

令和3年度 香取市地域公共交通協議会 （千葉県香取市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）



地域の公共交通等の現況

香取市は、県内第4位の広大な市域面積(262.35km)を有し、東西約21.2km、南北約22.7kmと円形の地勢であり、居住地域が市内全域に分散してる。基幹交通(鉄道、高速バス)、幹線交通(路線バス)、支線交通(循環バス)、補完交通(乗合タクシー、タクシー)等により公共交通網を維持している。

主な利用者は、通院・買い物利用者や通学利用者となっており、公共交通全体の利用者は減少傾向にある。

交通計画の目指す概要／地域公共交通に関する施策・取組の概要

各公共交通機関が提供するサービスの特徴を最大限に活用した適切な役割分担と緊密な連携を進め、目的地・外出パターンに応じた利便で効率的な運行が可能な公共交通網の形成を目指すものとする。

既存循環バス路線の再編による効率化、路線バスと循環バスの路線重複区間の整理、適正な受益者負担の導入(運賃見直し)、利用促進事業の推進等を実施事業として掲げている。

交通施策として実施した事業の全体像の概要

香取市公共交通網形成計画に基づき、令和3年4月乗合タクシー運賃改定を実施した。民間タクシーとの住み分けを明確化し、運賃設定により機能分担を図った。令和3年10月、循環路線を再編、旧市町踏襲路線を見直し、利用実績から減便・ルート短縮等の効率化を図り、路線バス重複区間からは撤退し、最適化を図った。

一部循環バスにおける、運賃無料を見直し、有料に切り替えた。また、利用者が低迷する路線バスを廃止、代替循環路線を導入した。

補助対象事業の概要

平成21年10月に導入した「小見川循環バス」は平成24年4月から本格運行として実施。東南ルート及び西ルートの2系統で運行していたが、平成25年10月からは東南ルートを休止（現在廃止）して、同ルートの運行区域においてデマンド型の乗合タクシーを運行している。

【コミュニティバス「小見川循環バス」】

事業者名：千葉交通株式会社
運行系統：上の台経由、城山経由 計 30.6km
運行日：月曜～金曜（土日曜日、祝日、年末年始運休）
運行時間帯：6時25分～18時31分
運行本数：9便／日
運行車両：日野リエッセ（乗車定員37名）1台
運賃：大人300円、中高生100円、障害者手帳所持者無料
小学生以下無料
回数乗車券 12枚綴り1,000円

【デマンド交通「小見川乗合タクシー」】

事業者名：京成タクシー成田株式会社
運行区域：小見川中央・東・南地区
運行日：月曜～金曜（土日曜日、祝日、年末年始運休）
運行時間帯：8時～17時
運行本数：9便／日
運行車両：トヨタコンフォート（乗車定員5名）2台
運賃：大人600円、中高生300円、小学生以下無料
障害者手帳所持者300円、介助者300円
回数乗車券 12枚綴り3,000円

交通計画の策定年月日

令和2年3月25日

協議会開催状況

- ・第1回(令和2年7月10日)
R3事業年度地域内フィーダー系統確保維持計画を協議
- ・第2回(令和3年1月18日)
乗合タクシー運賃改定について
- ・第3回(令和3年5月13日)
循環路線の見直しについて
- ・第4回(令和4年1月●日)
事業評価について

面積	262.35 km ²
人口（R3.4.1時点）	73,900 人
15歳未満	6,670 人
65歳以上	27,221 人
高齢化率	36.8 %
世帯数	31,161 世帯

