

香取市地域公共交通網形成計画の 策定について



香取市地域公共交通協議会

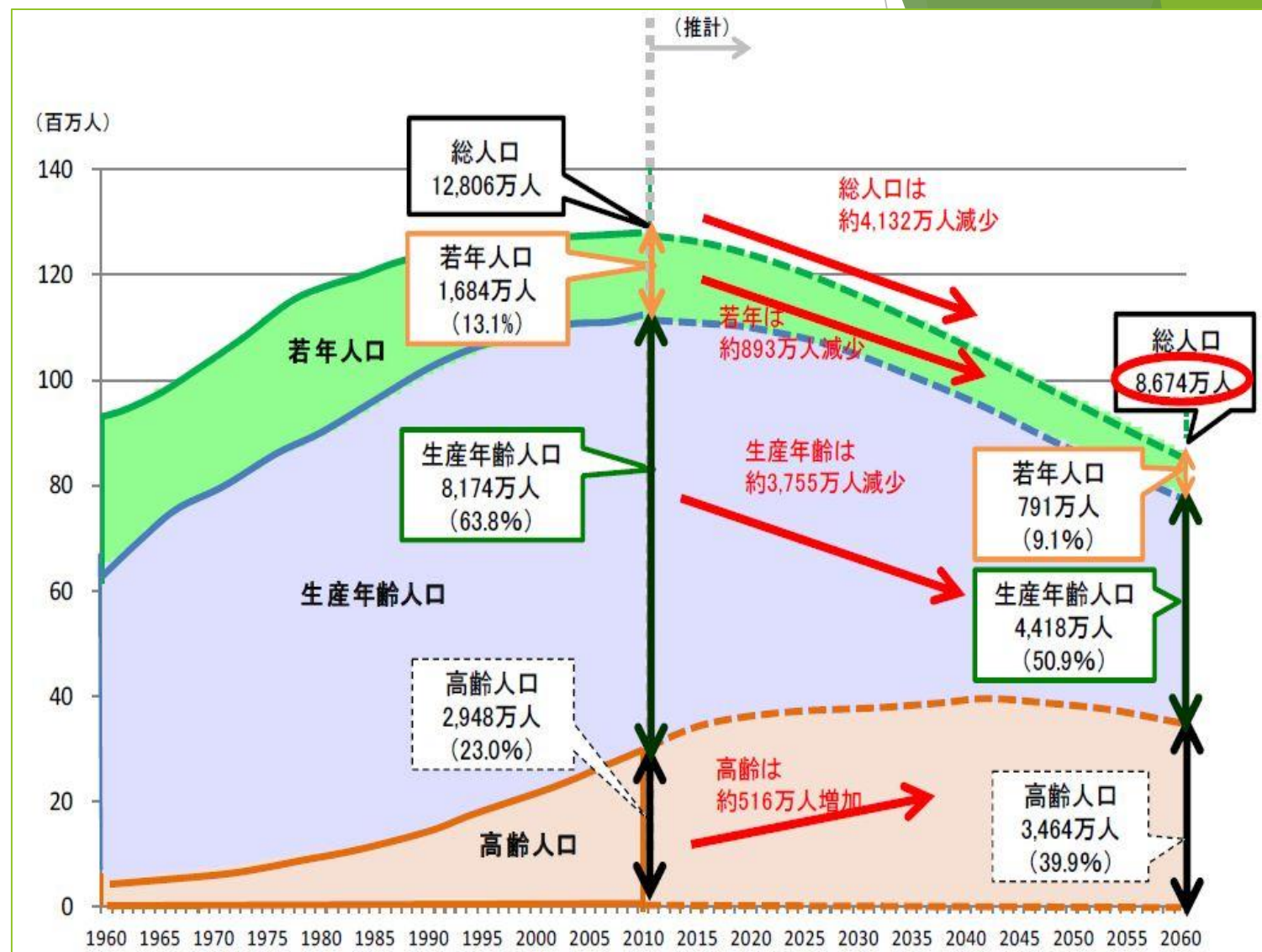
目次

- ▶ 公共交通の現状
- ▶ 香取市の公共交通
- ▶ 地域公共交通網形成計画とは
- ▶ 形成計画策定に向けて

公共交通の現状

少子高齢化の進展

