

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和 4 年 6 月 日

（名称）香取市地域公共交通協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
香取市生活交通確保維持改善計画（香取市地域内フィーダー系統確保維持計画）
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>香取市では、「香取市地域公共交通網形成計画」を令和 2 年 3 月に策定した。本計画では、地域間・都市間のアクセスを強化する公共交通の再編、各公共機関の相互連携・相互補完を基本方針とし、今後の社会情勢を見据え、市コミュニティバスの再編、乗合タクシーの制度見直し等の最適化を図ることで、持続可能な公共交通体系の構築を目指している。</p> <p>令和 4 年 4 月、一部過疎地域（旧佐原市、旧山田町、及び旧栗源町）指定を受け、人口減少に伴うバス利用者の減少により、市コミュニティバス自体の運行継続も厳しい状況となってくる一方、高齢者の増加に伴い、日常生活に必要不可欠な移動手段である公共交通の重要性はますます高まっている。</p> <p>このため、地域公共交通確保維持事業により、以下の路線を維持することことで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・香取市循環バス（小見川ルート）（旧名称：小見川循環バス） 小見川駅へと接続し、また、学生利用も多い路線となっている。交通不便地域等の移動手段として運行を維持することで、生活交通手段の存続を図る。 (H21. 10 月～H24. 3 月実証運行、H24. 4 月～本格運行) ・香取市乗合タクシー（旧名称：小見川乗合タクシー） 試験運行を実施した結果、効果及び有用性が確認され、本格運行へ移行した。引き続き運行することで、公共交通空白地域の削減、縮小を図る。 (H25. 10 月～H27. 9 月実証運行、H27. 10 月～本格運行) ・香取市循環バス（横断ルート） 令和 3 年 10 月に新設した路線である。実証運行を実施した結果、有用性が確認されたことから、令和 4 年 10 月 1 日、本格運行へする。小見川地区、山田地区及び栗源地区を運行し、JR 小見川駅と接続する重要な路線である。地域の移動手段として運行を維持することで、生活交通手段の存続を図る。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>新型コロナウイルス感染症等の影響を鑑みて、各年度の目標値を定めることとする。</p> <p>実績の比較年度は、新型コロナウイルス感染症の影響を受けていない、令和元年度（平成 30 年 10 月～令和元年 9 月）実績とするが、影響が少ない場合は、比較年度を直近計画年度の令和 3 年度（令和 2 年 10 月～令和 3 年 9 月）実績とする。令和元年度及び令和 3 年度、どちらについても実績がない場合は、比較するに足る任意の期間と比較する。</p>

・香取市循環バス（小見川ルート）

【目標】利用者数の増加

（比較年度：令和元年度実績 13,051 人）（参考：令和3年度実績 12,025 人）

令和5年度 12,550 人

令和6年度 12,800 人

令和7年度 13,050 人

【目標】収支率の改善

（比較年度：令和元年度実績 15.2%、補助金の除く）（参考：令和3年度実績 13.9%）

令和5年度 14.6%

令和6年度 14.8%

令和7年度 15.1%

・香取市乗合タクシー（旧名称：小見川乗合タクシー）

【目標】年間利用者数の増加

（比較年度：令和3年度実績 6,426 人）（参考：令和現年度実績 6,396 人）

令和5年度 6,500 人

令和6年度 6,600 人

令和7年度 6,700 人

【目標】収支率の改善

（比較年度：令和3年度実績 15.9%、補助金除く）（参考：令和元年度実績 12.5%）

令和5年度 16.6%

令和6年度 16.9%

令和7年度 17.1%

・香取市循環バス（横断ルート）

【目標】年間利用者数の増加

（比較：令和3年10月～令和4年3月実績 1,405 人）

令和5年度 2,900 人

令和6年度 3,000 人

令和7年度 3,100 人

【目標】収支率の改善

（比較年度：令和3年10月～令和4年3月 5.0%）

令和5年度 5.6%

令和6年度 5.8%

令和7年度 6.0%

（2）事業の効果

香取市循環バス（小見川ルート）、香取市乗合タクシー、及び香取市循環バス（横断ルート）を維持することで、小見川地区、山田地区、及び栗源地区の高齢者等の日常生活に必要な移動手段が確保される。また、小見川地区の中心的な結節点である JR 小見川駅から、路線バス、鉄道等の交通ネットワークで連携・補完することで、効率的な運行を図れる。