前回の事業評価結果の反映状況

【小見川循環バス】

令和3年10月 再編に併せ栗源高萩地区への乗り入れを開始、利用実績から便数を1減とした。

【小見川乗合タクシー】

令和3年4月 サービスに見合った適正な負担を受益者に求めるため、運賃の見直しを実施した。

定量的な目標・効果

【評価指標・目標値】

●小見川循環バス

指標①：年間利用者数⇒目標値：13,200人

指標②：収支率⇒目標値：16%以上

●小見川乗合タクシー

指標③：年間利用者数⇒目標値：6,700人

指標④：収支率⇒目標値15%以上

【当該指標・目標値を設定した理由】

- ・地域公共交通網形成計画に基づき、利用者数の確保ならびに収支率の改善を目標としているため
- ・目標値は直近年度実績から設定

【効果】

交通不便地域の解消、高齢者等の移動手段の確保、鉄道との結節による利便性の確保

目標の達成状況・事業によって得られた効果

【指標①】 実績：12,025人

【目標を達成できなかった要因(分析)】

新型コロナウイルス感染症のまん延により、出控えやバス利用の敬遠があったと推察される。

【指標②】 実績：14.2%

【目標を達成できなかった要因(分析)】

同上のとおり。

【指標③】 実績：6,426人

【目標を達成できなかった要因(分析)】

新型コロナウイルス感染症のまん延により、出控えやタクシー利用の敬遠があったと推察される。

【指標④】 実績：15.9%

【目標を達成できた要因(分析)】

令和3年4月からの運賃改定により、運賃収入が増加したため。

【事業によって得られた効果】

交通不便地域の解消、高齢者等の移動手段の確保、鉄道との結節による利便性が確保された。

アピールポイント

香取市地域交通網形成計画を策定するにあたり、市民事業仕分けの評価(利用実態に合わせた効率的な運行、適正な受益者負担の導入)結果を反映した。

同計画に基づき、バス関連では、循環バスの再編、無償循環バスの有償化、循環バス運賃統一、障害者手帳所持者の有料化を実施した。

また、乗合タクシー関連では、民間タクシーとの機能分担を図るため、運賃改定を実施した。

今後の改善点

新型コロナウイルス感染症の影響が長期化することを鑑み、コロナ禍での利用実態に即した計画目標値の再設定が必要となる。

●小見川循環バス

令和3年10月にルート再編を実施し、栗源高萩地区への乗り入れを開始した。

再編後の利用者動態を研究し、利用者維持に資する施策を実施する必要がある。

利用者が低迷傾向にあるため、新規に乗り入れた高萩地区を中心に利用促進を実施する。

●小見川乗合タクシー

令和3年4月に運賃改定を実施し、各運賃の見直しを行った。