若年人口と生産年齢人口が減少する一方で高齢者人口は増加する為、長期的には、通学・通勤ニーズの減少と高齢者ニーズの増加が見込まれる。



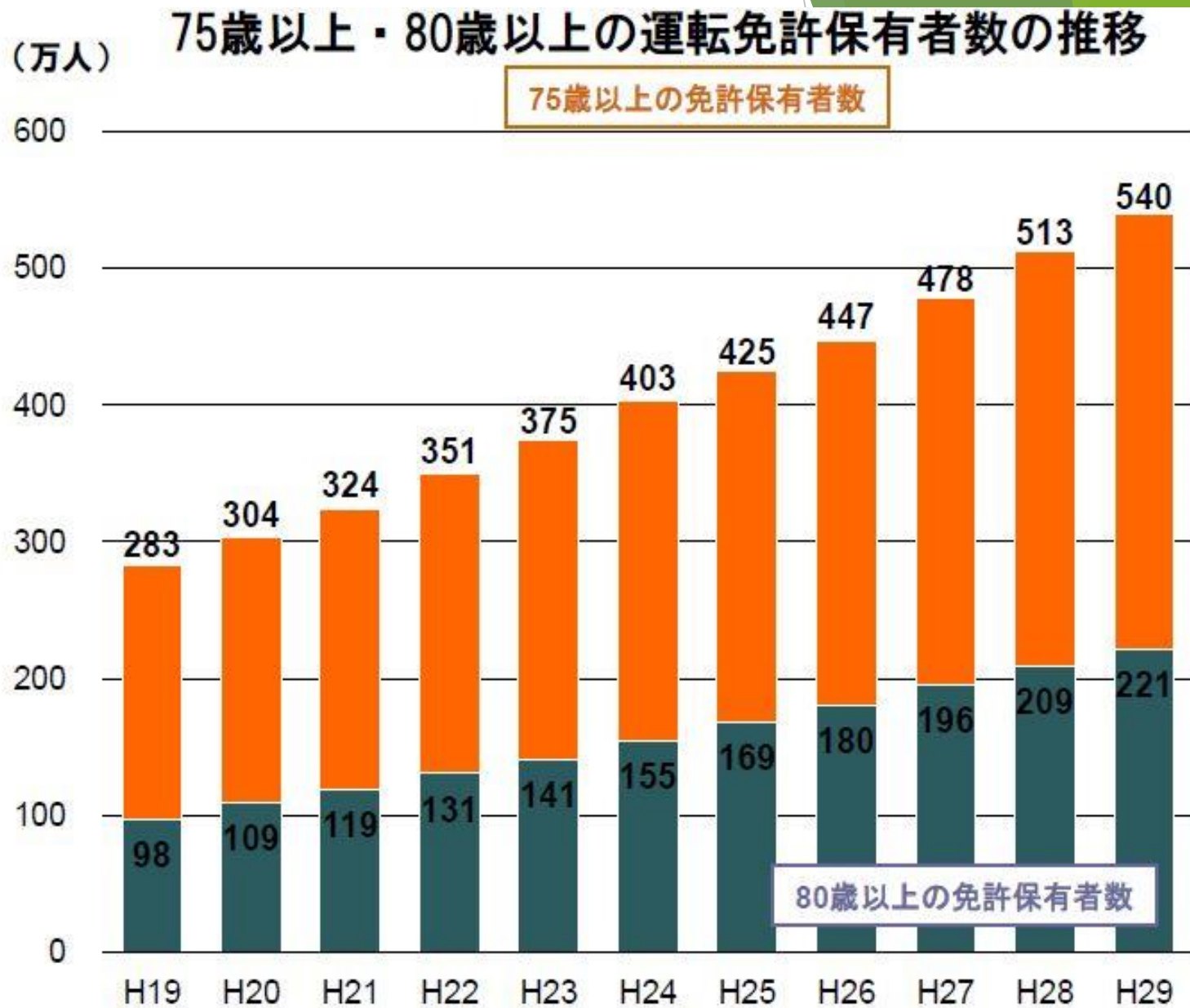
公共交通の現状

高齢運転者の増加

高齢化とともに、高齢運転者も増加してきており、平成19年と平成29年を比較すると、

75歳以上で約1.9倍。

80歳以上は約2.3倍に増加している。

