減便・ルート短縮等の効率化を図り、路線バス重複区間からは撤退し、最適化を図った。一部循環バスにおける運賃無料を有料に見直すことで受益者負担の公平性を図り、また、利用者が低迷する路線バスを廃止、代替循環路線を導入した。
- 令和4年10月、交通空白地域解消のため、地域住民の要望を取り入れ、市循環バスの一部ルートの再編を実施。

アピールポイント

令和4年1月、交流人口増加及び地域回遊性の向上を図るため、地元観光施設・店舗協力のもと、乗車券購入者が協力店舗において割引措置等が受けられる「香取市1日フリー乗車券優待事業」を開始。

面積	262.35 km ²
人口（R4.4.1時点）	72,611 人
15歳未満	6,428 人
65歳以上	27,234 人
高齢化率	37.5 %

交通計画の計画期間

令和2年4月～
令和7年3月

協議会開催状況

- ・第1回（令和3年6月17日）
R4事業年度地域内フィーダー系統確保維持計画について
交通不便地域指定の申請について
- ・第2回（3年12月6日）
循環バス栗源ルート（沢経由）のルート変更について
- ・第3回（令和4年6月20日）
香取市地域公共交通網形成計画における事業実施状況の評価について
循環バスのルート変更等について
- ・第4回（令和5年●月●日）
事業評価について

○参考資料として以下の資料を添付

- ・地域の公共交通体系図(鉄道、民間路線バス、コミバス 等)
- ・補助対象事業の運行系統図・区域図
- ・補助対象事業の実績データ(利用者数、収支 等)
- ・その他参考となる資料(利用促進の取組 等)

令和4年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画/生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 年 月 日

協議会名: 香取市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
千葉交通株式会社	小見川循環バス ●系統:小見川駅～高萩～小見川駅(30.8km) 運行回数:4回/日 ●系統:小見川駅～小見川高校～小見川駅(5.1km) 運行回数:4回/日 ●系統:工業団地～小見川駅(23.2km) 運行回数:1回/日 ●系統運賃: 大人300円、中学生100円、小学生以下無料 障害者手帳所持者(大人)100円 障害者手帳所持者(中学生)無料	公共交通ガイドマップを作成し、利用者の目的地となる学校での配布、公共施設や商業施設への配架、並びに市HPへの掲載を通して利用促進を図った。	A 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった。 車両故障による運休が発生した	B 事業が計画に位置付けられた目標は一部達成、一部未達成であった。 目標①:利用者数12,000人 実績①:利用者数12,728人 分析①:通学者の利用増加が要因である。 目標②:収支率16.9%以上 実績②:収支率14.0% 分析②:運賃収入には車内回数券販売額を含めている。利便増進のため、運賃収入に含めない車外販売チャネルを増やしたことによる収入の伸び悩みが要因と考えられる。	通学以外の利用者を取り込むため、買い物等目的利用者層をターゲットに、地元商店と連携した購入額割引措置等の利用促進策を検討する。
京成タクシー成田株式会社	小見川乗合タクシー 営業区域: 小見川中央小学校・小見川東小学校の通学区域地区(利根川以北を除く) 運行日:月曜～金曜 運行時間帯:第1便8時～第9便16時 運賃:大人600円、中学生300円、小学生以下無料 障害者手帳保持者300円 障害者介助者300円	乗合タクシー利用ボリューム層の高齢者層の立ち寄り先を中心に乗合タクシー制度の周知を実施し、制度普及を図った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 目標①:利用者数6,400人 実績①:利用者数6777人 分析①:制度周知を重視した結果、一定程度の効果が表れたと考えられる。 目標②:収支率16.4%以上 実績②:収支率20.0% 分析②:利用者数の増加及び令和3年の運賃改定による収入増が要因である。	便当たり平均乗合人数が2人未満であるため、運行便数の最適化等を引き続き検討する。

