

香取市地域公共交通協議会 (第 36 回協議会資料)

目 次

議事 1	小見川循環バスのルート変更について	……………2
議事 2	地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更届出について	……………3
報 告	栗源成田空港線の延伸について	……………4

議題1 小見川循環バスのルート変更について（協議）

小見川循環バスについては、主な利用者が千葉県立小見川高等学校生である。同校生徒と意見交換を実施した際に、現在の最寄りのバス停「城山公園」は、同校から徒歩で5分以上要し、また、周辺に照明施設がなく安全性に問題があるとの意見があげられた。

利便性の向上及び待合環境の改善による利用者獲得を目的に、同校校門前にバス停を新設、それに伴いルートの一部を変更する。

改定始期は令和2年12月1日とする。

なお、ルート変更に伴い、時刻表の変更も生じるが、運行日、運賃、使用車両等の運行内容は引き継ぐものとする。

- ・ 運行日 月曜日から金曜日
 但し、土・日曜日、祝日、年末年始（12/29～1/3）を除く
- ・ 運賃 大人 300 円、中高生 100 円、小学生以下無料
 障害者手帳所持者無料
- ・ 時刻表 別添資料 1 参照【変更】
- ・ ルート図 別添資料 1 参照【変更】

議事 2

地域内フィーダー系統確保維持改善計画の変更届出について（協議）

令和 3 年度地域内フィーダー系統確保維持改善計画については、令和 2 年 9 月 29 日付け国総地第 64 号により認定されたところであるが、議題 1 の協議が調うことで、当初計画から変更が発生する。

については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 18 条準用規定による第 9 条に基づき、変更届出書を提出するにあたり、その内容を協議する。

●別添資料 2 参照

報告 栗源成田空港線の延伸について

令和元年12月、香取市農泊推進協議会より廃止代替路線である栗源成田空港線の延伸要望が香取市へ提出される。地域観光業の活性化に資すると判断し、延伸に向け取り組むことを決定。

令和2年1月20日開催、「栗源線及び桜田多古線にかかる担当者会議」において、香取市より延伸について諮り、構成市町である成田市、多古町より延伸の内諾を得た。

令和2年4月1日、香取市から千葉交通（株）へ延伸要望書を提出。

令和2年10月1日改正。

●別添資料3参照