

## 11 自動車交通騒音の状況

### 11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、平成27年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(1,359戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

### 11-2 調査路線

一般国道51号・一般国道356号・取手東線・佐原停車場線・佐原山田線・大栄栗源干潟線(東総有料道路)・八日市場山田線・八日市場府馬線・小見川停車場線

### 11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

No.	路線		調査単位区間		評価区間の延長 (km)	評価区間番号	住居等個数 評価対象 (戸)
	路線番号	路線名	起点住所	終点住所			
1	51	一般国道51号	香取市佐原木	香取市佐原口	1.0	10450	56
2	356	一般国道356号	香取市佐原木	香取市川尻	5.4	11300	61
3	11	取手東線	香取市野間谷原	香取市石納	1.9	40360	11
4	36	佐原停車場線	香取市佐原イ	香取市佐原イ	0.3	41120	16
5	55	佐原山田線	香取市佐原木	香取市小見	13.7	41500	950
6	70	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	香取市助沢	香取市岩部	2.0	42030	2
7	114	八日市場山田線	香取市小川	香取市小川	2.6	60220	46
8	149	八日市場府馬線	香取市府馬	香取市府馬	1.2	60820	37
9	259	小見川停車場線	香取市小見川	香取市八日市場	1.0	62140	180

## 11-4 推計結果

表11-2 評価区間別騒音推計結果総括表

No.	路線		評価区間の延長 (km)	評価区間番号	住居等評価対象 (戸)	評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB)					
	路線番号	路線名				昼間			夜間		
						平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値
1	51	一般国道51号	1.0	10450	56	58.1	60.0	55.8	51.1	53.8	47.3
2	356	一般国道356号	5.4	11300	61	53.6	55.2	51.4	48.8	51.5	46.6
3	11	取手東線	1.9	40360	11	56.8	59.6	53.9	53.1	55.8	50.8
4	36	佐原停車場線	0.3	41120	16	63.9	65.0	60.6	55.7	59.0	51.4
5	55	佐原山田線	13.7	41500	950	66.7	68.9	65.4	59.2	62.7	56.4
6	70	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	2.0	42030	2	67.7	69.5	64.9	61.2	64.1	58.5
7	114	八日市場山田線	2.6	60220	46	58.0	60.1	54.1	47.5	51.4	41.1
8	149	八日市場府馬線	1.2	60820	37	67.7	69.7	63.4	62.2	65.6	57.6
9	259	小見川停車場線	1.0	62140	180	62.2	63.7	59.1	52.6	56.7	45.1

## 11-5 評価結果

表11-3 環境基準達成状況

No.	路線名	評価区間番号	評価区間の延長 (km)	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	一般国道51号	10450	1.0	56	56	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道356号	11300	5.4	61	61	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	取手東線	40360	1.9	11	11	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
4	佐原停車場線	41120	0.3	16	16	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	佐原山田線	41500	13.7	950	949	0	1	0	100.0	99.9	0.0	0.1	0.0
6	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	42030	2.0	2	2	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	八日市場山田線	60220	2.6	46	46	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	八日市場府馬線	60820	1.2	37	37	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	小見川停車場線	62140	1.0	180	180	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体		—	29.1	1359	1358	0	1	0	100.0	99.9	0.0	0.1	0.0

全体(1,359戸)では昼夜とも基準値以下は1,358戸(99.9%)、昼のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、夜のみ環境基準以下は1戸(0.1%)、昼夜ともに基準値超過は0戸(0.0%)であった。

路線別では、昼夜とも環境基準を達成したのは、佐原山田線を除く8路線で100%の達成率であった。