<p>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・香取市循環バス（小見川ルート） 公共交通マップを作成し、公共施設、小見川地区に存する中学校及び高校等に配布することで、運行情報の効果的な提供を行う。（香取市） 中学卒業予定者等に対し、利用促進リーフレットを配布し意識啓発を行う。（香取市） 千葉県立小見川高等学校と連携した利用促進活動を行う。（香取市、高等学校） （香取市地域公共交通網形成計画 P83 参照） ・香取市乗合タクシー 公共交通マップを作成し、公共施設等での配架を通じて、運行情報の効果的な提供を行う。（香取市） ・香取市循環バス（横断ルート） 公共交通マップを作成し、路線沿線の公共施設及び商業施設等での配架を実施し、運行情報の提供を行う。（香取市） 小学生・高齢者等を対象とした乗り方教室を実施する。（香取市） （香取市地域公共交通網形成計画 P85、P85 参照）
<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者</p>
<p>別添表 1 のとおり</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者</p>
<p>香取市から運行事業者への委託料については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担する。</p>
<p>6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称</p>
<p>千葉交通株式会社、京成タクシー成田株式会社</p>
<p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めたシステムの概要 【地域間幹線システムのみ】</p>
<p>該当なし</p>
<p>9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線システムのみ】</p>
<p>該当なし</p>

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
別添表5のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標
該当なし
(2) 事業の効果
該当なし
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
20. 協議会の開催状況と主な議論
<p>《平成 30 年 6 月 25 日（第 25 回）》 平成 31 年度計画の審議・合意 《平成 31 年 1 月 9 日（第 26 回）（書面開催）》 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価についての審議・合意 《平成 31 年 3 月 20 日（第 27 回）（書面開催）》 香取市地域公共交通協議会設置要綱等の改正についての審議・合意 《令和元年 6 月 8 日（第 28 回）》 令和 2 年度計画の審議・合意 《令和元年 10 月 15 日（第 29 回）》 香取市地域公共交通協議会設置要綱等の改正についての審議・合意 《令和元年 11 月 29 日（第 30 回）（書面開催）》 佐原循環ワゴンの運行に係る仕様についての審議・合意 《令和 2 年 1 月 27 日（第 31 回）》 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価についての審議・合意 《令和 2 年 3 月 24 日（第 32 回）》 香取市地域公共交通網形成計画策定についての審議・合意 《令和 2 年 5 月 8 日（第 33 回）（書面開催）》 香取市地域公共交通協議会設置要綱等の改正についての審議・合意 《令和 2 年 6 月 19 日（第 34 回）（書面開催）》 佐原循環バス周遊ルートの運休からの運行再開について審議・合意 《令和 2 年 7 月 27 日（第 35 回）（書面開催）》 令和 3 年度計画の審議・合意 《令和 2 年 10 月 21 日（第 36 回）（書面会議）》 小見川循環バスのルート延伸等についての審議・合意 《令和 3 年 2 月 26 日（第 38 回）（書面開催）》 福祉有償の登録更新についての審議・合意 《令和 3 年 3 月 30 日（第 39 回）（書面開催）》 香取市地域公共交通協議会設置要綱等の改正についての審議・合意 《令和 3 年 5 月 25 日（第 40 回）》 循環路線の再編についての審議・合意 《令和 3 年 6 月 28 日（第 41 回）（書面開催）》 令和 4 年度計画及び交通空白地指定の更新についての審議・合意 《令和 3 年 8 月 5 日（第 42 回）（書面開催）》 栗源循環ワゴンの再編についての審議・合意 《令和 3 年 8 月 6 日（第 43 回）（書面開催）》 佐原循環バス（周遊ルート）の運休についての審議・合意 《令和 3 年 12 月 20 日（第 44 回）（書面開催）》 循環バス栗源ルート（沢経由）のルート変更についての審議・合意</p>

《令和4年1月27日（第45回）（書面開催）》
 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価についての審議・合意
 《令和4年4月27日（第46回）（書面開催）》
 自家用有償旅客運送（福祉有償）の更新登録についての審議・合意
 《令和4年6月20日（第47回）》
 令和5年度計画、香取市地域公共交通網形成計画事業評価及び循環路線再編についての審議・合意
 《令和4年6月24日（第47回の追加・変更協議）（書面開催）》
 令和5年度計画（改正案）の審議、循環バス横断ルートについて審議

21. 利用者等の意見の反映状況

地区住民との意見交換や利用者等からの要望を踏まえ、以下のとおり反映した。

- ・香取市循環バス（大戸・瑞穂ルート、北佐原・新島ルート、休日周遊ルート）（旧名称：佐原循環）
 大型商業施設や大規模団地への乗入れや、商業施設近接地にバス停を設置
 鉄道との乗継改善
 小中高校生の通学利用への対応
 長大化したルートの見直し
- ・香取循環バス（福田ルート、平日周遊ルート）
 佐原市街地及び商業施設へのアクセス改善
- ・香取市循環バス（小見川ルート）
 城山公園経由の小見川高校前への延伸
 栗源地区への乗り入れ
- ・香取市循環バス（山田ルート）（旧名称：山田循環）
 煩雑なルートを利用者がわかりやすいルートに変更
 大型商業施設への乗り入れ
 鉄道との乗継改善
- ・香取市循環バス（栗源ルート）（旧名称：栗源循環）
 栗源地区から佐原市街地への直接乗り入れ
 商業施設へのアクセス改善
- ・香取市循環バス（横断ルート）（旧名称：栗源～山田～小見川線）
 栗源地区から小見川地区への直接乗り入れ
 観光需要への対応
 鉄道との乗継改善

