令和5年度版

令和4年度 香取市事務事業温室効果ガス 排 出 量 結 果 報 告 書

(第2次香取市地球温暖化対策実行計画)



令和6年 3月 香取市 環境安全課

もくじ

はじ	めに・・・・・p. 1
1	対象とする温室効果ガス・・・・・・ p. 1
2	温室効果ガス排出量削減目標・対象施設の範囲·・・・ p. 2
3	活動量·····p. 3
4	対象施設別温室効果ガス排出量· · · · ·
5	温室効果ガス別排出量・・・・・・・ p. 7
6	燃料等種別温室効果ガス排出量・・・・・・・・・・ p. 8
7	排出量の比較· · · · · p. 9
8	総 括·····p. 10

はじめに

香取市では、「地球温暖化対策の推進に関する法律」第21条第1項に基づき、平成20年3月に、市の事務事業を対象とした「香取市地球温暖化対策実行計画」を 策定しました。また、平成25年3月に「香取市地球温暖化対策実行計画 改訂版」 を策定しました。

この計画では、平成22年度を基準年度とし、平成25年度から平成29年度までの5年間において、温室効果ガス総排出量を6.8%削減することを目標に掲げ、結果として目標数値を上回る12.6%の削減を実現できました。

計画期間が終了したため、平成30年3月に「第2次香取市地球温暖化対策実行計画」を策定しました(以下、第2次実行計画とする)。第2次実行計画においては、計画期間を平成30年度から令和5年度まで(短期目標)とし、温室効果ガス削減率を平成28年度(基準年度)比18%に設定しました。

本報告書では、令和4年度分について、結果を報告します。

1. 対象とする温室効果ガス

法律で対象とする温室効果ガスは、次の表1の6物質ですが、本市事務・事業では、PFC、SF6の排出はありません。

表1 対象とする温室効果ガス

No.	対象物質	主な発生源	
1	二酸化炭素 (CO2)	電気の使用,燃料(ガソリン・灯油・軽油・重油など)	\circ
2	メタン (CH4)	自動車の走行, 化石燃料の燃焼	0
3	一酸化二窒素 (N2O)	自動車の走行, 化石燃料の燃焼	0
4	ハイドロフルオロカーボン (HFC)	冷蔵庫やカーエアコン等の冷媒	0
5	パーフルオロカーボン (PFC)	半導体などの製品の洗浄	×
6	六フッ化硫黄 (S F 6)	電気機械器具などの電気絶縁ガス	×

2. 温室効果ガス排出量削減目標・対象施設の範囲

平成28年度を基準年度とした温室効果ガス排出量の削減目標率は18%です。

対象施設は、香取市のすべての施設及び事務・事業の実施に伴う活動を対象とし、 次の表2のとおりです。(*外郭団体を除く)

表 2 対象施設及び実施組織

分類	件数	対象施設
1. 集会施設	3	香取コミュニティセンター、みずほふれあいセンターなど
2. 文化施設	0	佐原文化会館については香取コミュニティセンター
2. 又10. 旭 改	U	となり 1. 集会施設に計上。
3. 博物館等	2	伊能忠敬記念館、まほろばの里
4. スポーツ施設	1 5	市民体育館、小見川スポーツコミュニティセンター、各 B&G 海洋セン
4. 八八	10	ターなど
5. レクリエーション施	2	佐原町並み交流館、水郷佐原山車会館、水郷佐原あや
設・観光施設		めパークなど
6. 産業系施設	2	水の郷さわら、道の駅くりもと紅小町の郷
7. 学校	3 6	市立小中学校
8. その他教育施設	2	香取市学校給食センターなど
9. 幼保・こども園	12	市立幼稚園・保育園、おみがわこども園
10. 幼保・児童施設	1	山田児童館
11. 高齢福祉施設	1	なのはな苑シニア健康プラザ
12. 障害福祉施設	0	※令和2年4月から民間運営のため無し。
13. その他社会保険施設	1	小見川社会福祉センター(さくら館)
14. 庁舎等	5	香取市役所本庁、各支所など
15. 公営住宅	2	市営住宅など
16. 公園	1 0	小見川城山公園、橘ふれあい公園など
17. 供給処理施設	2	新開町排水機場 田町排水機場
18. 上水道施設	2 0	玉造浄水場、佐原浄水場、各取水場など
19. 下水道施設	2 4	佐原浄化センター、入船橋ポンプ場、小見川浄化センターなど
20. その他施設	4 4	十間川ポンプ場など
21. 街路灯	327	市内街路灯(*防犯灯を除く契約分類数)
22. 公用車	178	公用車
計	689	

