

## 11 自動車交通騒音の状況

### 11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、令和5年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(922戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

### 11-2 調査路線

東関東自動車道・一般国道356号(その1、その2)・旭小見川線・成田小見川鹿島港線・佐原椿海線・潮来佐原線・多古栗源線・山田栗源線

### 11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

| No. | 路線   |           | 調査単位区間       |             | 評価区間の延長<br>(km) | 評価区間番号 | 住居等評価対象個数<br>(戸) |
|-----|------|-----------|--------------|-------------|-----------------|--------|------------------|
|     | 路線番号 | 路線名       | 起点住所         | 終点住所        |                 |        |                  |
| 1   | 1120 | 東関東自動車道   | 香取市多田2292-7  | 香取市大倉       | 6.4             | 140    | 18               |
| 2   | 356  | 一般国道356号  | 香取市津宮        | 香取市佐原木1260  | 3.1             | 22060  | 86               |
| 3   | 356  | 一般国道356号  | 香取市佐原木466-5  | 香取市西部田356-1 | 5.7             | 22170  | 414              |
| 4   | 28   | 旭小見川線     | 香取市府馬3854    | 香取市府馬3412-4 | 0.7             | 40840  | 27               |
| 5   | 44   | 成田小見川鹿島港線 | 香取市虫幡418-2   | 香取市虫幡183    | 0.2             | 41340  | 25               |
| 6   | 56   | 佐原椿海線     | 香取市新里1069    | 香取市桐谷       | 2.0             | 41690  | 43               |
| 7   | 101  | 潮来佐原線     | 香取市扇島2251-3  | 香取市佐原二1292  | 6.5             | 60010  | 154              |
| 8   | 120  | 多古栗源線     | 香取市西田部1394-1 | 香取市西田部949   | 0.2             | 60410  | 5                |
| 9   | 125  | 山田栗源線     | 香取市府馬3226-3  | 香取市仁良1194   | 5.5             | 60510  | 150              |

## 11—4 推計結果

表11-2 評価区間別騒音推計結果

| No. | 路線       |           | 評価区間の<br>延長<br>(k m) | 評価区間<br>番号 | 住居等<br>評価対象<br>個数<br>(戸) | 評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB) |     |     |              |     |     |
|-----|----------|-----------|----------------------|------------|--------------------------|-----------------------|-----|-----|--------------|-----|-----|
|     | 路線<br>番号 | 路線名       |                      |            |                          | 昼間<br>環境基準70          |     |     | 夜間<br>環境基準65 |     |     |
|     |          |           |                      |            |                          | 平均値                   | 最大値 | 最小値 | 平均値          | 最大値 | 最小値 |
| 1   | 1120     | 東関東自動車道   | 6.4                  | 140        | 18                       | 65                    | 87  | 31  | 59           | 86  | 26  |
| 2   | 356      | 一般国道356号  | 3.1                  | 22060      | 86                       | 67                    | 89  | 37  | 64           | 89  | 29  |
| 3   | 356      | 一般国道356号  | 5.7                  | 22170      | 414                      | 67                    | 92  | 29  | 58           | 86  | 26  |
| 4   | 28       | 旭小見川線     | 0.7                  | 40840      | 27                       | 68                    | 91  | 27  | 62           | 91  | 27  |
| 5   | 44       | 成田小見川鹿島港線 | 0.2                  | 41340      | 25                       | 69                    | 90  | 33  | 64           | 89  | 29  |
| 6   | 56       | 佐原椿海線     | 2.0                  | 41690      | 43                       | 57                    | 86  | 28  | 48           | 82  | 27  |
| 7   | 101      | 潮来佐原線     | 6.5                  | 60010      | 154                      | 62                    | 86  | 27  | 56           | 83  | 26  |
| 8   | 120      | 多古栗源線     | 0.2                  | 60410      | 5                        | 65                    | 90  | 28  | 57           | 89  | 26  |
| 9   | 125      | 山田栗源線     | 5.5                  | 60510      | 150                      | 59                    | 87  | 36  | 52           | 84  | 34  |

令和5年度対象区間の騒音推計結果は、昼間、夜間とも9区間すべてで環境基準内であった。

## 11—5 評価結果

表11-3 評価区間別環境基準達成状況

| No. | 路線名       | 評価区間<br>番号 | 評価区間の<br>延長<br>(k m) | 住居等戸<br>数①+②<br>+③+④<br>(戸) | 昼夜とも<br>基準値<br>以下①<br>(戸) | 昼のみ<br>基準値<br>以下②<br>(戸) | 夜のみ<br>基準値<br>以下③<br>(戸) | 昼夜とも<br>基準値<br>超過④<br>(戸) | 住居等戸<br>数①+②<br>+③+④<br>(%) | 昼夜とも<br>基準値<br>以下①<br>(%) | 昼のみ<br>基準値<br>以下②<br>(%) | 夜のみ<br>基準値<br>以下③<br>(%) | 昼夜とも<br>基準値<br>超過④<br>(%) |
|-----|-----------|------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1   | 東関東自動車道   | 140        | 6.4                  | 18                          | 18                        | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 2   | 一般国道356号  | 22060      | 3.1                  | 86                          | 86                        | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 3   | 一般国道356号  | 22170      | 5.7                  | 414                         | 414                       | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 4   | 旭小見川線     | 40840      | 0.7                  | 27                          | 26                        | 0                        | 0                        | 1                         | 100.0                       | 96.3                      | 0.0                      | 0.0                      | 3.7                       |
| 5   | 成田小見川鹿島港線 | 41340      | 0.2                  | 25                          | 25                        | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 6   | 佐原椿海線     | 41690      | 2.0                  | 43                          | 43                        | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 7   | 潮来佐原線     | 60010      | 6.5                  | 154                         | 154                       | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 8   | 多古栗源線     | 60410      | 0.2                  | 5                           | 5                         | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 9   | 山田栗源線     | 60510      | 5.5                  | 150                         | 150                       | 0                        | 0                        | 0                         | 100.0                       | 100.0                     | 0.0                      | 0.0                      | 0.0                       |
| 全体  |           | —          | 30.3                 | 922                         | 921                       | 0                        | 0                        | 1                         | 100.0                       | 99.9                      | 0.0                      | 0.0                      | 0.1                       |

令和5年度対象区間の全体評価について、全体(922戸)では昼夜とも基準値以下は921戸(99.9%)、昼のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、夜のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は1戸(0.1%)であった。