22. 協議会メンバーの構成員

地方運輸局	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官 平田 伸一
関係都道府県	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班長 渡邊 彰
識見を有する者	NPO 法人まちづくり支援センター 代表理事 為国 孝敏（会長）

<p>交通事業者・交通施設管理者等</p>	<p>一般社団法人千葉県バス協会 専務理事 成田 齊 一般社団法人千葉県タクシー協会 専務理事 高山 和征 北総自動車株式会社 代表取締役 金親 康祐 京成タクシー成田株式会社 代表取締役 藤倉 孝一 千葉交通株式会社 取締役 河合 俊彦 関鉄観光バス株式会社 代表取締役 廣瀬 貢司 ジェイアールバス関東株式会社 関東支店長 小林 厚 晃進物流株式会社 代表取締役 坂本 麻友 関鉄グリーンバス株式会社 代表取締役 白鳥 賢 関東鉄道株式会社 常務取締役 武藤 成一 東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅 駅長 吉田 尚吾 千葉県香取土木事務所 所長 横田 彰洋 千葉県香取警察署 交通課長 大川 貢弘</p>
<p>その他協議会が必要と認める者</p>	<p>千葉交通労働組合 書記長 伊藤 賢 市民代表（佐原地区） 関 謙次郎（副会長） 市民代表（小見川地区） 根本 武彦 市民代表（山田地区） 池田 誠 市民代表（栗源地区） 遠藤 克巳 香取市社会福祉協議会 事務局長 久保木 浩明 香取市高齢者クラブ連合会 会長 香取 義春</p>
<p>香取市</p>	<p>総務部長 浅野 仙一 経営企画部長 宮崎 秀行 生活経済部長 平野 靖 福祉健康部長 増田 正記 建設水道部長 吉田 博之 教育次長 宇井 正志</p>

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 千葉県香取市佐原口 2127

(所 属) 経営企画部企画政策課

(氏 名) 會嶋 祐己

(電 話) 0478-50-1206

(e-mail) kikaku@city.katori.lg.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和5年度

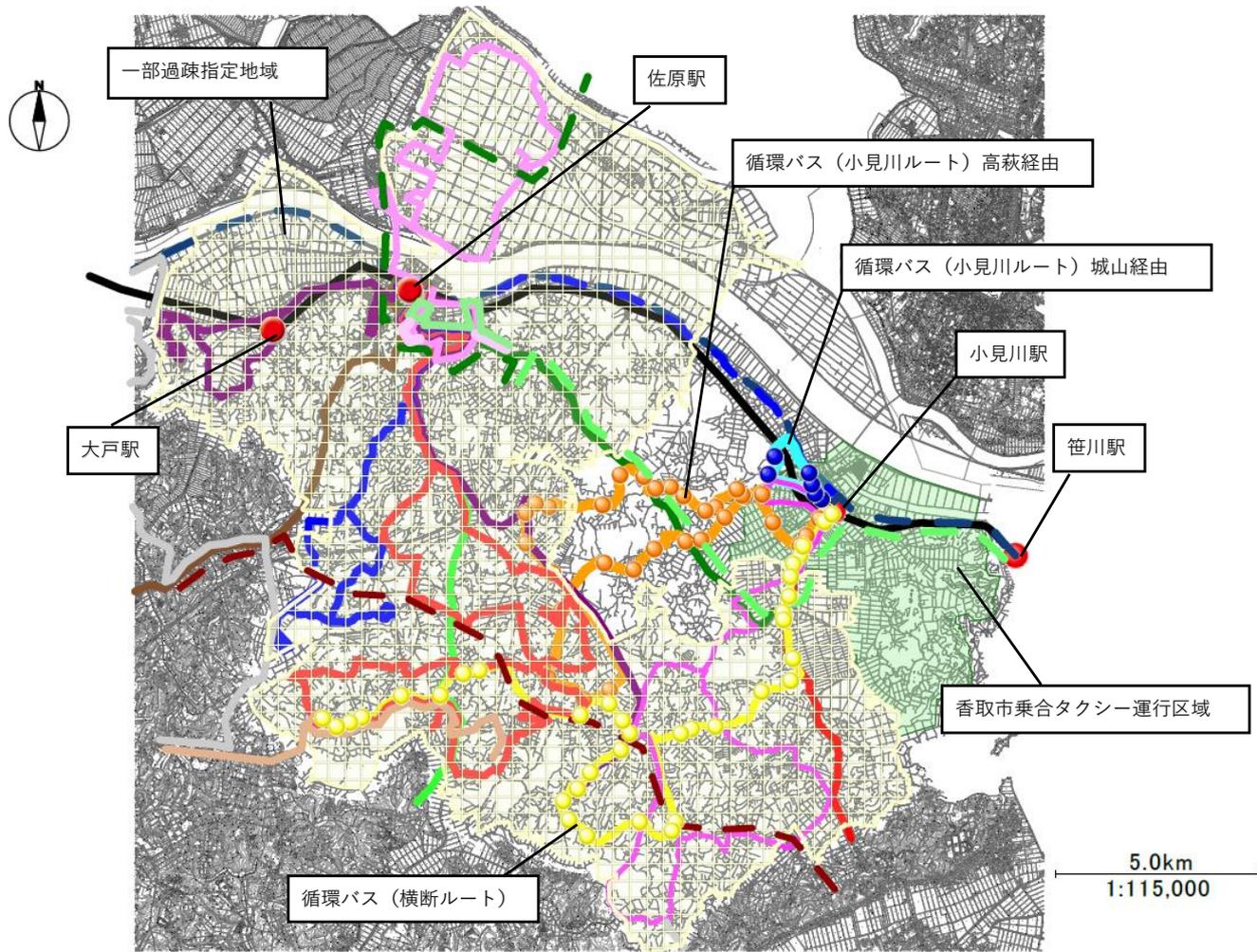
市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の 別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
香取市	千葉交通株式会社	(1) 香取市循環バス (小見川ルート) (NC-10-2)	小見川駅	高萩	小見川駅	往30.8km 循環	244日	976回			路線定期運行	②(1) ②(2)	小見川駅でJR成田線と接 続し、乗り継ぎを考慮	③
	千葉交通株式会社	(2) 香取市循環バス (小見川ルート) (NC-10-9)	小見川駅	小見川高校	小見川駅	往5.1km 循環	244日	976回			路線定期運行	②(2)	小見川駅でJR成田線と接 続し、乗り継ぎを考慮	③
	千葉交通株式会社	(3) 香取市循環バス (小見川ルート) (NC-10-1)	工業団地	高萩	小見川駅	往23.7km 復 km	244日	122回			路線定期運行	②(1) ②(2)	小見川駅でJR成田線と接 続し、乗り継ぎを考慮	③
	京成タクシー成田株式会社	(4) 香取市乗合タクシー		小見川 東・南・中央		往 km 復 km	244日	3,644回			区域運行	②(2)	小見川駅でJR成田線と接 続し、乗り継ぎを考慮	③
	千葉交通株式会社	(5) 香取市循環バス (横断ルート) (TC-5-1)	道の駅 くりもと	栗源支所 山田支所	小見川駅	往30.2km 復30.2km	244日	976回			路線定期運行	②(1)	小見川駅でJR成田線と接 続し、乗り継ぎを考慮	①