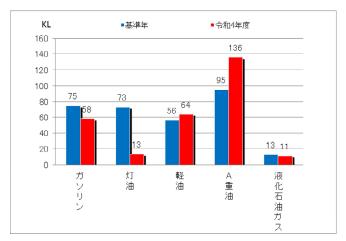
3. 活動量

令和4年度の温室効果ガス排出に関する活動量は、次の表3のとおりです。

表 3 活動量

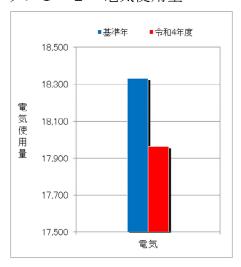
用油	金	項目	単位	基準年度 (平成28年度)	令和4年度	内訳
		ガソリン	L	74, 584	58, 931	機械、自動車
燃	<u>.</u>	灯油	L	73, 155	13, 042	暖房用、燃料用
燃料使用量		軽油	L	56, 473	64, 523	機械、自動車
用用	Ī	A重油	L	94, 778	136, 103	空調、ボイラー等
量	2	液化石油ガス (LPG)	m³	12, 984	11, 913	給湯用
電気	贰使	用量	kWh	18, 331, 172	17, 963, 292	照明、空調、設備
		普通・小型乗用車	km	492, 357	191, 610	ガソリン車
	4	軽自動車	km	196, 240	252, 178	II
自	ガソ	普通貨物車	km	2, 982	0	II
自動車	リン	小型貨物車	km	86, 466	61, 992	II
\mathcal{O}		軽貨物車	km	180, 709	7, 806	II
走行距		特殊用途車	km	2, 501	657	II
距	軽油	普通・小型乗用車	km	4,839	1, 362	ディーゼル車
離		小型貨物車	km	76, 325	74, 134	II
		特殊用途車	km	5, 640	13, 768	II
		バス	km	217, 381	244, 748	II
	HFC-134a 封入 カーエアコンの使用台数		台	182	178	自動車エアコン
下水処理量(終末処理場)		m³	4, 198, 076	4, 104, 458	公下終末処理 場処理量	
浄化槽 (使用人数)		人	9, 356	7, 203	浄化槽処理量 集排終末処理 場処理量	

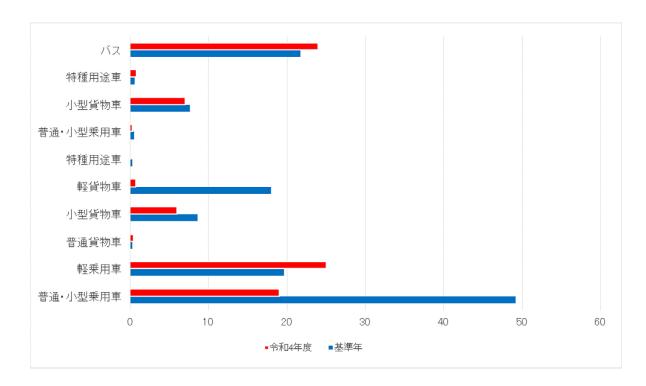
グラフ1-1 燃料使用量



グラフ2 自動車の走行距離

グラフ1-2 電気使用量





4. 対象施設別温室効果ガス排出量

令和4年度の施設ごとの排出量は表4のとおりです。

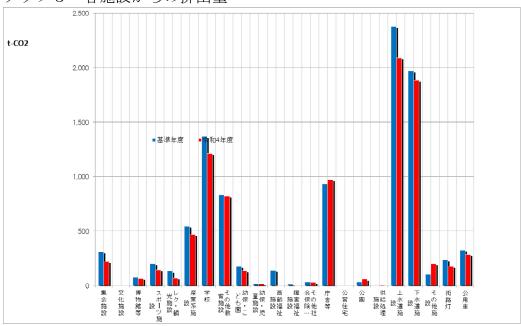
表 4 対象施設別温室効果ガス排出量

(単位:kg-CO₂)

