

香取市地域公共交通協議会 (第35回協議会資料)

目次

議事 1	香取市地域公共交通協議会規約の改正について	…………… 2
議事 2	地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について	…………… 4

議題 1 香取市地域公共交通協議会規約の改正について

香取市地域公共交通協議会規約第 4 条（役職）の規定についての修正を行うことについて、下記のとおり協議する。

●香取市地域公共交通協議会規約 別表（第 4 条関係）

関係運輸支局長又はその指名する職員	関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送）
千葉県公共交通担当職員	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班長
乗合バス等関係事業者又は関係団体の代表者	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事
	一般社団法人千葉県タクシー協会 専務理事
	北総自動車株式会社 代表取締役
	京成タクシー成田株式会社 代表取締役
	千葉交通株式会社 専務取締役 → 取締役
	関鉄観光バス株式会社 代表取締役
	ジェイアールバス関東株式会社 東関東支店長
	晃進物流株式会社 代表取締役
	関鉄グリーンバス株式会社 代表取締役
	関東鉄道株式会社 常務取締役
東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅長	
乗合バス等関係事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	千葉交通労働組合 書記長
道路管理者	千葉県香取土木事務所 所長
関係警察署員	香取警察署 交通課長
地域住民を代表する者	佐原地区市民代表
	小見川地区市民代表
	山田地区市民代表
	栗源地区市民代表
地域福祉推進に携わる者	社会福祉法人香取市社会福祉協議会 事務局長
識見を有する者	NPO 法人まちづくり支援センター 代表理事
市長が必要と認める者	香取市高齢者クラブ連合会 会長
市の職員	総務企画部長
	生活経済部長
	福祉健康部長
	建設水道部長
	教育部長

別表（第4条関係）

関係運輸支局長又はその指名する職員	関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送）
千葉県公共交通担当職員	千葉県総合企画部交通計画課 企画調整班長
乗合バス等関係事業者又は関係団体の代表者	一般社団法人千葉県バス協会 専務理事
	一般社団法人千葉県タクシー協会 専務理事
	北総自動車株式会社 代表取締役
	京成タクシー成田株式会社 代表取締役
	千葉交通株式会社 取締役
	関鉄観光バス株式会社 代表取締役
	ジェイアールバス関東株式会社 東関東支店長
	晃進物流株式会社 代表取締役
	関鉄グリーンバス株式会社 代表取締役
	関東鉄道株式会社 常務取締役
東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅長	
乗合バス等関係事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	千葉交通労働組合 書記長
道路管理者	千葉県香取土木事務所 所長
関係警察署員	香取警察署 交通課長
地域住民を代表する者	佐原地区市民代表
	小見川地区市民代表
	山田地区市民代表
	栗源地区市民代表
地域福祉推進に携わる者	社会福祉法人香取市社会福祉協議会 事務局長
識見を有する者	NPO 法人まちづくり支援センター 代表理事
市長が必要と認める者	香取市高齢者クラブ連合会 会長
市の職員	総務企画部長
	生活経済部長
	福祉健康部長
	建設水道部長
	教育部長

議事 2

地域内フィーダー系統確保維持改善計画の策定について（協議）

小見川循環バス及び小見川乗合タクシーについては、国の支援策である地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用してきたところだが、引き続き補助を受けるためには地域内フィーダー系統確保維持計画を、関係者が参画する協議会の承認を経て提出する必要がある。

については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条の規定により「地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」を作成したので協議する。

●事業の目標（計画値）について

・小見川循環バス

【利用者数】

今回の計画値は、直近年度（H31.10～R1.9）実績13,051人から推計し、令和3年度13,200人、令和4年度13,350人、令和5年度13,500人とする。

ただし、令和2年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により、11,400人程度に落ち込むと予想される。

【収支率の改善】

今回の計画値は、直近年度（H31.10～R1.9）実績15.2%から推計し、令和3年度16%以上、令和4年度17%以上、令和5年度18%以上とする。

ただし、令和2年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により、13%程度に落ち込むと予想される。

・小見川乗合タクシー

【利用者数】

今回の計画値は、直近年度（H31.10～R1.9）実績6,666人から推計し、令和3年度6,700人、令和4年度6,750人、令和5年度6,800人とする。

ただし、令和2年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により、6,500人程度に落ち込むと予想される。

【収支率の改善】

今回の計画値は、直近年度（H31.10～R1.9）実績12.5%から推計し、令和3年度15%以上、令和4年度17%以上、令和5年度19%以上とする。

ただし、令和2年度については、新型コロナウイルス感染症の影響により、13%程度になると予想される。

●目標達成に向けた事業及びその実施主体

- ・小見川循環バス

持続可能な運行体系の構築のため、ルート再編・運賃改定を実施する。

(香取市、事業者)

中学卒業予定者に対し、利用促進リーフレットを配布する。

(香取市)

千葉県立小見川高等学校と協働による利用促進活動を行う。

(香取市、高等学校)

- ・小見川乗合タクシー

持続可能な運行体系の構築のため、運賃改定を実施する。

(香取市、事業者)

事業周知リーフレットを刷新し、わかりやすい情報提供を行う。

(香取市)