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

別添 表1の添付地図

香取市循環バス（小見川ルート）、香取市乗合タクシー、香取市循環バス（横断ルート）



【フィーダー路線】

- 橙線 香取市循環バス(小見川ルート)高萩経由
- 水線 香取市循環バス(小見川ルート)城山経由
- 黄線 横断ルート
- 緑囲 香取市乗合タクシー運行区域
- 黄囲 一部過疎地域

【その他関係路線】

- 黒色 JR成田線(地域間交通ネットワーク)
- 緑線 千葉交通神里線
- 茶線 千葉交通吉岡線
- 黄緑線 JRバス関東栗源線
- 茶破線 千葉交通高速バス旭ルート
- 緑破線 関鉄グリーンバス鉾田東京線
- 紫線 千葉交通上の台線
- 青破線 千葉交通大倉線
- 紺破線 千葉交通高速バス東京佐原ルート(停留所は千葉交通大倉線と重複)
- 薄黄緑破線 千葉交通高速バス小見川ルート
- 灰線 他市コミュニティバス
- 赤線 千葉交通府馬線
- 薄茶線 千葉交通栗源～成田空港線

【香取市循環バス】

- 紫色 北佐原・新島ルート
- 抹茶線 休日周遊ルート
- 黄線 横断ルート
- 朱線 栗源ルート
- 青線 福田ルート
- 桃線 山田ルート
- 紫線 大戸・瑞穂ルート