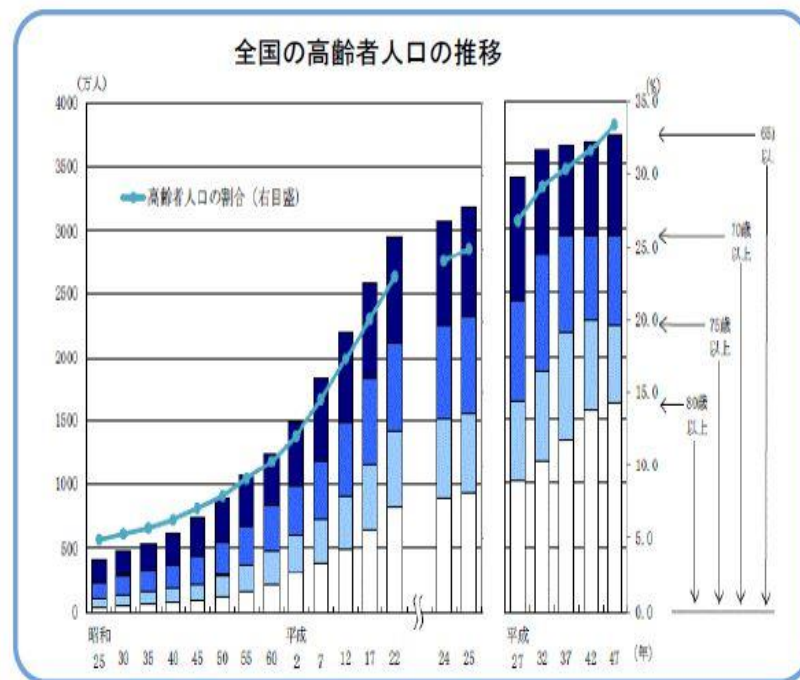


公共交通の現状

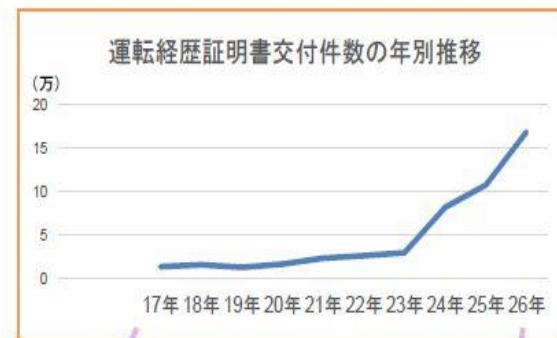
高齢化と運転免許

また一方で、高齢運転者による事故が社会問題となっている。

その影響もあってか、免許返納の件数も増加傾向にある。



○免許返納の件数は、近年大幅に増加。



