

11 自動車交通騒音の状況

11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、令和4年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(1,275戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

11-2 調査路線

東関東自動車道・一般国道356号(その1、その2)・佐原八日市場線・成田小見川鹿島港線(その1、その2)・佐原椿海線、大栄栗源干潟線

11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

No.	路線番号	路線名	調査単位区間		評価区間の延長 (km)	評価区間番号	住居等個数 評価対象 (戸)
			起点住所	終点住所			
1	1120	東関東自動車道	香取市福田	香取市多田2209	8.0	130	43
2	356	一般国道356号(その1)	香取市分郷1	香取市津宮103	9.4	22050	668
3	356	一般国道356号(その2)	香取市北1-12-2	香取市佐原木456-1	1.1	22160	142
4	16	佐原八日市場線	香取市岩部1997-50	香取市西田部	3.8	40450	110
5	56	成田小見川鹿島港線(その1)	香取市岩部3374	香取市虫幡577-3	8.0	41210/41220 41230/41240	143
6	70	成田小見川鹿島港線(その2)	香取市虫幡183	香取市八日市場1339	3.6	41350	119
7	114	佐原椿海線	香取市大角1648	香取市新里1125	2.1	41680	19
8	265	大栄栗源干潟線	香取市新里1461	香取市鳩山	2.8	42200	31

11—4 推計結果

表11-2 評価区間別騒音推計結果

No.	路線		評価区間の 延長	評価区間 番号	住居等 評価対象 数	評価区間別 騒音曝露レベル統計値（dB）					
	路線 番号	路線名				昼間 環境基準70			夜間 環境基準65		
			（km）			（戸）	平均値	最大値	最小値	平均値	最大値
1	1120	東関東自動車道	8.0	130	43	54	55	48	50	54	46
2	356	一般国道356号（その1）	9.4	22050	668	71	72	67	67	69	64
3	356	一般国道356号（その2）	1.1	22160	142	68	68	62	59	61	54
4	16	佐原八日市場線	3.8	40450	110	65	65	59	56	59	47
5	56	成田小見川鹿島港線（その1）	8.0	41210/41220 41230/41240	143	71	71	67	68	70	62
6	70	成田小見川鹿島港線（その2）	3.6	41350	119	71	72	67	67	70	62
7	114	佐原椿海線	2.1	41680	19	71	72	65	65	68	60
8	265	大栄栗源干潟線	2.8	42200	31	70	71	65	64	68	59

令和4年度対象区間の騒音推計結果は、昼間の期間については4区間で環境基準を超過。一方、夜間の区間については3区間で環境基準を超過した。

11—5 評価結果

表11-3 評価区間別環境基準達成状況

No.	路線名	評価区間の番号	評価区間の延長	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④
			(km)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	東関東自動車道	130	8.0	43	43	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道356号 (その1)	22050	9.4	668	588	0	0	80	100.0	88.0	0.0	0.0	12.0
3	一般国道356号 (その2)	22160	1.1	142	140	0	1	1	100.0	98.6	0.0	0.7	0.7
4	佐原八日市場線	40450	3.8	110	110	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	成田小見川鹿島港線 (その1)	41210/41220 41230/41240	8.0	143	137	4	0	2	100.0	95.8	2.8	0.0	1.4
6	成田小見川鹿島港線 (その2)	41350	3.6	119	114	2	0	3	100.0	95.8	1.7	0.0	2.5
7	佐原椿海線	41680	2.1	19	19	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	大栄栗源干潟線	42200	2.8	31	31	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体		—	38.8	1275	1182	6	1	86	100.0	92.7	0.5	0.1	6.7

令和4年度対象区間の全体評価について、全体(1,275戸)では昼夜とも基準値以下は1,182戸(92.7%)、昼のみ環境基準以下は6戸(0.5%)、夜のみ環境基準以下は1戸(0.1%)、昼夜ともに基準値超過は86戸(6.7%)であった。