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 年 月 日

協議会名：	香取市地域公共交通協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>・香取市地域公共交通網形成計画の基本的な方針：</p> <ul style="list-style-type: none">①まちづくりと連携した地域間・都市間のアクセスを強化する公共交通の再編②各公共交通機関との相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備により利便性向上③多様な主体地の連携による持続可能な公共交通の構築 <p>・上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性：</p> <p>令和4年4月、一部過疎地域(旧佐原市、旧山田町、及び旧栗源町)指定を受け、人口減少に伴うバス利用者の減少により、市コミュニティバス自体の運行継続も厳しい状況となってくる一方、高齢者の増加に伴い、日常生活に必要不可欠な移動手段である公共交通の重要性はますます高まっている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、以下の路線を維持することことで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>



- ① 大戸・瑞穂ルート
- ② 北佐原・新島ルート
- ③ 休日周遊ルート
- ④ 小見川・高萩ルート
- ⑤ 小見川・城山ルート
- ⑥ 山田ルート
- ⑦ 栗源ルート(沢経由)
- ⑧ 栗源ルート(高萩経由)
- ⑨ 福田ルート
- ⑩ 横断ルート
- ⑪ 大倉線
- ⑫ 神里線
- ⑬ 上の台線
- ⑭ 栗源線
- ⑮ 佐原線
- ⑯ 吉岡線
- ⑰ 栗源線
- ⑱ 佐原線
- ⑲ 吉岡線
- ⑳ 栗源線
- ㉑ 佐原線
- ㉒ 吉岡線
- ㉓ 栗源線
- ㉔ 佐原線
- ㉕ 吉岡線
- ㉖ 栗源線
- ㉗ 佐原線
- ㉘ 吉岡線
- ㉙ 栗源線
- ㉚ 佐原線
- ㉛ 吉岡線
- ㉜ 栗源線
- ㉝ 佐原線
- ㉞ 吉岡線
- ㉟ 栗源線
- ㊱ 佐原線
- ㊲ 吉岡線
- ㊳ 栗源線
- ㊴ 佐原線
- ㊵ 吉岡線
- ㊶ 栗源線
- ㊷ 佐原線
- ㊸ 吉岡線
- ㊹ 栗源線
- ㊺ 佐原線
- ㊻ 吉岡線
- ㊼ 栗源線
- ㊽ 佐原線
- ㊾ 吉岡線
- ㊿ 栗源線
- ㉑ 大戸・瑞穂ルート
- ㉒ 北佐原・新島ルート
- ㉓ 休日周遊ルート
- ㉔ 小見川・高萩ルート
- ㉕ 小見川・城山ルート
- ㉖ 山田ルート
- ㉗ 栗源ルート(沢経由)
- ㉘ 栗源ルート(高萩経由)
- ㉙ 福田ルート
- ㉚ 横断ルート
- ㉛ 大倉線
- ㉜ 神里線
- ㉝ 上の台線
- ㉞ 栗源線
- ㉟ 佐原線
- ㊱ 吉岡線
- ㊲ 栗源線
- ㊳ 佐原線
- ㊴ 吉岡線
- ㊵ 栗源線
- ㊶ 佐原線
- ㊷ 吉岡線
- ㊸ 栗源線
- ㊹ 佐原線
- ㊺ 吉岡線
- ㊻ 栗源線
- ㊼ 佐原線
- ㊽ 吉岡線
- ㊾ 栗源線
- ㊿ 佐原線
- ㉑ 大戸・瑞穂ルート
- ㉒ 北佐原・新島ルート
- ㉓ 休日周遊ルート
- ㉔ 小見川・高萩ルート
- ㉕ 小見川・城山ルート
- ㉖ 山田ルート
- ㉗ 栗源ルート(沢経由)
- ㉘ 栗源ルート(高萩経由)
- ㉙ 福田ルート
- ㉚ 横断ルート
- ㉛ 大倉線
- ㉜ 神里線
- ㉝ 上の台線
- ㉞ 栗源線
- ㉟ 佐原線
- ㊱ 吉岡線
- ㊲ 栗源線
- ㊳ 佐原線
- ㊴ 吉岡線
- ㊵ 栗源線
- ㊶ 佐原線
- ㊷ 吉岡線
- ㊸ 栗源線
- ㊹ 佐原線
- ㊺ 吉岡線
- ㊻ 栗源線
- ㊼ 佐原線
- ㊽ 吉岡線
- ㊾ 栗源線
- ㊿ 佐原線