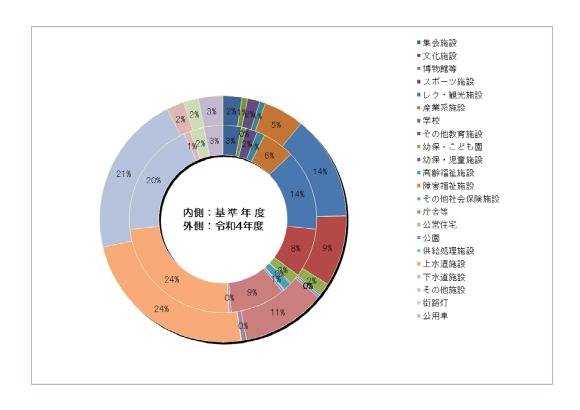
分類	基準年度 (平成 28 年度)	令和4年度	比較増減	増減率
1. 集会施設	311, 202	219, 323	△ 91,879	-29.5%
2. 文化施設	0	0	0	0
3. 博物館等	76, 465	65, 491	△ 10,974	-14.4%
4. スポーツ施設	200, 132	143, 347	△ 56, 785	-28.4%
5. レクリエーション施	130, 841	66, 882	\triangle 63, 959	-48.9%
設・観光施設				
6. 産業系施設	545, 372	469, 341	△ 76, 031	-13.9%
7. 学校	1, 367, 220	1, 212, 163	△ 155, 057	-11.3%
8. その他教育施設	832, 759	820, 567	△ 12, 192	-1.5%
9. 幼保・こども園	176, 595	134, 705	△ 41,890	-23.7%
10. 幼保・児童施設	14, 797	17, 096	2, 299	15.5%
11. 高齢福祉施設	138, 650	2, 952	△ 135, 698	-97.9%
12. 障害福祉施設	13, 906	0	△ 13, 906	-100.0%
13. その他社会保険施設	35, 531	28, 328	△ 7, 203	-20.3%
14. 庁舎等	931, 568	971, 010	39, 442	4. 2%
15. 公営住宅	0	0	0	0
16. 公園	34, 127	57, 247	23, 120	67. 7%
17. 供給処理施設	4, 304	6, 899	2, 595	60.3%
18. 上水道施設	2, 377, 535	2, 088, 237	△ 289, 298	-12.2%
19. 下水道施設	1, 965, 927	1, 880, 966	△ 84, 961	-4.3%
20. その他施設	105, 122	198, 887	93, 765	89.2%
21. 街路灯	237, 077	176, 315	△ 60, 762	-25.6%
22. 公用車	326, 180	284, 792	△ 41, 388	-12.7%
合計	9, 825, 310	8, 844, 548	△ 980, 762	-10.0%

施設分類では、多くの施設で基準年度と比較して減少しています。これは、東日本大震災以降の省エネ対策が継続しているためで、主に電力使用での減少が理由です。

グラフ3 各施設からの排出量



グラフ4 各施設からの排出量構成比



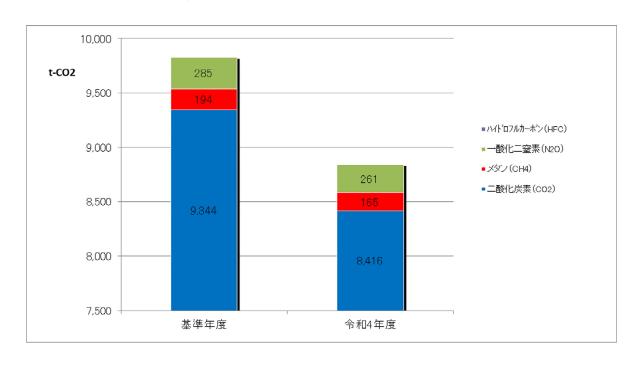
5. 温室効果ガス別排出量

令和4年度の温室効果ガス別排出量は、表5のとおりです。 内訳では、二酸化炭素 (CO2) が 95.1%と、そのほとんどを占めています。

表5 担索効果ガス別排出量

表 5 温室効果ガス別排	(単位	(単位:kg-CO ₂)		
温室効果ガス	基準年度 (平成 28 年度)	令和4年度	構成比	増減率
二酸化炭素 (СО2)	9, 344, 492	8, 415, 766	95. 1%	-9.9 %
メタン (C H4)	193, 810	165, 314	1.7%	-14. 7%
一酸化二窒素 (N2O)	284, 642	261, 154	3.2%	-8. 3%
ハイドロフルオロカーボン (HFC)	2, 366	2, 314	0%	-2. 2%
合計	9, 825, 310	8, 844, 548	100.0%	— 10.0%

グラフ5 ガス別温室効果ガス排出量



6. 燃料等種別温室効果ガス排出量

令和4年度の発生源別排出量は、表6のとおりです。

排出量が最も多かったのは、電力使用によるもので、約80.8%を占め、以下、燃料の使用が約14.4%、公共下水処理が約4.7%、自動車の走行が約0.1%を占めています。