香取市循環バス 小見川ルート

●高萩経由

令和3年10月1日改正

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
小見川駅		8:25	11:30	14:30	17:30
踏切前		8:26	11:31	14:31	17:31
小見川支所		8:27	11:32	14:32	17:32
おみかわ医療センター		8:29	11:34	14:34	17:34
南原地		8:30	11:35	14:35	17:35
下小川入口		8:32	11:37	14:37	17:37
カインズ前		8:34	11:39	14:39	17:39
本多病院前		8:36	11:41	14:41	17:41
桑畑		8:36	11:41	14:41	17:41
木内		8:37	11:42	14:42	17:42
中幡		8:38	11:43	14:43	17:43
清水		8:39	11:44	14:44	17:44
上小堀		8:40	11:45	14:45	17:45
平石		8:41	11:46	14:46	17:46
工業団地	6:30	8:43	11:48	14:48	17:48
織幡	6:32	8:45	11:50	14:50	17:50
織幡青年館	6:33	8:46	11:51	14:51	17:51
下小野入口	6:36	8:49	11:54	14:54	17:54
下小野神社前	6:37	8:50	11:55	14:55	17:55
下小野中央公会堂	6:38	8:51	11:56	14:56	17:56
一軒家	6:39	8:52	11:57	14:57	17:57
富士見野	6:41	8:54	11:59	14:59	17:59
上の台	6:42	8:55	12:00	15:00	18:00
玉造商店	6:43	8:56	12:01	15:01	18:01
高萩	6:46	8:59	12:04	15:04	18:04
高萩新田	6:47	9:00	12:05	15:05	18:05
上谷	6:50	9:03	12:08	15:08	18:08
駒ヶ谷	6:51	9:04	12:09	15:09	18:09
油田入口	6:57	9:10	12:15	15:15	18:15
油田青年館	6:58	9:11	12:16	15:16	18:16
竜谷	6:59	9:12	12:17	15:17	18:17
神里農協前	7:02	9:15	12:20	15:20	18:20
虫幡入口	7:04	9:17	12:22	15:22	18:22
木内堰	7:06	9:19	12:24	15:24	18:24
本多病院前	7:07	9:20	12:25	15:25	18:25
カインズ前	7:08	9:21	12:26	15:26	18:26
下小川入口	7:10	9:23	12:28	15:28	18:28
南原地	7:12	9:25	12:30	15:30	18:30
おみかわ医療センター	7:14	9:27	12:32	15:32	18:32
小見川支所	7:15	9:28	12:33	15:33	18:33
踏切前	7:16	9:29	12:34	15:34	18:34
小見川駅	7:17	9:30	12:35	15:35	18:35

●城山経由

停留所名	第1便	第2便	停留所名	第3便	第4便
小見川駅	7:35	7:55	小見川駅	16:02	17:05
新田橋	7:36	7:56	新田橋	16:03	17:06
野田青年館	7:38	7:58	さくら館	16:04	17:07
城山公園	7:39	7:59	小見川郵便局	16:05	17:08
小見川高校	7:40	8:00	小見川高校	16:12	17:15
小見川郵便局	7:47	8:07	城山公園	16:13	17:16
さくら館	7:48	8:08	野田青年館	16:14	17:17
新田橋	7:49	8:09	新田橋	16:16	17:19
小見川駅	7:50	8:10	小見川駅	16:17	17:20

●運行日

月曜日から金曜日
 ※土・日曜日、祝日、年末年始
 (12/29~1/3)は連休

●運賃

大人…300円 中高生…100円
 小学生以下…無料
 障害者手帳所持者(大人)…100円
 障害者手帳所持者(中高生)…無料

●割引制度

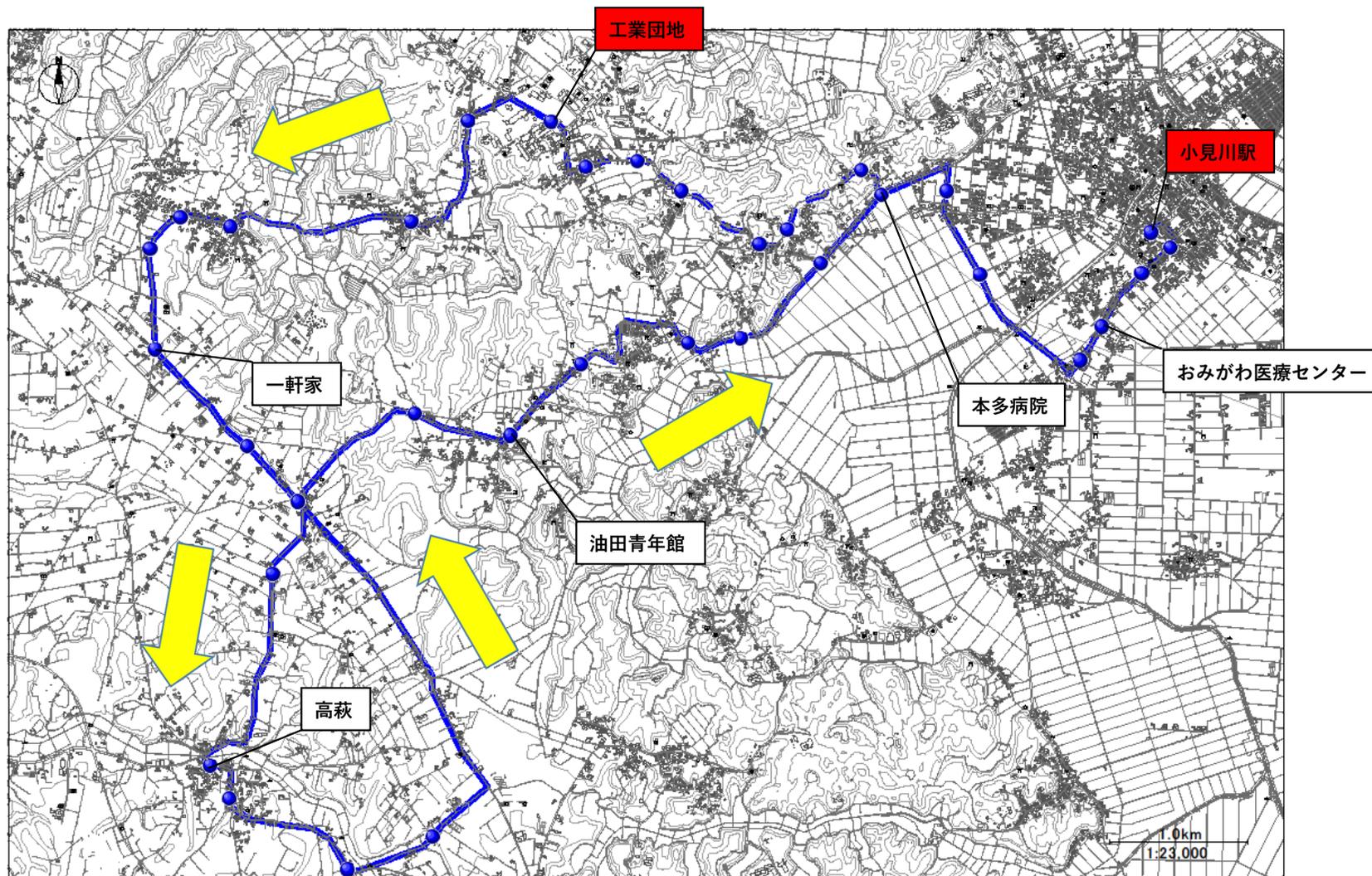
回数乗車券…12枚つづり1,000円
 1日フリー乗車券…大人600円、中高生200円
 ※バス車内で販売