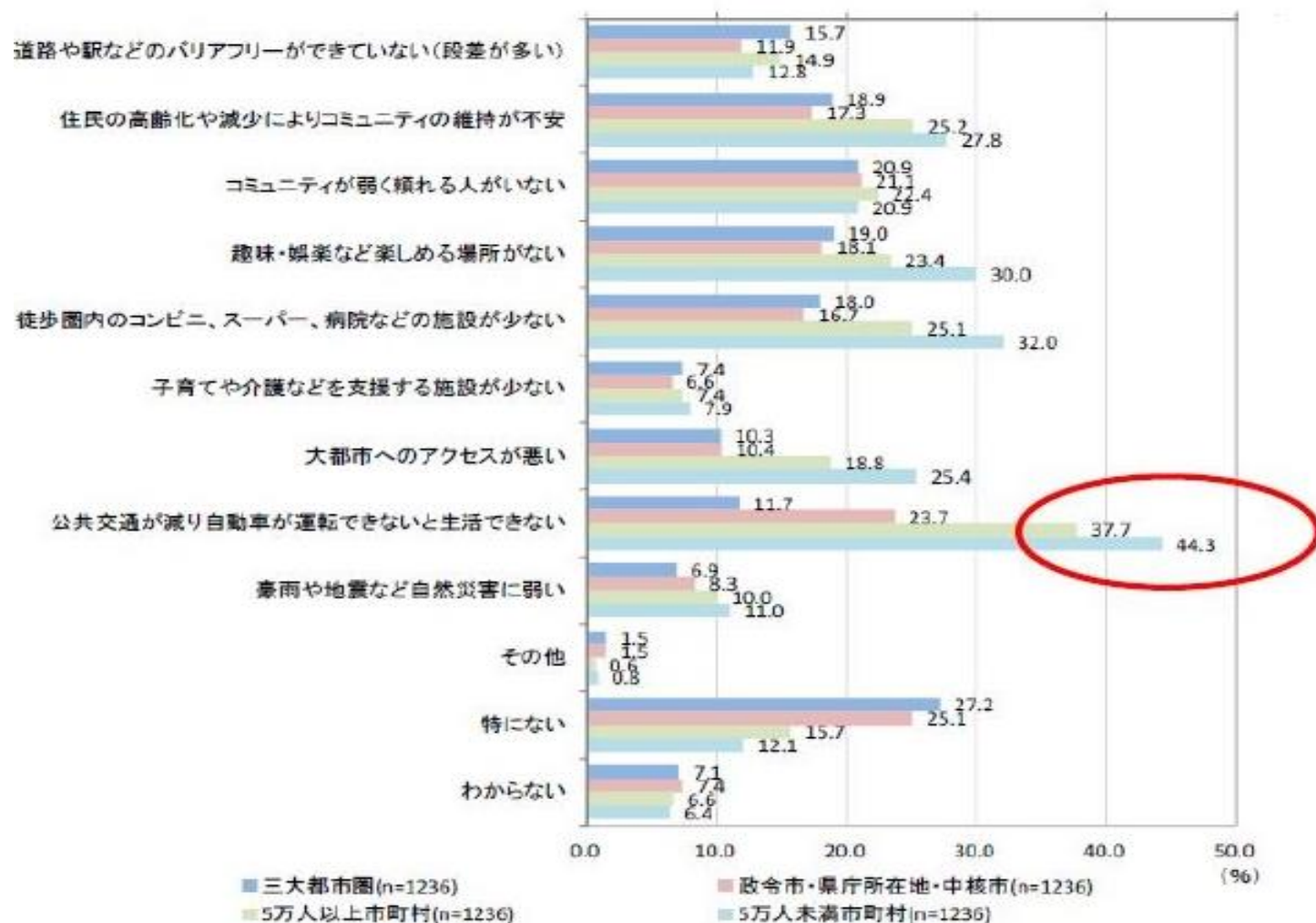
高齢者では、10年間で100万人（推計値）の運転免許非保有者が増加した。



➤ 公共交通の現状

将来の移動手段確保へ高まる不安

免許返納等も含め、このような状況の中、「自動車が運転できないと生活できない」とう点に、将来的な不安を持つ方が増加している。



