

香取市地域公共交通協議会

(第28回協議会資料)

目 次

議事1	香取市地域公共交通網形成計画の策定について	…… 2
議事2	地域内フィーダー系統確保維持改善計画の策定について	…… 3

議事 1

香取市地域公共交通網形成計画の策定について（協議）

香取市内の各種交通課題に対し、市民にとって利用しやすい持続可能な公共交通体系を構築する為、令和元年度において香取市地域公共交通網形成計画の策定を進める。

※内容については、別添資料 1 及び資料 2 を参照。

議事 2

地域内フィーダー系統確保維持改善計画の策定について（協議）

小見川循環バス及び小見川乗合タクシーについては、国の支援策である地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用してきたところだが、引き続き補助を受けるためには地域内フィーダー系統確保維持計画を、関係者が参画する協議会の承認を経て提出する必要がある。

については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第17条の規定により「地域内フィーダー系統確保維持計画（案）」を作成したので協議する。

●事業の目標（計画値）について

・小見川循環バス

現在の令和元年度計画（H30.10～R1.9）では、小見川循環バスの利用者数の計画値を、令和元年度 15,100 人、令和2年度 15,200 人、令和3年度 15,300 人と設定している。

この計画に対して、令和元年度上半期（H30.10～H31.3）の実績（7,112 人）から推計すると、令和元年度計画期間の実績は、14,200 人程度が見込まれる。

令和元年度上半期（H30.10～H31.3）の実績では、西ルート利用者が減少に転じ、小見川高校生が利用している「城山ルート」の利用が昨年より増加している。上半期実績から、令和元年度実績見込みは、計画値 15,200 人より少ない 14,200 人と見込まれる。

	平成 30 年度 (H29. 10～30. 3)	平成 30 年度 (H30. 4～30. 9)	平成 30 年度	令和元年度 (H30. 10～31. 3)
西ルート	3,044	3,014	6,058	2,921
城山ルート	4,139	4,113	8,252	4,191
合計	7,183	7,127	14,310	7,112

西ルートの主な利用者である小見川高校生の利用促進策として、従来の時刻表の配付にあわせ、バスロケーションシステムの導入を検討する。

今回の計画で設定する令和2年度、令和3年度、令和4年度の計画値を、平成29年度実績値である15,100人とする。

・小見川乗合タクシー

現在の令和元年度計画（H30.10～R1.9）では、小見川乗合タクシーの利用者数として、令和元年度5,750人、令和2年度5,800人、令和3年度5,850人を計画値として設定している。

この計画に対して、令和元年度上半期（H30.10～H31.3）の実績（3,100人）から推計すると、令和元年度計画期間の実績として6,200人程度が見込まれる。

	平成30年度 (H29.10～30.3)	平成30年度 (H30.4～30.9)	平成30年度	令和元年度 (H30.10～H31.3)
利用者延べ数	2,859	3,129	5,988	3,100
利用者実数	164	181	215	176

※登録者数：761人(H31.3.31現在)

主に高齢者の利用率の増加が利用者増加の理由と史料される。

については、対象地区への乗合タクシーの案内の回覧や、HPの充実などにより、乗合タクシーの周知を実施し、新たな利用者の獲得を図る。

よって、利用者増の傾向から、利用者数の計画値を上方修正し、今回の計画で設定する令和2年度、令和3年度、令和4年度の目標値をそれぞれ、5,900人、5,950人、6,000人とする。

(参考) 計画値に対する実績値

単位：人

事業年度	小見川循環バス		小見川乗合タクシー	
	計画値	実績値	計画値	実績値
平成 27 年度 (H26.10~H27.9)	12,300	12,317	4,400	5,359
平成 28 年度 (H27.10~H28.9)	12,500	14,794	5,100	5,133
平成 29 年度 (H28.10~H29.9)	12,700	15,141	5,100	5,671
平成 30 年度 (H29.10~H30.9)	15,000	14,310	5,100	5,988