●香取市ホームページ

緊急情報、ルート図、時刻表を掲載



香取市循環バス（小見川ルート）補足資料



●破線箇所 第2～第5便経路

🚗 乗ろうよ

香取市乗合タクシー



公共交通利用促進キャラクター のりたろう

乗合タクシーとは、同じ時間帯の便を予約された方が、他の方と乗り合ってそれぞれの目的地まで運行するタクシーです。香取市では、セダンタイプのタクシー車両（定員4名）2台で運行しています。

運行区域は、小見川中央小学校・小見川東小学校の通学区域地区になります。（利根川以北を除く）

利用手順

- ① 利用者登録 → ② 電話予約 → ③ 自宅から共通乗降場所へ



- 1.登録番号
- 2.氏名・住所
- 3.利用日時
- 4.乗降場所
お伝えください



利用上の注意点

- 乗合タクシーは、一般タクシーや介護タクシーとは異なります。
- お伺いの際、予約時間から10分を過ぎてもご利用がない場合は、キャンセル扱いとします。
- 介助者が必要な場合は、介助者も利用者登録と予約が必要です。
- 往復で利用する場合は、帰りの便の予約が必要です。
- 自宅とは、自宅前の公道等のことです。敷地内への乗りつけは行いません。
- 決められた乗降場所以外での乗り降りはできません。

利用者登録

登録用紙に必要事項を記入のうえ、香取市役所企画政策課、または、小見川支所支所管理班に提出してください。登録された方には、後日、登録カードを送付します。

お問い合わせ

香取市役所 企画政策課 タクシー担当

☎0478-50-1206



<イメージ>

デマンド交通の運行内容

利用できる方

香取市に住民登録があり、事前登録をした方
原則、1人でタクシーの乗り降りが可能な方

運行日

月曜日から金曜日（祝日、12月29日から1月3日は除く）

乗車1回あたりの運賃

大人	600円
中高生	300円
小学生	無料
未就学児	無料
障害者手帳所持者	300円
障害者介助者	300円

割引制度

回数券	1冊 3,000円 (300円券12枚)
購入	乗務員

※運賃分の枚数を支払う

運行時間、便数

予約の受付は、利用の1週間前から
予約期限までです。

	出庫時間	予約期限
第1便	8:00	前運行日まで
第2便	9:00	当日 8:30
第3便	10:00	9:30
第4便	11:00	10:30
第5便	12:00	11:30
第6便	13:00	12:30
第7便	14:00	13:30
第8便	15:00	14:30
第9便	16:00	15:30

乗降場所

利用者登録した方の自宅（運行区域内に限る）、または共通乗降場所

共通乗降場所の名称				
病院・ 医院	中田内科医院	公共施設等	いぶき館	
	馬場医院		さくら館	
	本多病院外来附属診療所		地域活動支援センター	
	石橋医院		スポーツコミュニティセンター	
	香取おみがわ医療センター		B & G 海洋センター	
	小見川ひまわりクリニック		城山公園	
	本多病院		くろべ運動公園	
郵便局	小見川郵便局		おみがわ聖苑	
	小見川東郵便局		小見川消防署	
	小見川八軒町簡易郵便局		少年自然の家	
金融機関	千葉銀行小見川支店		小見川幹部交番	
	京葉銀行小見川支店		香取市商工会	
	佐原信用金庫小見川支店		大規模店舗	アピオ
	銚子商工信用組合小見川支店			マルヘイストア
J A かつり小見川支店	カインズ			
駅	小見川駅		しまむら	

