

香取市地域公共交通協議会 (第 29 回協議会追加資料)

目 次

議事 2	福田線グリーンバスに替わる代替路線について	…… 2
------	-----------------------	------

議事2

福田線グリーンバスに替わる代替路線について（協議）

福田小学区では、平成元年度まで路線バス「福田線」が運行されていたが、利用者数の減少等により、平成2年2月に年度末をもって運行を終了したい旨の話があった。

福田線は福田小学校児童が多く利用していたことから、協議の上、福田小学校区の地区が集まり「福田線バス路線をまもる会」を立ち上げ「福田線グリーンバス」として、バス路線の運行を行うこととなった（平成2年4月5日運行開始）。

そのような中、令和2年3月末をもって福田小学校が「わらびが丘小学校」に統合がされることが決まった。

統合にあたり、遠距離通学児童については、スクールバス登校となる為、福田線の主な利用者である小学生の利用が見込めなくなることから、福田線の存続維持が困難になることが地域課題となっていた。

そこで市では、今後の福田線の運行方針等を検討する為、地元住民で組織する福田線グリーンバス検討会議を立ち上げ、地域と協議を進めた。

検討の結果、「既存の福田線は廃線とし、代替路線を運行する」という方針に至った。

□現在の福田線概要

路線系統	「佐原駅南口」から「北の台」間の約17km
運行日数	平日週5日
運行便数	午前2便、午後3便
車 両	市が貸与した、大型バス車両（53人乗り）
運行主体	福田線バス路線をまもる会（事務局福田小学校）
運行方法	千葉交通旅行社へ運行を委託
経 費	7,090千円（内、市補助金5,300千円） ※令和元年度予算額

□ 主な地域要望

利用者が少ないため、小型車両(10人乗り)でよい

福田小学区から佐原駅周辺への直行便を希望

高齢者の通院、買い物利用を目的とし、週2日程度の運行でよい

□ 新設路線(案)

福田小学区からの要望を反映しつつ、観光2次交通の実証実験を行うため、福田ルートに加え、佐原市街地を運行する周遊ルートの混合路線とした。

路線名称	(仮称) 佐原循環ワゴン (福田ルート・周遊ルート)
運行形態	定時定路運行
運行日数	週2日
車 両	ジャンボタクシー (10人乗り)
運行便数	福田ルート 午前1便、午後2便 周遊コース 午前1便、午後3便 計7便
設定運賃	福田ルート大人 500円、中高生 100円 障害者手帳所持者・小学生以下無料 周遊ルート大人 300円、中高生 100円 障害者手帳所持者・小学生以下無料

□ 添付資料

路線図、時刻表