

令和3年度 香取市 通学路緊急一斉点検における要対策箇所一覧 進捗状況

NO	学校名	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④事業主体	⑤進捗状況
1	香取市立佐原小学校	市道1087号線 鈴木ビル脇から佐原山田線に抜ける道（小松金物店近く）	道が細い上、スピードを出して走行する車がある。児童が登下校で利用している。交差点付近の柵がない部分からの落下の危険性。	路面標示	香取市土木課	○
2	香取市立佐原小学校	市道1044号線 与倉屋大土蔵裏の道	見通しが悪く、道がたいへん狭い。交通量も多く、児童が登下校で利用している。	注意喚起を促す看板（通学路最徐行）設置	香取市環境安全課	○
3	香取市立佐原小学校	市道 I-1号線 旧パレス大藤横の坂の道	道が狭く、カーブになっているため見通しが悪い。舗装工事に伴って、白線が消えているため歩行者と自動車の接触の危険性。	外側線の引き直し	香取市土木課	○
4	香取市立佐原小学校	市道 I-1号線 諏訪下本郷書店前～タケダ理容店	路側帯の白線が消えており、大型バスやトラック等交通量が多く、危険である。	外側線の引き直し	香取市土木課	○
5	香取市立佐原小学校	主要地方道佐原山田線 佐原高校前～ローソンまでの道	交通量が多く、歩道が狭いため危険である。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○
6	香取市立北佐原小学校	市道 I-21号線	直線の一本道で車がスピードを出している。	外側線の引き直し	香取市土木課	
7	香取市立北佐原小学校	市道 I-21号線	直線の一本道で車がスピードを出している。	路面標示	香取市土木課	○
8	香取市立北佐原小学校	一般県道潮来佐原線交差点	信号がなく、車がスピードを出している。カーブで見通しが悪い横断歩道を横断している。	路面標示・外側線の引き直し 標示の補修	香取土木事務所 香取警察署	○
9	香取市立竟成小学校	市道 I-12号線 香西保育所前 坂道カーブ	51号線への抜け道で、坂道のカーブとなっているため、スピードを出して通行する車両が多く、歩道者の安全性に難あり	視線誘導標等の設置	香取市土木課	○
10	香取市立竟成小学校	主要地方道佐原八日市場線 大根バス停前	葛折り途中の横断のため、見通しが悪い横断者用待機スペースが狭く、危険である	路側帯のカラー舗装化 草刈り・除草対策	香取土木事務所	○
11	香取市立竟成小学校	主要地方道佐原八日市場線 大根バス停先クランク道路	クランク道路の歩行者スペースが狭く危険	路側帯のカラー舗装化 草刈り・除草対策	香取土木事務所	○
12	香取市立わらびが丘小学校	主要地方道佐原八日市場線 九美上5差路から長嶋セントラル・大谷津大橋手前まで	生垣のせり出し 道路からの土砂の流入 による路側帯の確保ができていない。	草刈り・除草対策 路肩土砂の撤去	香取土木事務所	○
13	香取市立わらびが丘小学校	市道 I-10号線 九美上5差路から本校まで	・生垣のせり出し ・道路からの土砂の流入、雑草の繁茂による路側帯の確保ができていない。	土砂撤去	香取市土木課	○
14	香取市立香取小学校	主要地方道佐原山田線 新福寺付近	交通量が多い上に、歩道がない部分がある。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○

15	香取市立香取小学校	市道Ⅱ-6号線 香取保育所前の道路	変則の三叉路で、見通しが悪く、車の通りも多い。	路面標示	香取市土木課	○
16	香取市立香取小学校	主要地方道佐原山田線 ENEOS香取SSから鳥光前	交通量が多い上に、歩道がない部分がある。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○
17	香取市立津宮小学校	一般国道356号←「線」は不要 三峯神社前から水路まで	交通量が多く、大型車両も通る。雨の日は傘をさせないほど歩道が狭い。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○
18	香取市立津宮小学校	一般国道356号 加瀬林シート前横断 歩道（香取駅入口信号付近）	下校時、信号待ちをするスペースがなく、巻き込み等の危険有り。	交差点等のカラー舗装化	香取土木事務所	○
19	香取市立津宮小学校	市道1054号線 コミュニティーホームから沖宮神社	車幅が狭く、車が通ることがあり危険。田んぼとの段差がある。過去に事故があった。	路面標示	香取市土木課	○
20	香取市立大倉小学校	一般国道356号 水郷駅前の信号	交通量が多く、車がスピードを出して通過する。カーブ前のため、信号の見落としが多い。	路面標示・外側線の引き直し 街頭監視	香取土木事務所 香取警察署	○
21	香取市立大倉小学校	一般国道356号 歩道	交通量が多い。歩道がとても狭く、ガードレールがない。	路面標示・外側線の引き直し	香取土木事務所	○
22	香取市立大倉小学校	市道1547号線 佐原方面から大倉駐在所先、左へ入った道	車の抜け道になっており、細い道を減速せずに車が通る。ガードレールなし。	路面標示	香取市土木課	○
23	香取市立栗源小学校	主要地方道佐原八日市場線 岩井製菓前	歩道がなくなる部分がある。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○
24	香取市立栗源小学校	市道Ⅰ-62号線 東野から主要地方道佐原八日市場線（助沢）に降りる坂	車のスピードが速く危険	路面標示	香取市土木課	○
25	香取市立栗源小学校	一般県道山田栗源線 西田部交差点周辺道路	途中から歩道がなくなり、路側帯のみ。交通量も多く、スピードも速く、大型車もよく通る。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○
26	香取市立栗源小学校	主要地方道佐原八日市場線 浅黄（焼き鳥屋）から苅毛入口まで	歩道がない。横断歩道はあるが信号はない。見通しが悪く、車はスピードを出して通る。	路面標示・外側線の引き直し	香取土木事務所	○
27	香取市立小見川中央小学校	主要地方道旭小見川線 小見川駅東側踏切周辺	交通量が多く、見通しが悪い三叉路がある。歩道がない。フルヤ牛乳前の横断歩道を渡る時の待機場所が狭い。	車道分離標（ラバーポール）の設置 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	香取土木事務所	
28	香取市立小見川中央小学校	一般県道小見川停車場線 （小見川駅前通り～サラダ館）	交通量が多い。自動車だけではなく、自転車も多く通る。登下校の時間帯は、多くの児童が歩く。歩道がない。路側帯はあるが、場所によっては狭かったり、線が消えかかっていたりするところもある。	路面標示・外側線の引き直し 路面標示	香取土木事務所 香取市土木課	○
29	香取市立小見川中央小学校	市道Ⅰ-28号線 千葉銀行付近	時間帯によって交通量が多いときがある。道も真っ直ぐなので、車もスピードを出して走っている。横断の際に危険である。	見守り活動・安全教育	学校 香取市教育委員会	○
30	香取市立小見川中央小学校	一般国道356号沿 （飯森石油～小山田石油）	道幅が狭く、歩道がない。スピードを出して走る車も多いため、危険である。	路面標示・外側線の引き直し	香取土木事務所	