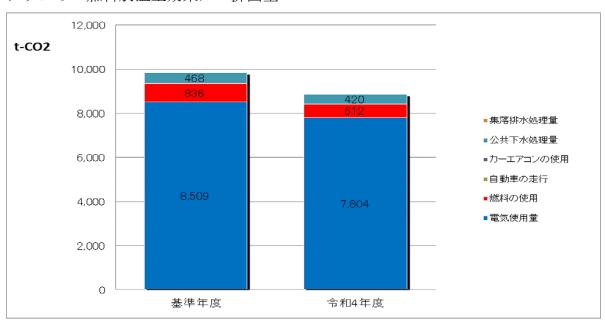
なお、自動車の走行とは公用車の年間走行距離のことで、公用車の燃料消費は、 燃料の使用に含まれています。

表 6 発生源別排出量

(単位:kg-CO₂)

				_
項目	基準年度 (平成 28 年度)	令和4年度	構成比	増減率
電気使用	8, 508, 543	7, 803, 612	80.8%	-8.3 %
燃料の使用	835, 949	612, 153	14.4%	-26.8%
自動車の走行	10, 018	6, 434	0.1%	-35.8%
カーエアコンの 使用	2, 366	2, 314	0.0%	-2.2%
公共下水処理	468, 434	420, 035	4. 7%	— 10. 3%
集落排水処理	0	0	0%	0.0%
合計	9, 825, 310	8, 844, 548	100.0%	-10.0 %

グラフ6 燃料別温室効果ガス排出量



7. 排出量の比較

温室効果ガス別と発生源別の排出量を比較した内訳は、次の表7のとおりです。 二酸化炭素の発生源では軽油を除くすべての項目で減少しました。

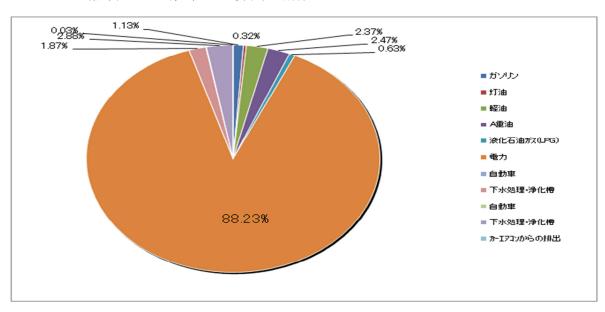
また、メタンおよび一酸化二窒素の発生源となる自動車においても減少しました。 排出量が最も多いのは、電力使用によるものであることがグラフ7からわかりま す。

表 7 温室効果ガス別排出量

(単位:kg-CO₂)

温室効果ガス	燃料等	基準年度 (平成 28 年度)	令和4年度	比較増減	増減率
	ガソリン	173, 158	99, 945	△ 73, 213	-42.3%
	灯油	182, 118	27, 953	△ 154, 165	-84. 7%
二酸化炭素	軽油	145, 981	209, 992	64, 010	43.8%
(CO2)	A重油	256, 813	218, 134	△ 38, 679	-15.1%
	液化石油ガス(LPG)	77, 879	56, 130	△ 21, 749	-27.9%
	電力	8, 508, 543	7, 803, 612	△ 704, 931	-8.3%
メタン	自動車	309	218	△ 91	-29.4%
(CH4)	下水処理·浄化槽	193, 501	165, 096	△ 28, 405	-14.7%
一酸化二窒素	自動車	9, 709	6, 216	△ 3, 493	-36.0%
(N2O)	下水処理·浄化槽	274, 933	254, 939	△ 19, 994	-7.3%
ハイト゛ロフルオロカー	カーエアコンから	2, 366	2, 314	△ 52	-2.2%
*`ソ (HFC)	の排出				
合計		9, 825, 310	8, 844, 548	△ 980, 762	-10.0%

グラフ7 燃料別温室効果ガス排出量構成比



8. 総括

平成 30 年度から「第 2 次実行計画」により温室効果ガス排出量の削減目標を見直し、平成 28 年度を基準年度(9,825 t -CO₂)として、令和 5 年度までに 18%の削減を掲げました。

令和4年度においては、香取市事務事業全体での総排出量は約8,844t-C02で、 基準年度に対しての削減率は10.0%の減少となり、第2次実行計画で定めた削減目標率を達成することができませんでした。継続的に目標数値を達成するためには、計画に基づいた取組を実践していくとともに、施設更改時に空調、照明、0A機器等の設備選定に省エネ効果の高いものを優先的に採用していく必要があります。