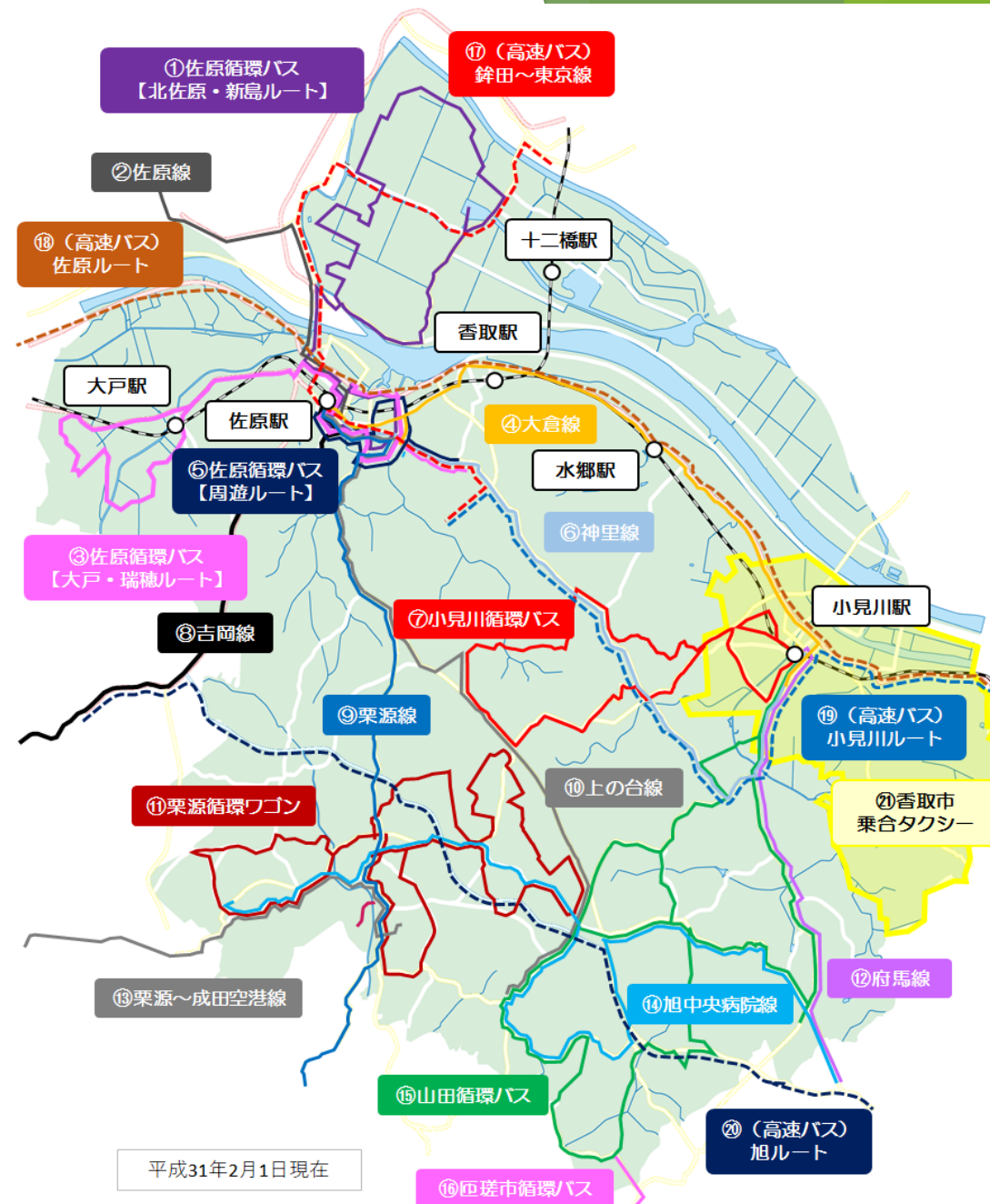
➤ 香取市の公共交通

香取市公共交通路線図

現在の香取市の公共交通機関は、下記のとおり。

- ・ 循環バス等：7路線（匝瑳市循環バス含む）
- ・ 民間路線バス：9路線
- ・ タクシー：6社
- ・ 乗合タクシー：1区域
- ・ 電車站：5駅
- ・ 高速バス：4路線