⑳ 香取市乗合タクシー

㉑ 至 旭中央病院

㉒ (高速バス) 旭ルート

㉓ 匠瑠市循環バス

㉔ 坂入口

㉕ 石田

㉖ 高木美次商店前

㉗ 和郷園前

㉘ 原之台 構造改善センター

㉙ 一山小前

㉚ 山田

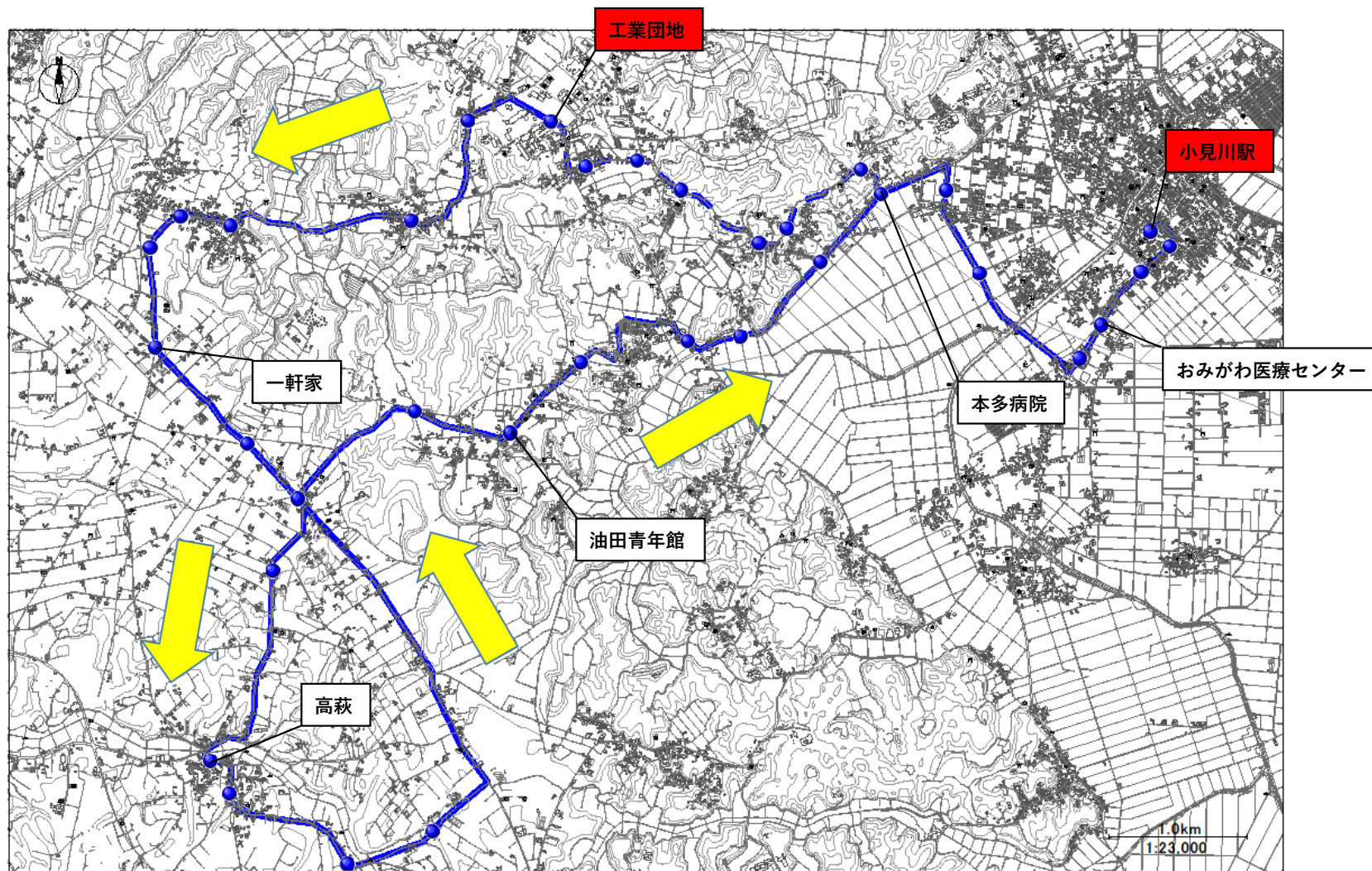
㉛ 山田

㉜ 山田

㉝ 山田

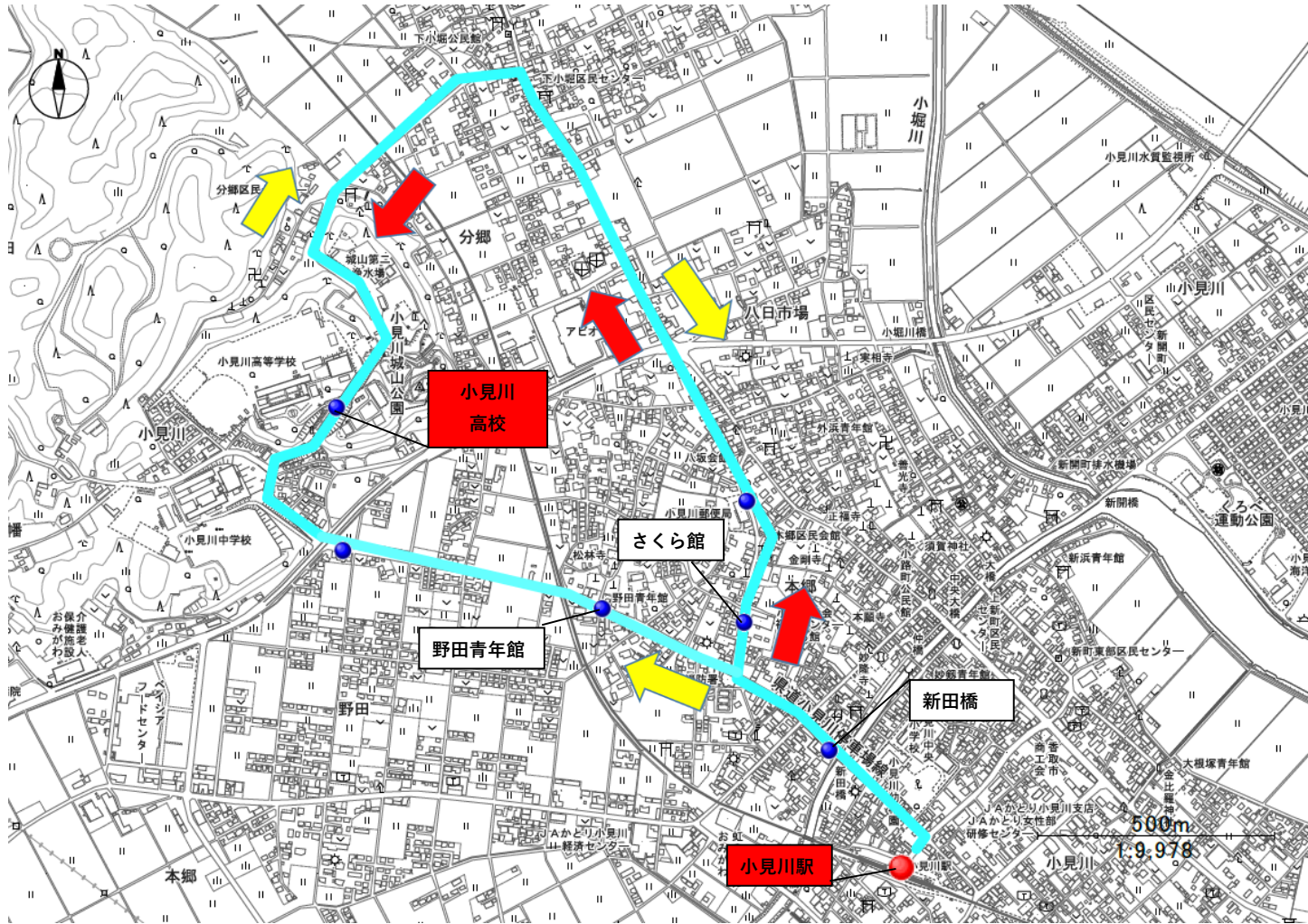
㉞ 山田

香取市循環バス（小見川ルート（高萩経由））補足資料



●破線箇所 第2～第5便経路

香取市循環バス（小見川ルート（城山経由））補足資料



➡ 第1便、第2便進行方向（「新田橋」先左回り）

➡ 第3便、第4便進行方向（「新田橋」先右回り）

香取市循環バス 小見川ルート

●高萩経由

令和3年10月1日改正

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
小見川駅		8:25	11:30	14:30	17:30
踏切前		8:26	11:31	14:31	17:31
小見川支所		8:27	11:32	14:32	17:32
おみがわ医療センター		8:29	11:34	14:34	17:34
南原地		8:30	11:35	14:35	17:35