便あたり平均乗合人数が2人未満であることから、運行便数の最適化を検討する。

令和3年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 4年 1月 日

協議会名: 香取市地域公共交通協議会

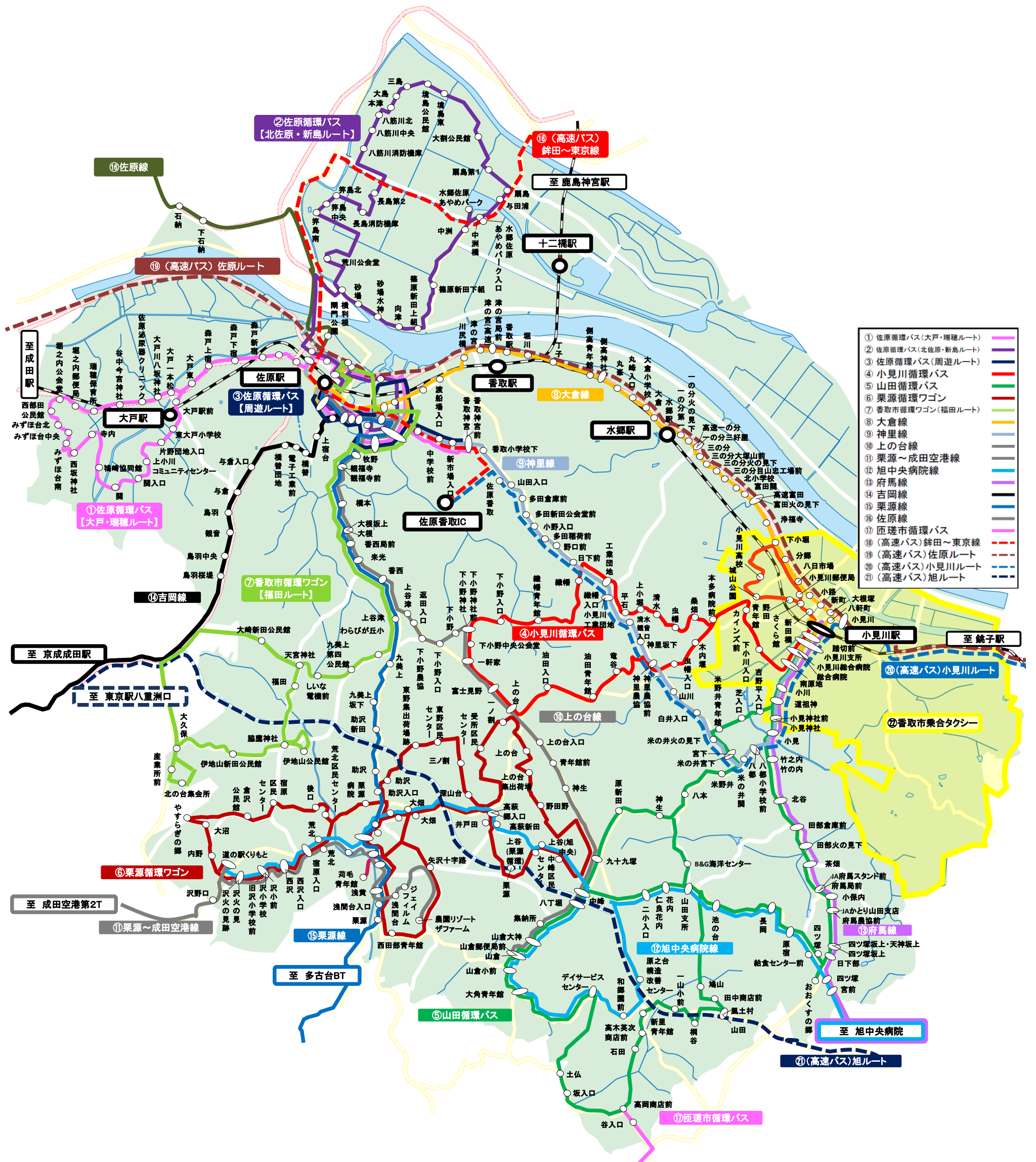
評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
千葉交通株式会社	小見川循環バス	令和3年10月再編において、 減便し最適化を図った。 新たに栗源高萩地区への乗り 入れを開始した。	A	計画通り事業は適切に実 施された	B	計画目標13,200人に対し、 実績は12,025人となった。 計画目標16%以上に対し、 実績は14.2%だった。	新規乗り入れを開始した地区 に対する利用促進事業を実施 する。
京成タクシー成田株式会社	小見川乗合タクシー	運賃改定を実施した。	A	計画通り事業は適切に実 施された。	B	計画目標6,700人に対し、実 績は6,426人となった。 計画目標15%以上に対し、 実績は15.9%だった。	便当たりの平均乗合人数が2 人未満であるため、運行便数 の最適化を検討する。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和 4年 1月 日

協議会名：	香取市地域公共交通協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	令和2年3月策定の香取市地域公共交通網形成計画では、地域公共交通の構築に係る基本的な方針として、「まちづくりと連携した、地域・都市間アクセスを強化する公共交通の再編」、「各公共交通機関との相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上」、「多様な主体との連携による持続可能な公共交通の構築」を掲げている。 広大な市域をカバーするために、各交通機関が提供するサービスの特徴を最大限に活用した適切な役割分担と緊密な連携を進め、目的地・外出パターンに応じた利便で効率的な運行が可能な公共交通網の形成を目指す。 その中で、循環バスは、基幹交通及び幹線交通を補完する支線交通の役割を担い、市内の移動サービスを下支えする必要不可欠なモードである。また、乗合タクシーは、バス車両では乗り入れができない、小見川東南部地区と交通結節点を繋ぎ、支線交通を支援する補完交通としての役割を担っている。 以上から、地域内フィーダー系統路線を維持することは、交通空白地の削減ならびに利便性の高い公共交通網の構築に資する。