予約センター ☎0478-83-5070

予約受付時間 月曜日から金曜日 8:00~17:00（祝日、12月29日から1月3日は除く）

表1 添付資料

●香取市乗合タクシー計画運行回数算出式

(直近年度運行回数実績÷直近年度運行日数)×計画運行日数

(3,629回÷243日)×244日≒**3,644回**

香取市循環バス 横断ルート (案)

令和4年10月1日運行開始

【道の駅くりもと⇒小見川駅】

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
道の駅くりもと	6:15	8:50	12:43	15:29
沢火の見	6:17	8:52	12:45	15:31
沢小学校	6:18	8:53	12:46	15:32
西沢	6:19	8:54	12:47	15:33
荒北	6:21	8:56	12:49	15:35
栗源支所	6:23	8:58	12:51	15:37
栗源中学校下	6:25	9:00	12:53	15:39
大畑	6:27	9:02	12:55	15:41
風土産業	6:31	9:06	12:59	15:45
中峰区民センター	6:33	9:08	13:01	15:47
中峰第2	6:35	9:10	13:03	15:49
中峰	6:36	9:11	13:04	15:50
八丁堀	6:37	9:12	13:05	15:51
集納所	6:38	9:13	13:06	15:52
山倉大神	6:39	9:14	13:07	15:53
山倉	6:40	9:15	13:08	15:54
山倉小前	6:41	9:16	13:09	15:55
大角青年館	6:43	9:18	13:11	15:57
デイサービスセンター	6:46	9:21	13:14	16:00
和郷園前	6:48	9:23	13:16	16:02
原之台構造改善センター	6:49	9:24	13:17	16:03
仁良青年館	6:52	9:27	13:20	16:06
花内	6:53	9:28	13:21	16:07
山田支所	6:55	9:30	13:23	16:09
橘ふれあい公園	6:58	9:33	13:26	16:12
田部仲新田	7:00	9:35	13:28	16:14
北谷	7:02	9:37	13:30	16:16
竹之内	7:04	9:39	13:32	16:18
小見	7:04	9:39	13:32	16:18
小見神社	7:05	9:40	13:33	16:19
道祖神	7:07	9:42	13:35	16:21
小川	7:07	9:42	13:35	16:21
南原地	7:08	9:43	13:36	16:22
おみがわ医療センター	7:10	9:45	13:38	16:24
小見川支所	7:11	9:46	13:39	16:25
踏切前	7:12	9:47	13:40	16:26
小見川駅	7:14	9:49	13:42	16:28

0:59 0:59 0:59 0:59

【小見川駅⇒道の駅くりもと】

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便
小見川駅	7:40	11:33	14:14	17:30
踏切前	7:41	11:34	14:15	17:31
小見川支所	7:42	11:35	14:16	17:32
おみがわ医療センター	7:44	11:37	14:18	17:34
南原地	7:45	11:38	14:19	17:35
小川	7:46	11:39	14:20	17:36
道祖神	7:47	11:40	14:21	17:37
小見神社	7:48	11:41	14:22	17:38
小見	7:49	11:42	14:23	17:39
竹之内	7:49	11:42	14:23	17:39
北谷	7:51	11:44	14:25	17:41
田部仲新田	7:53	11:46	14:27	17:43
橘ふれあい公園	7:54	11:47	14:28	17:44
山田支所	7:58	11:51	14:32	17:48
花内	8:00	11:53	14:34	17:50
仁良青年館	8:01	11:54	14:35	17:51
原之台構造改善センター	8:04	11:57	14:38	17:54
和郷園前	8:05	11:58	14:39	17:55
デイサービスセンター	8:07	12:00	14:41	17:57
大角青年館	8:10	12:03	14:44	18:00
山倉小前	8:12	12:05	14:46	18:02
山倉	8:13	12:06	14:47	18:03
山倉大神	8:14	12:07	14:48	18:04
集納所	8:15	12:08	14:49	18:05
八丁堀	8:16	12:09	14:50	18:06
中峰	8:17	12:10	14:51	18:07
中峰第2	8:18	12:11	14:52	18:08
中峰区民センター	8:20	12:13	14:54	18:10
風土産業	8:22	12:15	14:56	18:12
大畑	8:26	12:19	15:00	18:16
栗源中学校下	8:28	12:21	15:02	18:18
栗源支所	8:30	12:23	15:04	18:20
荒北	8:32	12:25	15:06	18:22
西沢	8:35	12:28	15:09	18:25
沢小学校	8:36	12:29	15:10	18:26
沢火の見	8:37	12:30	15:11	18:27
道の駅くりもと	8:39	12:32	15:13	18:29