下小川入口		8:32	11:37	14:37	17:37
カインズ前		8:34	11:39	14:39	17:39
本多病院前		8:36	11:41	14:41	17:41
桑畑		8:36	11:41	14:41	17:41
木内		8:37	11:42	14:42	17:42
中幡		8:38	11:43	14:43	17:43
清水		8:39	11:44	14:44	17:44
上小堀		8:40	11:45	14:45	17:45
平石		8:41	11:46	14:46	17:46
工業団地	6:30	8:43	11:48	14:48	17:48
織幡	6:32	8:45	11:50	14:50	17:50
織幡青年館	6:33	8:46	11:51	14:51	17:51
下小野入口	6:36	8:49	11:54	14:54	17:54
下小野神社前	6:37	8:50	11:55	14:55	17:55
下小野中央公会堂	6:38	8:51	11:56	14:56	17:56
一軒家	6:39	8:52	11:57	14:57	17:57
富士見野	6:41	8:54	11:59	14:59	17:59
上の台	6:42	8:55	12:00	15:00	18:00
玉造商店	6:43	8:56	12:01	15:01	18:01
高萩	6:46	8:59	12:04	15:04	18:04
高萩新田	6:47	9:00	12:05	15:05	18:05
上谷	6:50	9:03	12:08	15:08	18:08
駒ヶ谷	6:51	9:04	12:09	15:09	18:09
油田入口	6:57	9:10	12:15	15:15	18:15
油田青年館	6:58	9:11	12:16	15:16	18:16
竜谷	6:59	9:12	12:17	15:17	18:17
神里農協前	7:02	9:15	12:20	15:20	18:20
虫幡入口	7:04	9:17	12:22	15:22	18:22
木内堰	7:06	9:19	12:24	15:24	18:24
本多病院前	7:07	9:20	12:25	15:25	18:25
カインズ前	7:08	9:21	12:26	15:26	18:26
下小川入口	7:10	9:23	12:28	15:28	18:28
南原地	7:12	9:25	12:30	15:30	18:30
おみがわ医療センター	7:14	9:27	12:32	15:32	18:32
小見川支所	7:15	9:28	12:33	15:33	18:33
踏切前	7:16	9:29	12:34	15:34	18:34
小見川駅	7:17	9:30	12:35	15:35	18:35