- ① 佐原循環バス (大戸・瑞穂ルート)
- ② 佐原循環バス (北佐原・新島ルート)
- ③ 佐原循環バス (周遊ルート)
- ④ 小見川循環バス
- ⑤ 山田循環バス
- ⑥ 栗源循環ワゴン
- ⑦ 香取市循環ワゴン (福田ルート)
- ⑧ 大倉線
- ⑨ 神里線
- ⑩ 上の台線
- ⑪ 栗源～成田空港線
- ⑫ 旭中央病院線
- ⑬ 府馬線
- ⑭ 吉岡線
- ⑮ 栗源線
- ⑯ 佐原線
- ⑰ 匠達市循環バス
- ⑱ (高速バス) 銚田～東京線
- ⑲ (高速バス) 佐原ルート
- ⑳ (高速バス) 小見川ルート
- ㉑ (高速バス) 旭ルート

小見川循環バス（西ルート）時刻表

令和2年12月1日改正

停留所名		第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
西 ル ー ト	小見川駅	6:25	8:25	11:30	13:40	15:00	17:40
	踏切前	6:26	8:26	11:31	13:41	15:01	17:41
	小見川支所	6:27	8:27	11:32	13:42	15:02	17:42
	小見川総合病院	6:28	8:28	11:33	13:43	15:03	17:43
	南原地	6:29	8:29	11:34	13:44	15:04	17:44
	下小川入口	6:31	8:31	11:36	13:46	15:06	17:46
	カインズ前	6:33	8:33	11:38	13:48	15:08	17:48
	本多病院前	6:35	8:35	11:40	13:50	15:10	17:50
	桑畑	6:35	8:35	11:40	13:50	15:10	17:50
	虫幡	6:38	8:38	11:43	13:53	15:13	17:53
	清水	6:39	8:39	11:44	13:54	15:14	17:54
	上小堀	6:40	8:40	11:45	13:55	15:15	17:55
	平石	6:41	8:41	11:46	13:56	15:16	17:56
	工業団地	6:43	8:43	11:48	13:58	15:18	17:58
	織幡	6:45	8:45	11:50	14:00	15:20	18:00
	織幡青年館	6:46	8:46	11:51	14:01	15:21	18:01
	下小野入口	6:49	8:49	11:54	14:04	15:24	18:04
	下小野神社前	6:50	8:50	11:55	14:05	15:25	18:05
	下小野中央公会堂	6:51	8:51	11:56	14:06	15:26	18:06
	一軒家	6:52	8:52	11:57	14:07	15:27	18:07
	富士見野	6:54	8:54	11:59	14:09	15:29	18:09
	上の台	6:55	8:55	12:00	14:10	15:30	18:10
	油田入口	6:57	8:57	12:02	14:12	15:32	18:12
	油田青年館	6:58	8:58	12:03	14:13	15:33	18:13
	竜谷	6:59	8:59	12:04	14:14	15:34	18:14
	神里農協前	7:02	9:02	12:07	14:17	15:37	18:17
	虫幡入口	7:04	9:04	12:09	14:19	15:39	18:19
	木内堰	7:06	9:06	12:11	14:21	15:41	18:21
	本多病院前	7:07	9:07	12:12	14:22	15:42	18:22
	カインズ前	7:08	9:08	12:13	14:23	15:43	18:23
	下小川入口	7:10	9:10	12:15	14:25	15:45	18:25
	南原地	7:12	9:12	12:17	14:27	15:47	18:27
	小見川総合病院	7:13	9:13	12:18	14:28	15:48	18:28
	小見川支所	7:14	9:14	12:19	14:29	15:49	18:29
	踏切前	7:15	9:15	12:20	14:30	15:50	18:30
	小見川駅	7:16	9:16	12:21	14:31	15:51	18:31

右回り		第1便	第2便	左回り	第3便	第4便
城 山 行 き	小見川駅	7:35	7:55	小見川駅	16:02	17:05
	新田橋	7:36	7:56	新田橋	16:03	17:06
	野田青年館	7:38	7:58	さくら館	16:04	17:07
	城山公園	7:39	7:59	小見川郵便局	16:05	17:08
	小見川高校	7:40	8:00	小見川高校	16:12	17:15
	小見川郵便局	7:47	8:07	城山公園	16:13	17:16
	さくら館	7:48	8:08	野田青年館	16:14	17:17
	新田橋	7:49	8:09	新田橋	16:16	17:19
	小見川駅	7:50	8:10	小見川駅	16:17	17:20