31	香取市立小見川中央小学校	市道 I-46号線 小見川川端通りと新町通りの交差点付近	抜け道にもなるため、車のスピードが出ている。	車道分離標（ラバーポール）の設置	香取市土木課	○
32	香取市立小見川東小学校	市道 I-43号線 郵便局から川頭交差点までの道路 (学校前の道路)	道幅が狭く、交通量も多い。朝は通行止めであるが、放課後下校時には通行止めではない。	外側線の引き直し 規制の変更	香取市土木課 香取警察署	
33	香取市立小見川東小学校	一般県道小見川海上線 川頭交差点から教習所へ向かう道	カーブで見通しが悪く、交通量も多い。家から木が大きくとび出て歩行の妨げとなる。Y字路のところはかつて車が歩道に突っ込んだことがある。	防護柵の設置	香取土木事務所	○
34	香取市立小見川東小学校	市道5691号線 田村産業砂取り場から坂を下りて、県道265号と交わるころ	通勤時にはスピードを出す車が多いのに、信号も横断歩道もない。反射板や電柱があるため、背の低い子どもが立っていることに気づきにくい。横断するときに危険である。カーブなので、反対車線に飛び出す車を見かけることが多い。	路面標示、外側線の引き直し 警戒標識の設置	香取土木事務所 香取市土木課	○
35	香取市立小見川西小学校	主要地方道成田小見川鹿島港線 上ノ台交差点	大型車が頻繁に通行する道路であるが、歩道が整備されていない。	交差点改良	香取土木事務所	
36	香取市立小見川西小学校	市道5210号線 ルーツヘアースalon付近のT字路	抜け道になっており、見通しが悪い場所で、歩道が整備されていない。	路面標示・外側線の引き直し 標示の補修	香取市土木課 香取警察署	○
37	香取市立小見川西小学校	主要地方道佐原山田線 あぐり花咲里前の坂道	歩道が狭く、ガードレールが設置されていない。	防護柵の設置 視線誘導標等の設置	香取土木事務所	○
38	香取市立小見川北小学校	市道4547号線 小見川北小学校スクールゾーン及び中道（国道から北小学校への道）	通行禁止時間帯の交通量が多い。また、車のスピードも速い時がある。車両進入禁止の看板が曲がっている。	路面標示 標識の補修 交通指導取締り	香取市土木課 香取警察署	
39	香取市立小見川北小学校	市道4596号線 みよし屋横十字路	登下校時、国道から城山方面に抜ける車が多い。特に、十字路アビオ側から、民家のブロック塀によって車がみえないうえに、横断する際危険。現在は停止線が消えかけている。	標示の補修	香取警察署	○
40	香取市立小見川北小学校	市道4542号線 一ノ分目青年館横十字路	停止線が消えかけている。また、コンビニの看板に隠れ、国道側から曲がってくる車から児童が視認しにくい	標示の補修	香取警察署	○
41	香取市立山田小学校	主要地方道旭小見川線 JA香取付近信号機のない横断歩道	横断歩道はあるが信号機がない。歩道が狭く、交通量が多いため危険。	路側帯のカラー舗装化 視線誘導標等の設置	香取土木事務所	
42	香取市立山田小学校	市道 I-54号線 在郷のバス停～大クス付近	水路がある。歩道やガードレールもなく危ない。	外側線の引き直し	香取市土木課	○
43	香取市立山田小学校	一般県道山田栗源線	交通量が多く、見通しが悪い。歩道が途切れている箇所がある。	路側帯のカラー舗装化	香取土木事務所	○

※ 全ての箇所において、学校・香取市教育委員会等で連携して、見守り活動・安全教育を実施します。

令和4年5月末日現在