●城山経由

停留所名	第1便	第2便	停留所名	第3便	第4便
小見川駅	7:35	7:55	小見川駅	16:02	17:05
新田橋	7:36	7:56	新田橋	16:03	17:06
野田青年館	7:38	7:58	さくら館	16:04	17:07
城山公園	7:39	7:59	小見川郵便局	16:05	17:08
小見川高校	7:40	8:00	小見川高校	16:12	17:15
小見川郵便局	7:47	8:07	城山公園	16:13	17:16
さくら館	7:48	8:08	野田青年館	16:14	17:17
新田橋	7:49	8:09	新田橋	16:16	17:19
小見川駅	7:50	8:10	小見川駅	16:17	17:20

●運行日

月曜日から金曜日
 ※土・日曜日、祝日、年末年始
 (12/29~1/3)は連休

●運賃

大人…300円 中高生…100円
 小学生以下…無料
 障害者手帳所持者(大人)…100円
 障害者手帳所持者(中高生)…無料

●割引制度

回数乗車券…12枚つづり1,000円
 1日フリー乗車券…大人600円、中高生200円
 ※バス車内で販売

●香取市ホームページ

緊急情報、ルート図、時刻表を掲載



🚗 乗ろうよ

香取市乗合タクシー



公共交通利用促進キャラクター のりたろう

乗合タクシーとは、同じ時間帯の便を予約された方が、他の方と乗り合ってそれぞれの目的地まで運行するタクシーです。香取市では、セダンタイプのタクシー車両（定員4名）2台で運行しています。

運行区域は、小見川中央小学校・小見川東小学校の通学区域地区になります。（利根川以北を除く）

利用手順

- ① 利用者登録 → ② 電話予約 → ③ 自宅から共通乗降場所へ



1. 登録番号
2. 氏名・住所
3. 利用日時
4. 乗降場所
お伝えください



利用上の注意点

- 乗合タクシーは、一般タクシーや介護タクシーとは異なります。
- お伺いの際、予約時間から10分を過ぎてもご利用がない場合は、キャンセル扱いとします。
- 介助者が必要な場合は、介助者も利用者登録と予約が必要です。
- 往復で利用する場合は、帰りの便の予約が必要です。
- 自宅とは、自宅前の公道等のことです。敷地内への乗りつけは行いません。
- 決められた乗降場所以外での乗り降りはできません。

利用者登録

登録用紙に必要事項を記入のうえ、香取市役所企画政策課、または、小見川支所支所管理班に提出してください。登録された方には、後日、登録カードを送付します。

お問い合わせ

香取市役所 企画政策課 タクシー担当

☎0478-50-1206



<イメージ>

デマンド交通の運行内容

利用できる方

香取市に住民登録があり、事前登録をした方
原則、1人でタクシーの乗り降りが可能な方

運行日

月曜日から金曜日（祝日、12月29日から1月3日は除く）

乗車1回あたりの運賃

大人	600円
中高生	300円
小学生	無料
未就学児	無料
障害者手帳所持者	300円
障害者介助者	300円

割引制度

回数券	1冊 3,000円 (300円券12枚)
購入	乗務員

※運賃分の枚数を支払う

運行時間、便数

予約の受付は、利用の1週間前から
予約期限までです。

	出庫時間	予約期限
第1便	8:00	前運行日まで
第2便	9:00	当日 8:30
第3便	10:00	9:30
第4便	11:00	10:30
第5便	12:00	11:30
第6便	13:00	12:30
第7便	14:00	13:30
第8便	15:00	14:30
第9便	16:00	15:30