●運行日

月曜日から金曜日まで

※土・日曜日、祝日、年末年始
(12/29~1/3)は運休

●運賃

大人…300円

中高生…100円

小学生以下・障害者手帳所持者…無料

※車内に両替機等はありません

●割引制度

回数乗車券…1,000円/12枚

1日フリー乗車券…大人600円、中高生200円

●香取市ホームページ

緊急情報、ルートや時刻表を掲載



西ルート車両イメージ図

乗ろうよ

香取市乗合タクシー



公共交通利用促進キャラクター のりたろう

乗合タクシーとは、同じ時間帯の便を予約された方が、他の方と乗り合ってそれぞれの目的地まで運行するタクシーです。香取市では、セダンタイプのタクシー車両（定員4名）2台で運行しています。

運行区域は、小見川中央小学校・小見川東小学校の通学区域地区になります。（利根川以北を除く）

利用手順

- ① 利用者登録 → ② 電話予約 → ③ 自宅から共通乗降場所へ



1. 登録番号
2. 氏名・住所
3. 利用日時
4. 乗降場所
お伝えください



利用上の注意点

- 乗合タクシーは、一般タクシーや介護タクシーとは異なります。
- お伺いの際、予約時間から10分を過ぎてもご利用がない場合は、キャンセル扱いとします。
- 介助者が必要な場合は、介助者も利用者登録と予約が必要です。
- 往復で利用する場合は、帰りの便の予約が必要です。
- 自宅とは、自宅前の公道等のことです。敷地内への乗りつけは行いません。
- 決められた乗降場所以外での乗り降りはできません。

利用者登録

登録用紙に必要事項を記入のうえ、香取市役所企画政策課、または、小見川支所支所管理班に提出してください。登録された方には、後日、登録カードを送付します。

お問い合わせ

香取市役所 企画政策課 タクシー担当

☎0478-50-1206



<イメージ>

デマンド交通の運行内容

利用できる方

香取市に住民登録があり、事前登録をした方
原則、1人でタクシーの乗り降りが可能な方

運行日

月曜日から金曜日（祝日、12月29日から1月3日は除く）

乗車 1 回あたりの運賃

大人	600円
中高生	300円
小学生	無料
未就学児	無料
障害者手帳所持者	300円
障害者介助者	300円

割引制度

回数券	1冊 3,000円 (300円券12枚)
購入	乗務員

※運賃分の枚数を支払う

運行時間、便数

予約の受付は、利用の 1 週間前から
予約期限までです。

	出庫時間	予約期限
第 1 便	8 : 00	前運行日まで
第 2 便	9 : 00	当日 8 : 30
第 3 便	10 : 00	9 : 30
第 4 便	11 : 00	10 : 30
第 5 便	12 : 00	11 : 30
第 6 便	13 : 00	12 : 30
第 7 便	14 : 00	13 : 30
第 8 便	15 : 00	14 : 30
第 9 便	16 : 00	15 : 30

乗降場所

利用者登録した方の自宅（運行区域内に限る）、または共通乗降場所

共通乗降場所の名称			
病院・医院	中田内科医院	公共施設等	いぶき館
	馬場医院		さくら館
	本多病院外来附属診療所		地域活動支援センター
	石橋医院		スポーツコミュニティセンター
	香取おみがわ医療センター		B & G 海洋センター
	小見川ひまわりクリニック		城山公園
	本多病院		くろべ運動公園
郵便局	小見川郵便局		おみがわ聖苑
	小見川東郵便局		小見川消防署
	小見川八軒町簡易郵便局		少年自然の家
金融機関	千葉銀行小見川支店		小見川幹部交番
	京葉銀行小見川支店		香取市商工会
	佐原信用金庫小見川支店	大規模店舗	アピオ
	銚子商工信用組合小見川支店		マルヘイストア
	J A かつり小見川支店		カインズ
駅	小見川駅		しまむら