0:59 0:59 0:59 0:59

●運行日

月曜日から金曜日
 ※土・日曜日、祝日、年末年始
 (12/29~1/3) は運休

●運賃

大人…300円 中高生…100円
 小学生以下…無料
 障害者手帳所持者(大人)…100円
 障害者手帳所持者(中高生)…無料

●割引制度

回数乗車券…12枚つづり1,000円
 1日フリー乗車券…大人600円、中高生200円
 ※バス車内で販売

●香取市ホームページ

緊急情報、ルート図、時刻表



香取市循環バス（横断ルート）補足資料

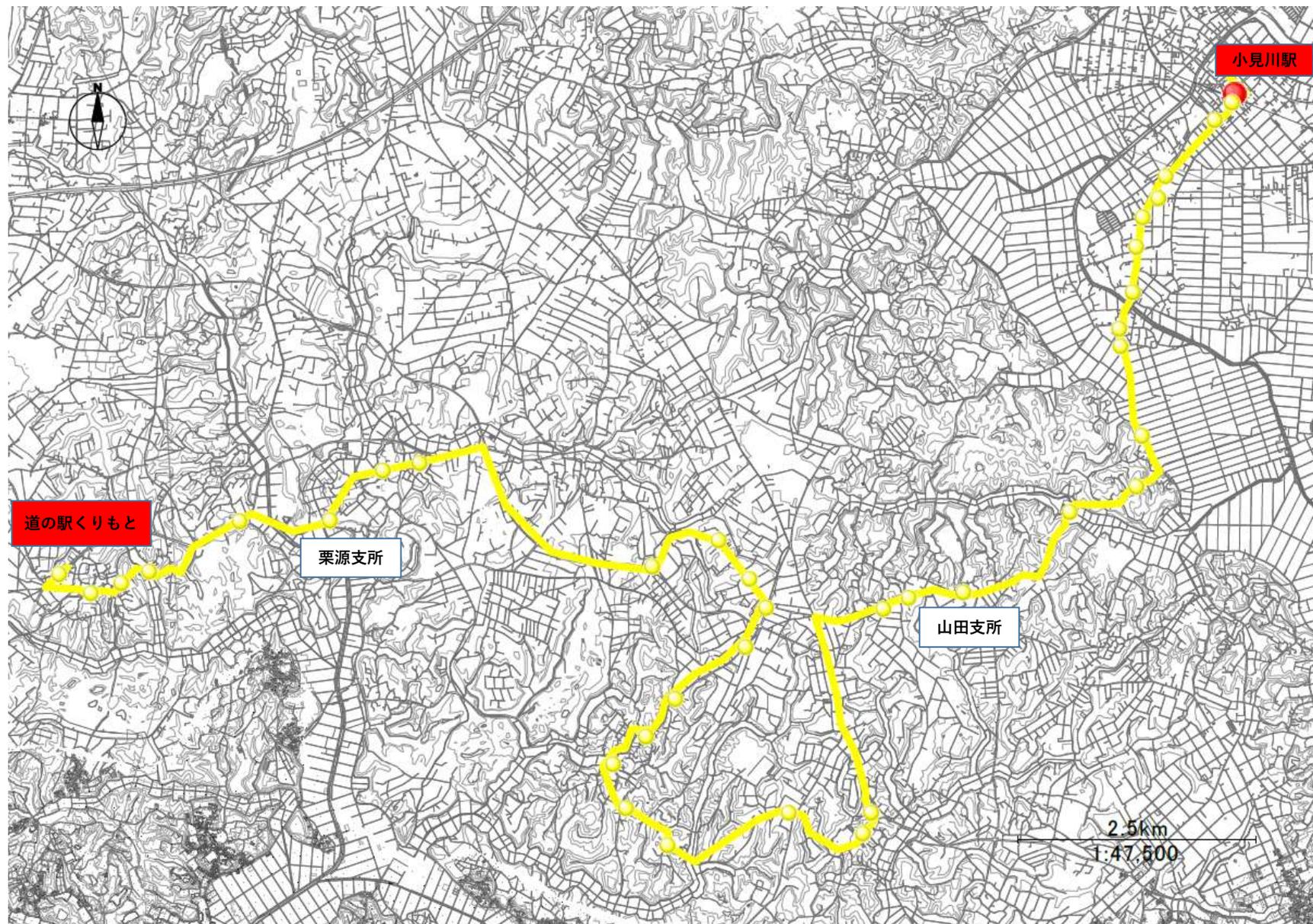


表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	香取市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	63,434
交通不便地域等	55,036

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
4,333	小見川地区	局長指定
8,781	山田地区	過疎法第3条
4,010	栗源地区	過疎法第3条
37,912	佐原地区	過疎法第3条 (注釈:局長指定の小見川地区と重複する部分を除く)

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
香取市地域公共交通網形成計画	令和2年3月25日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7(リ)に基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

表5 別添地図（人口集中地区、交通不便地域等）