乗降場所

利用者登録した方の自宅（運行区域内に限る）、または共通乗降場所

共通乗降場所の名称				
病院・ 医院	中田内科医院	公共施設等	いぶき館	
	馬場医院		さくら館	
	本多病院外来附属診療所		地域活動支援センター	
	石橋医院		スポーツコミュニティセンター	
	香取おみがわ医療センター		B & G 海洋センター	
	小見川ひまわりクリニック		城山公園	
	本多病院		くろべ運動公園	
郵便局	小見川郵便局		おみがわ聖苑	
	小見川東郵便局		小見川消防署	
	小見川八軒町簡易郵便局		少年自然の家	
金融機関	千葉銀行小見川支店		小見川幹部交番	
	京葉銀行小見川支店		香取市商工会	
	佐原信用金庫小見川支店		大規模店舗	アピオ
	銚子商工信用組合小見川支店			マルヘイストア
J A かつり小見川支店	カインズ			
駅	小見川駅		しまむら	

予約センター ☎0478-83-5070

予約受付時間 月曜日から金曜日 8:00~17:00（祝日、12月29日から1月3日は除く）

【小見川循環バス】利用者数

●高萩経由

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和3年	10月	21	258	12.3	358	-100
	11月	20	229	11.5	260	-31
	12月	20	234	11.7	352	-118
令和4年	1月	19	159	8.4	287	-128
	2月	18	159	8.8	271	-112
	3月	21	227	10.8	405	-178
	4月	20	227	11.4	323	-96
	5月	19	166	8.7	300	-134
	6月	22	190	8.6	303	-113
	7月	20	169	8.5	331	-162
	8月	22	206	9.4	300	-94
	9月	20	199	10.0	306	-107
合計		242	2,423	10.0	3,796	-1,373

●城山公園経由

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和3年	10月	21	1,192	56.8	1,236	-44
	11月	20	1,161	58.1	696	465
	12月	20	725	36.3	635	90
令和4年	1月	19	711	37.4	612	99
	2月	18	636	35.3	413	223
	3月	21	466	22.2	382	84
	4月	20	921	46.1	537	384
	5月	19	1,119	58.9	1,043	76
	6月	22	1,324	60.2	1,112	212
	7月	20	695	34.8	748	-53
	8月	22	104	4.7	98	6
	9月	20	1,251	62.6	717	534
合計		242	10,305	42.6	8,229	2,076

●ルート合計

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和3年	10月	21	1,450	69.0	1,594	-144
	11月	20	1,390	69.5	956	434
	12月	20	959	48.0	987	-28
令和4年	1月	19	870	45.8	899	-29
	2月	18	795	44.2	684	111
	3月	21	693	33.0	787	-94
	4月	20	1,148	57.4	860	288
	5月	19	1,285	67.6	1,343	-58
	6月	22	1,514	68.8	1,415	99
	7月	20	864	43.2	1,079	-215
	8月	22	310	14.1	398	-88
	9月	20	1,450	72.5	1,023	427
合計		242	12,728	52.6	12,025	703

【小見川循環バス】運賃収入

●小見川・高萩ルート、城山ルート

年	月	運行日数	運賃収入	日あたり	前年度	前年度比
		日	円	円	円	円
令和3年	10月	21	120,750	5,750.0	179,929	-59,179
	11月	20	119,450	5,972.5	110,371	9,079
	12月	20	99,680	4,984.0	121,901	-22,221
令和4年	1月	19	89,070	4,687.9	110,665	-21,595
	2月	18	73,320	4,073.3	92,910	-19,590
	3月	21	86,795	4,133.1	113,191	-26,396
	4月	20	123,525	6,176.3	100,270	23,255
	5月	19	141,400	7,442.1	124,860	16,540
	6月	22	154,540	7,024.5	116,540	38,000
	7月	20	98,110	4,905.5	106,850	-8,740
	8月	22	53,905	2,450.2	55,250	-1,345
	9月	20	131,310	6,565.5	100,060	31,250
合計		242	1,291,855	5,338.2	1,332,797	-40,942