予約センター ☎0478-83-5070

予約受付時間 月曜日から金曜日 8 : 00～17 : 00（祝日、12月29日から1月3日は除く）

小見川循環バス（城山ルート）の変更について

令和2年12月1日（火）から、小見川高校前に「**小見川高校**」バス停を新設します。新設に併せ、下表のとおり、ルートと時刻表の変更を行います。

また、「城山公園」(右回り)バス停を「城山公園」(左回り)バス停前の道路反対側に移設します。

皆様のご利用が路線維持につながります。ご利用よろしくお願いします。

城山行き (右回り)	小見川駅	7:35	7:55	城山行き (左回り)	小見川駅	16:02	17:05
	新田橋	7:36	7:56		新田橋	16:03	17:06
	野田青年館	7:38	7:58		さくら館	16:04	17:07
	城山公園 (移設)	7:39	7:59		小見川郵便局	16:05	17:08
	New 小見川高校	7:40	8:00		New 小見川高校	16:12	17:15
	小見川郵便局	7:47	8:07		城山公園	16:13	17:16
	さくら館	7:48	8:08		野田青年館	16:14	17:17
	新田橋	7:49	8:09		新田橋	16:16	17:19
	小見川駅	7:50	8:10		小見川駅	16:17	17:20



公共交通利用促進キャラクター のりたろう

利用者数

●上の台經由

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和2年	10月	22	358	16.3	422	-64
	11月	19	260	13.7	377	-117
	12月	20	352	17.6	466	-114
令和3年	1月	19	287	15.1	315	-28
	2月	18	271	15.1	339	-68
	3月	23	405	17.6	348	57
	4月	21	323	15.4	256	67
	5月	18	300	16.7	194	106
	6月	22	303	13.8	342	-39
	7月	20	331	16.6	356	-25
	8月	21	300	14.3	283	17
	9月	20	306	15.3	291	15
合計		243	3,796	15.6	3,989	-193

●城山公園經由

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和2年	10月	22	1,236	56.2	959	277
	11月	19	696	36.6	793	-97
	12月	20	635	31.8	844	-209
令和3年	1月	19	612	32.2	809	-197
	2月	18	413	22.9	525	-112
	3月	23	382	16.6	6	376
	4月	21	537	25.6	2	535
	5月	18	1,043	57.9	10	1,033
	6月	22	1,112	50.5	418	694
	7月	20	748	37.4	980	-232
	8月	21	98	4.7	126	-28
	9月	20	717	35.9	1,149	-432
合計		243	8,229	33.9	6,621	1,608

●ルート合計

年	月	運行日数	利用者数	日あたり	前年度	前年度比
		日	人	人	人	人
令和2年	10月	22	1,594	72.5	1,381	213
	11月	19	956	50.3	1,170	-214
	12月	20	987	49.4	1,310	-323
令和3年	1月	19	899	47.3	1,124	-225
	2月	18	684	38.0	864	-180
	3月	23	787	34.2	354	433
	4月	21	860	41.0	258	602
	5月	18	1,343	74.6	204	1,139
	6月	22	1,415	64.3	760	655
	7月	20	1,079	54.0	1,336	-257
	8月	21	398	19.0	409	-11
	9月	20	1,023	51.2	1,440	-417
合計		243	12,025	49.5	10,610	1,415

運賃収入

●小見川・高萩ルート、城山ルート

年	月	運行日数	運賃収入	日あたり	前年度	前年度比
		日	円	円	円	円
令和 2 年	10月	22	179,929	8,178.6	154,521	25,408
	11月	19	110,371	5,809.0	137,860	-27,489
	12月	20	121,901	6,095.1	132,730	-10,829
令和 3 年	1月	19	110,665	5,824.5	132,950	-22,285
	2月	18	92,910	5,161.7	95,120	-2,210
	3月	23	113,191	4,921.3	64,050	49,141
	4月	21	100,270	4,774.8	51,931	48,339
	5月	18	124,860	6,936.7	35,310	89,550
	6月	22	116,540	5,297.3	108,064	8,476
	7月	20	106,850	5,342.5	155,120	-48,270
	8月	21	55,250	2,631.0	62,221	-6,971
	9月	20	100,060	5,003.0	152,870	-52,810
合計		243	1,332,797	5,484.8	1,282,747	50,050

