

11 自動車交通騒音の状況

11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、平成26年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(1,271戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

11-2 調査路線

一般国道51号・一般国道356号・水戸鉾田佐原線・旭小見川線
成田小見川鹿島港線・大栄栗源干潟線(東総有料道路)
佐原多古線・山田栗源線・香取津宮線

11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表 11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

| No. | 路線 | | 調査単位区間 | | 評価区間の 延長 (km) | 評価区間 番号 | 住居等 評価対象 個数 (戸) |
|-----|------|---------------------|---------|---------|---------------------|------------|--------------------------|
| | 路線番号 | 路線名 | 起点住所 | 終点住所 | | | |
| 1 | 51 | 一般国道51号 | 香取市観音 | 香取市佐原木 | 5.8 | 10440 | 279 |
| 2 | 356 | 一般国道356号 | 香取市佐原イ | 香取市佐原イ | 0.8 | 11290 | 54 |
| 3 | 2 | 水戸鉾田佐原線 | 香取市佐原木 | 香取市佐原イ | 2.6 | 40030 | 216 |
| 4 | 28 | 旭小見川線 | 香取市府馬 | 香取市小見川 | 8.2 | 40860 | 529 |
| 5 | 44 | 成田小見川鹿島港線 | 香取市八日市場 | 香取市八日市場 | 0.5 | 41230 | 0 |
| 6 | 70 | 大栄栗源干潟線 (東総有料道路) | 香取市本矢作 | 香取市助沢 | 3.9 | 42020 | 15 |
| 7 | 113 | 佐原多古線 | 香取市福田 | 香取市福田 | 1.1 | 60190 | 28 |
| 8 | 125 | 山田栗源線 | 香取市新里 | 香取市西田部 | 6.7 | 60440 | 135 |
| 9 | 253 | 香取津宮線 | 香取市津宮 | 香取市香取 | 2.7 | 62070 | 15 |

11—4 推計結果

表 11-2 評価区間別騒音推計結果総括表

| No. | 路線 | | 評価区間の延長 (km) | 評価区間番号 | 住居等評価対象 個数 (戸) | 評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB) | | | | | |
|-----|------|---------------------|-----------------|--------|----------------------|-----------------------|------|------|------|------|------|
| | 路線番号 | 路線名 | | | | 昼間 | | | 夜間 | | |
| | | | | | | 平均値 | 最大値 | 最小値 | 平均値 | 最大値 | 最小値 |
| 1 | 51 | 一般国道51号 | 5.8 | 10440 | 279 | 73.5 | 75.2 | 71.6 | 72.1 | 73.8 | 69.7 |
| 2 | 356 | 一般国道356号 | 0.8 | 11290 | 54 | 72.3 | 74.1 | 70.4 | 67.9 | 70.0 | 65.4 |
| 3 | 2 | 水戸鉾田佐原線 | 2.6 | 40030 | 216 | 65.0 | 67.5 | 60.9 | 54.4 | 58.3 | 49.1 |
| 4 | 28 | 旭小見川線 | 8.2 | 40860 | 529 | 67.1 | 68.9 | 63.7 | 61.7 | 64.7 | 58.7 |
| 5 | 44 | 成田小見川鹿島港線 | 0.5 | 41230 | 0 | 72.2 | 73.5 | 68.2 | 69.5 | 70.9 | 67.8 |
| 6 | 70 | 大栄栗源干潟線 (東総有料道路) | 3.9 | 42020 | 15 | 68.2 | 70.3 | 65.6 | 62.7 | 64.8 | 60.5 |
| 7 | 113 | 佐原多古線 | 1.1 | 60190 | 28 | 71.0 | 73.0 | 68.5 | 66.6 | 68.8 | 64.9 |
| 8 | 125 | 山田栗源線 | 6.7 | 60440 | 135 | 61.3 | 64.3 | 55.6 | 52.6 | 55.4 | 43.5 |
| 9 | 253 | 香取津宮線 | 2.7 | 62070 | 15 | 65.9 | 68.3 | 61.8 | 58.9 | 62.0 | 53.0 |

11—5 評価結果

表 11-3 環境基準達成状況

| No. | 路線名 | 評価区間番号 | 評価区間の延長 (km) | 住居等戸数①+②+③+④ | 昼夜とも基準値以下① | 昼のみ基準値以下② | 夜のみ基準値以下③ | 昼夜とも基準値超過④ | 住居等戸数①+②+③+④ | 昼夜とも基準値以下① | 昼のみ基準値以下② | 夜のみ基準値以下③ | 昼夜とも基準値超過④ |
|-----|---------------------|--------|-----------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (戸) | (%) | (%) | (%) | (%) | (%) |
| 1 | 一般国道51号 | 10440 | 5.8 | 279 | 211 | 28 | 0 | 40 | 100.0 | 75.6 | 10.0 | 0.0 | 14.4 |
| 2 | 一般国道356号 | 11290 | 0.8 | 54 | 40 | 1 | 0 | 13 | 100.0 | 74.1 | 1.9 | 0.0 | 24.0 |
| 3 | 水戸鉾田佐原線 | 40030 | 2.6 | 216 | 216 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 4 | 旭小見川線 | 40860 | 8.2 | 529 | 528 | 0 | 0 | 1 | 100.0 | 99.8 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 5 | 成田小見川鹿島港線 | 41230 | 0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 大栄栗源干潟線 (東総有料道路) | 42020 | 3.9 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 佐原多古線 | 60190 | 1.1 | 28 | 24 | 0 | 0 | 4 | 100.0 | 85.7 | 0.0 | 0.0 | 14.3 |
| 8 | 山田栗源線 | 60440 | 6.7 | 135 | 135 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 香取津宮線 | 62070 | 2.7 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 100.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 全体 | | — | 32.3 | 1271 | 1184 | 29 | 0 | 58 | 100.0 | 93.1 | 2.3 | 0.0 | 4.6 |

全体(1,271戸)では昼夜とも基準値以下は1,184戸(93.1%)、昼のみ環境基準以下は29戸(2.3%)、夜のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は58戸(4.6%)であった。

路線別では、昼夜とも環境基準を達成したのは、水戸鉾田佐原線、大栄栗源干潟線(東総有料道路)、山田栗源線、香取津宮線の4路線で100%の達成率であった。一般国道51号は75.6%、一般国道356号は74.1%、旭小見川線は99.8%、佐原多古線は85.7%の達成率であった。