令和3年度委託料(円)	収支率(%)
9,530,872	14.0

令和4年度委託料概算(円)	収支率(%)
9,214,441	14.0

【小見川乗合タクシー】利用者数

● 1号車

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和3年	10月	21	162	281	13.4	1.73	324	-43
	11月	20	152	260	13.0	1.71	234	26
	12月	20	163	291	14.6	1.79	277	14
令和4年	1月	19	131	219	11.5	1.67	234	-15
	2月	18	147	262	14.6	1.78	280	-18
	3月	22	176	331	15.0	1.88	274	57
	4月	20	161	306	15.3	1.90	284	22
	5月	19	152	277	14.6	1.82	217	60
	6月	22	174	322	14.6	1.85	316	6
	7月	20	170	339	17.0	1.99	329	10
	8月	22	175	333	15.1	1.90	297	36
	9月	20	166	289	14.5	1.74	286	3
合計		243	1,929	3,510	14.4	1.82	3,352	158

● 2号車

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和3年	10月	21	139	249	11.9	1.79	307	-58
	11月	20	150	255	12.8	1.70	228	27
	12月	20	148	244	12.2	1.65	254	-10
令和4年	1月	19	134	231	12.2	1.72	245	-14
	2月	18	133	243	13.5	1.83	231	12
	3月	22	173	288	13.1	1.66	277	11
	4月	20	150	264	13.2	1.76	227	37
	5月	19	155	278	14.6	1.79	228	50
	6月	22	172	306	13.9	1.78	297	9
	7月	20	164	307	15.4	1.87	267	40
	8月	22	169	311	14.1	1.84	262	49
	9月	20	162	291	14.6	1.80	251	40
合計		243	1,849	3,267	13.4	1.77	3,074	193

● 小見川乗合タクシー

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和3年	10月	22	301	530	25.2	1.76	631	-101
	11月	19	302	515	25.8	1.71	462	53
	12月	20	311	535	26.8	1.72	531	4
令和4年	1月	19	265	450	23.7	1.70	479	-29
	2月	18	280	505	28.1	1.80	511	-6
	3月	23	349	619	28.1	1.77	551	68
	4月	21	311	570	28.5	1.83	511	59
	5月	18	307	555	29.2	1.81	445	110
	6月	22	346	628	28.5	1.81	613	15
	7月	20	334	646	32.3	1.93	596	50
	8月	21	344	644	29.3	1.87	559	85
	9月	20	328	580	29.0	1.77	537	43
合計		243	3,778	6,777	27.9	1.79	6,426	351

【小見川乗合タクシー】運賃収入

●小見川乗合タクシー

年	月	運行日数	運賃収入	回数券	日あたり	前年度収入合計	前年度比
		日	円	冊	円	円	円
令和3年	10月	22	208,300	46	9,468.2	158,300	50,000
	11月	19	199,800	50	10,515.8	110,700	89,100
	12月	20	218,400	51	10,920.0	140,800	77,600
令和4年	1月	19	210,800	56	11,094.7	106,100	104,700
	2月	18	188,700	42	10,483.3	120,300	68,400
	3月	23	258,100	62	11,221.7	111,700	146,400
	4月	21	243,400	58	11,590.5	301,000	-57,600
	5月	18	209,000	54	11,611.1	153,600	55,400
	6月	22	256,100	61	11,640.9	263,900	-7,800
	7月	20	292,900	73	14,645.0	242,300	50,600
	8月	21	249,600	63	11,885.7	228,900	20,700
	9月	20	213,500	48	10,675.0	231,000	-17,500
合計		243	2,748,600	664	11,311.1	2,168,600	580,000

令和3年度委託料(円)	収支率(%)
13,649,599	15.9

令和4年度委託料概算(円)	収支率(%)
13,770,932	20.0