令和 2 年度委託料(円)	収支率(%)
9,913,578	12.9

令和 3 年度委託料概算(円)	収支率(%)
9,367,990	14.2

利用者数

● 1 号車

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和 2 年	10月	22	166	324	14.7	1.95	311	13
	11月	19	128	234	12.3	1.83	296	-62
	12月	20	150	277	13.9	1.85	304	-27
令和 3 年	1月	19	142	234	12.3	1.65	267	-33
	2月	18	141	280	15.6	1.99	286	-6
	3月	23	164	274	11.9	1.67	255	19
	4月	21	166	284	13.5	1.71	196	88
	5月	18	141	217	12.1	1.54	196	21
	6月	22	173	316	14.4	1.83	263	53
	7月	20	163	329	16.5	2.02	257	72
	8月	21	168	297	14.1	1.77	305	-8
	9月	20	152	286	14.3	1.88	281	5
合計		243	1,854	3,352	13.8	1.81	3,217	135

● 2 号車

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和 2 年	10月	22	164	307	14.0	1.87	296	11
	11月	19	137	228	12.0	1.66	278	-50
	12月	20	150	254	12.7	1.69	293	-39
令和 3 年	1月	19	142	245	12.9	1.73	262	-17
	2月	18	126	231	12.8	1.83	270	-39
	3月	23	168	277	12.0	1.65	252	25
	4月	21	141	227	10.8	1.61	164	63
	5月	18	137	228	12.7	1.66	179	49
	6月	22	162	297	13.5	1.83	256	41
	7月	20	155	267	13.4	1.72	277	-10
	8月	21	157	262	12.5	1.67	310	-48
	9月	20	136	251	12.6	1.85	286	-35
合計		243	1,775	3,074	12.7	1.73	3,123	-49

● 小見川乗合タクシー

年	月	運行日数	営業回数	利用者数	利用者/日	便あたり	前年度	前年度比
		日	便	人	人	人	人	人
令和 2 年	10月	22	330	631	28.7	1.91	607	24
	11月	19	265	462	24.3	1.75	574	-112
	12月	20	300	531	26.6	1.77	597	-66
令和 3 年	1月	19	284	479	25.2	1.69	529	-50
	2月	18	267	511	28.4	1.91	556	-45
	3月	23	332	551	24.0	1.66	507	44
	4月	21	307	511	24.3	1.66	360	151
	5月	18	278	445	24.7	1.60	375	70
	6月	22	335	613	27.9	1.83	519	94
	7月	20	318	596	29.8	1.87	534	62
	8月	21	325	559	26.6	1.72	615	-56
	9月	20	288	537	26.9	1.86	567	-30
合計		243	3,629	6,426	26.4	1.77	6,340	86

運賃収入

●小見川乗合タクシー

年	月	運行日数	運賃収入	回数券	日あたり	前年度収入合計	前年度比
		日	円	冊	円	円	円
令和 2 年	10月	22	158,300	16	7,195.5	152,200	6,100
	11月	19	110,700	12	5,826.3	156,200	-45,500
	12月	20	140,800	16	7,040.0	130,200	10,600
令和 3 年	1月	19	106,100	12	5,584.2	127,100	-21,000
	2月	18	120,300	12	6,683.3	144,000	-23,700
	3月	23	111,700	11	4,856.5	110,400	1,300
	4月	21	301,000	74	14,333.3	91,000	210,000
	5月	18	153,600	36	8,533.3	89,200	64,400
	6月	22	263,900	66	11,995.5	137,100	126,800
	7月	20	242,300	54	12,115.0	137,100	105,200
	8月	21	228,900	56	10,900.0	156,500	72,400
	9月	20	231,000	55	11,550.0	132,600	98,400
合計		243	2,168,600	420	8,924.3	1,563,600	605,000

令和 2 年度委託料(円)	収支率(%)
13,697,493	11.4

令和 3 年度委託料概算(円)	収支率(%)
13,649,599	15.9