一部を除き、合併前からの路線を踏襲しており、駅周辺等については路線の重複がある一方で、いまだに公共交通が提供されていない「交通不便地域」が数か所存在する。



➤ 香取市の公共交通

公共交通利用者数、香取市の負担額

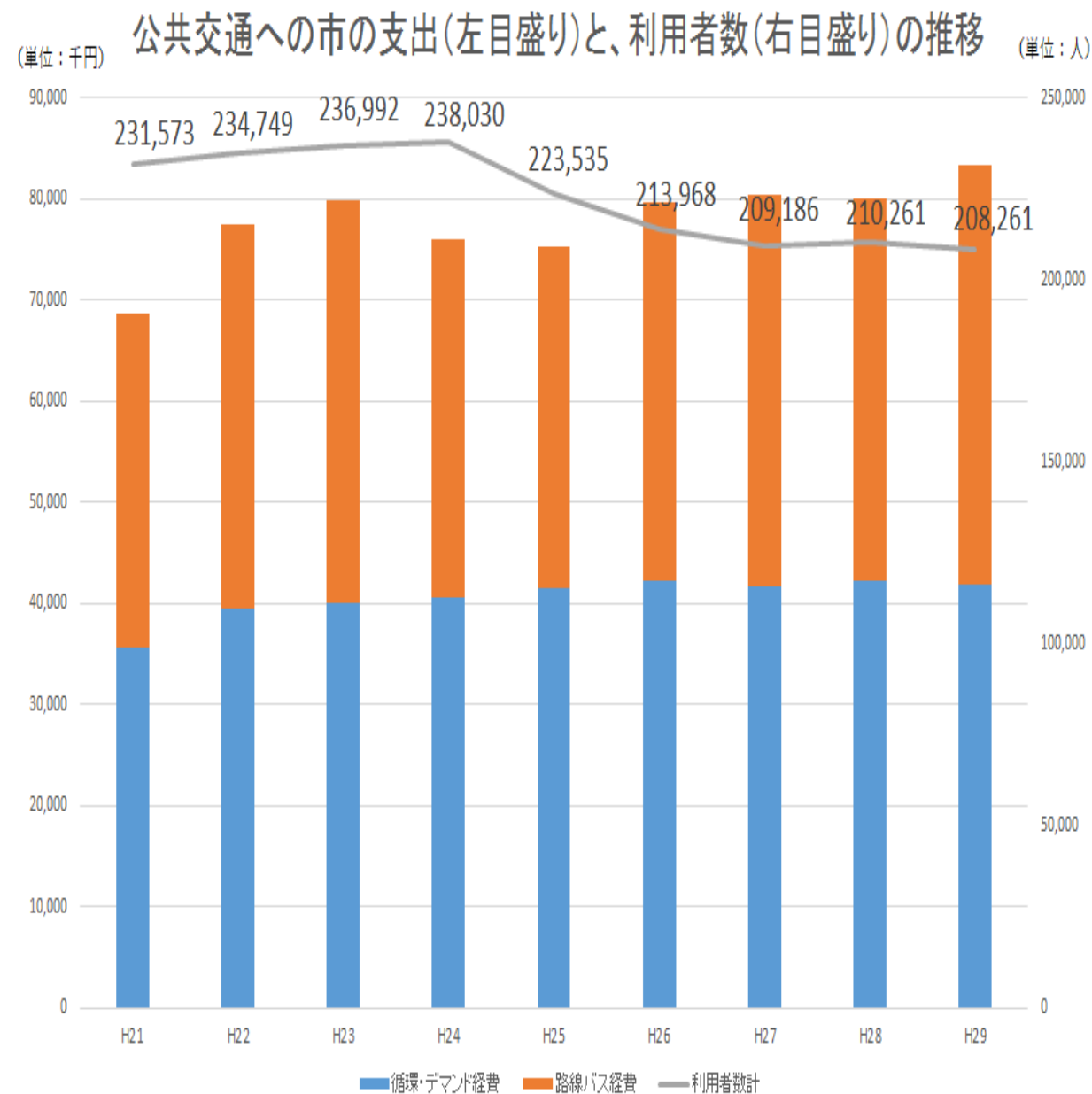
香取市の公共交通の現状は右のとおり。

利用者数（折れ線グラフ）は近年では平成24年の238,030人をピークに、減少傾向にあり、平成29年度では208,261人（対平成24年度12.5%減）となっている。

また市が支出する経費（棒グラフ）については、市で運営する循環バス・デマンド交通の委託料・路線バスへの補助金とも増額傾向。

平成21年が総額約6,600万円だったのに対し、平成29年度では7,400万（対平成21年度12.1%増）となっている。

※運賃収入差引後



➤ 香取市の公共交通

香取市公共交通の課題・問題点

現在の香取市公共交通の課題・問題点として、下記のような点がある。

- 路線重複による非効率な路線
- 循環バス間での料金体系の不均一
- 交通不便地域の未解消
- 利用者減少による、運行経費の増加
- 今後増加が見込まれる観光客への対応、交流人口の獲得

➤ 香取市の公共交通

課題・問題点の解消に向けて

香取市では、これらの課題・問題点に対し、市全域を見渡し、抜本的な見直しを進めていくため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、公共交通のマスタープランとなる、『地域公共交通網形成計画』の策定を目指す。

➤ 地域公共交通網形成計画とは

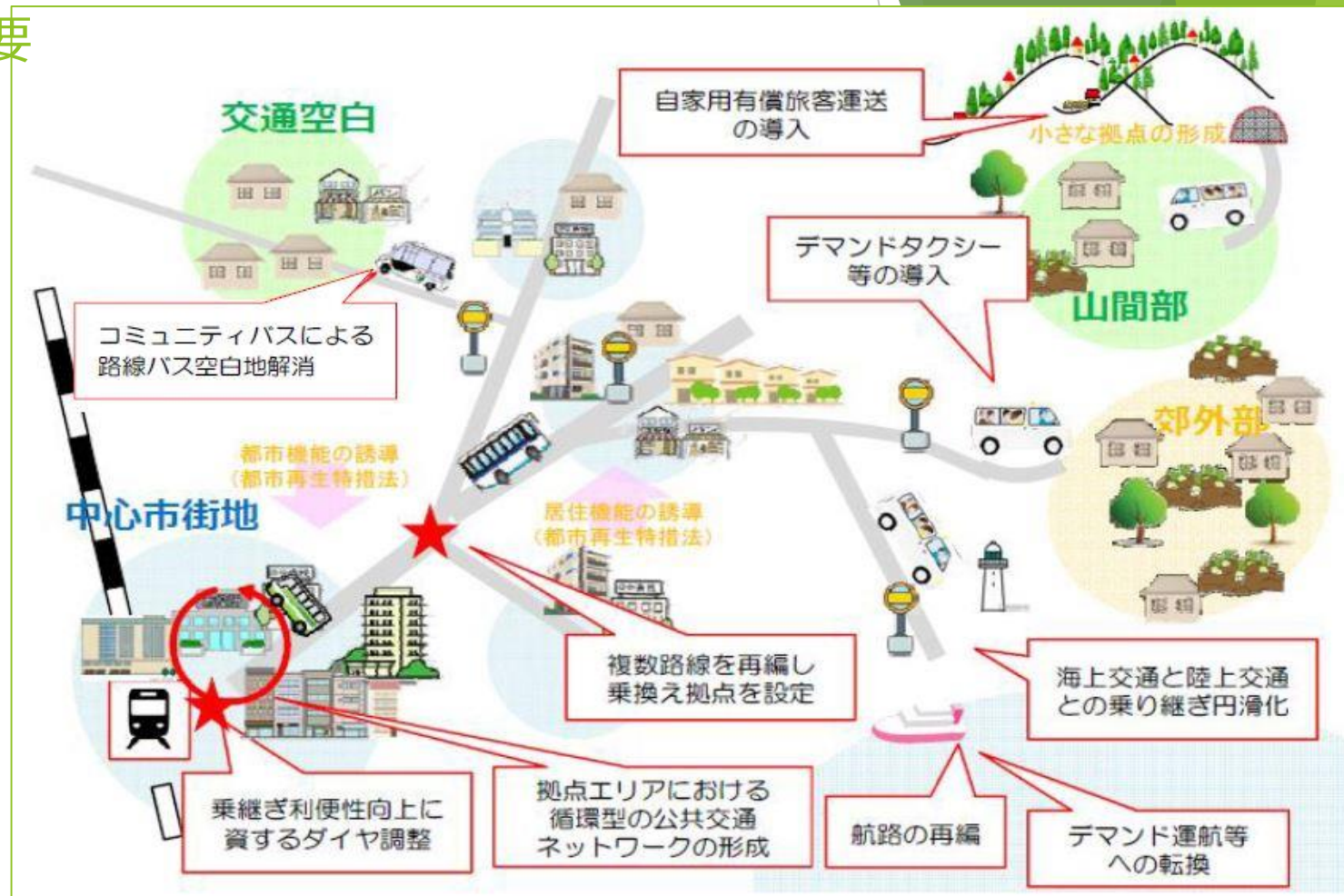
地域公共交通網形成計画の概要

法改正により、公共交通網形成計画の策定が可能となった。

今後の人口減少が見込まれる中、地域社会の活力の維持・向上を目的として策定。

- 自治体が中心になり
- まちづくりと連携しながら
- 面的なネットワーク検討

を進めていく。



国土交通省資料

公共交通の利便性・効率性向上を図り、持続可能な移動環境を形成

➤ 地域公共交通網形成計画とは

県内団体の動向

平成30年8月末までに、全国（1,724団体）で427団体で策定。
千葉県内（54市町村）でも13体で策定済み。

団体名	策定年月日
東金市	平成28年3月
鴨川市	平成27年2月
君津市	平成28年3月
八街市	平成28年3月
南房総市	平成27年8月
佐倉市	平成29年3月
大網白里市	平成29年3月
白井市	平成30年3月
旭市	平成30年3月
木更津市	平成30年3月
富津市	平成30年3月
長南町	平成29年3月
大多喜町	平成28年3月

➤ 計画策定に向けて

香取市の方向性

前述の課題を受け、人口減少に伴い今後さらに進展する高齢化と、公共交通が不便なことに起因する人口流出の防止、今後ますます増加すると想定されるインバウンド等観光客への対応、交流人口の獲得等を考え、香取市の地域公共交通網形成計画策定を進めていく。

策定作業にあたっては国の補助制度を活用し、豊富な専門知識、経験や実績、高い企画力を持つ業者を公募型プロポーザルにより選定し、作業全般について支援を受けながら、効率的に作業を進めていく。

なお業者選定にあたっては、香取市地域公共交通協議会とは別に市職員で組織する選定審査会を組織し、提案内容等から選定を進めていく。



計画策定にあたっては、その後の路線再編に向け、具体的な施策を盛り込んだ、実効性の高い計画を目指します。

➤ 計画策定に向けて 今後のスケジュール

項目	H30.3	H30.4	H30.5	H30.6	H30.7	H30.8	H30.9	H30.10	H30.11	H30.12	H31.1	H31.2	H31.3
委託業者選定	■	■											
契約手続き			■										
計画策定作業			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
利用者アンケート等実施					■	■							
パブリックコメント											■	■	
策定													■
香取市地域公共交通協議会			■委託業者決定について	■アンケートについて							■計画素案について		■策定について

※スケジュールは予定であり、今後変更となる場合があります。