

～ 香取市 通学路交通安全プログラム ～

平成30年度 香取市 通学路合同点検及び安全対策の記録

香取市通学路安全推進会議

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、平成26年度から関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

平成30年度は、佐原・栗源地区の小学校から挙げられた危険箇所を精査し16箇所について、7月に合同点検を実施しました。それを受けて関係機関が連携して安全対策を施し、通学路の安全性を高めました。

2019年度は、小見川・山田地区の合同点検及び安全対策を実施する予定です。



通学路合同点検の様子（平成30年7月9日実施）

香取警察署，千葉県香取土木事務所，香取市土木課，香取市環境安全課，香取市教育委員会学校教育課，各学校の管理職等が危険箇所です。一堂に会し，道路の危険性，安全対策について話し合いました。

平成30年度 香取市通学路合同点検実施箇所一覧表

(○数字の箇所については具体的な対策内容について掲載)

No	箇所名	学校	状況	対策内容	事業主体
①	清宮跡地前の横断歩道	佐原小	横断歩道が消えかかっている見難い。	横断歩道の塗り直し	香取警察署
②	佐原駅前セブンイレブン付近S字カーブの(県道55号線)	佐原小	諏訪神社大鳥居から佐原白楊高校へ向かう道がS字カーブとなっており、対面から歩いてくる歩行者が見にくい。	路面標示により注意喚起を行う。	香取土木事務所
③	北佐原駐在所前から学校正門までの道	北佐原小	T字路で見通しが悪い。登下校で横断する児童も多く、横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置は不可能。自転車を降りて道路を横断せずに登下校するよう指導。(一時的に左側通行になることもあり)	香取警察署
				外側線を引き、歩行者通行帯を確保する。	環境安全課
4	北佐原小学校付近十字路	北佐原小	車の往来が比較的多い割には、横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置の可否を検討している。	香取警察署
5	横利根閘門ふれあい公園前のバス停	北佐原小	バスを利用する生徒が道路を横断する際、横断歩道がなく危険である。	横断歩道の設置の可否を検討している。	香取警察署
6	国道356号線の森戸地区横断歩道	東大戸小	カーブのところに横断歩道があり、見通しが悪く、非常に危険である。交通量も多い。	注意喚起を路面標示等で実施済み。学校でしっかりと指導していく。	香取土木事務所 当該学校
7	国道356谷中付近	瑞穂小	横断歩道が少ない。プリーズ前から木内米店まで横断歩道がなく、子ども達は横断歩道のない道路(国道)を渡っている。	登下校の実態を踏まえ、どこに横断歩道を設置してほしいのか学校で検討し、学校から具体的な場所を警察に再度依頼する。その後に検討を行う。プリーズ前の横断歩道押ボタン化については、使用する児童数により検討するので、その数を学校から警察に報告する。	香取警察署 当該学校
⑧	国道356号線(瑞穂保育所から谷中踏切)	瑞穂小	歩道部分にはガードレールがない。特に瑞穂保育所から谷中踏切に至る部分は歩道が狭く、歩行者のすぐ横を車が通過する。	ガードレールを設置することで歩道が狭くなることも踏まえ、その他の方法で安全対策を行う予定です。	香取土木事務所
9	竟成小学校～国道51号線に至る道	竟成小	以前までは、車幅を狭くする柱が立っていたが、撤去されたため、大型車が速度を出して通行するため、雨天時に傘があおられ危険。	現状では、すでに歩道も整備されている。要望があった速度制御用の道路の凸凹は不可能であることから、注意喚起を路面標示等で行うことを検討する。	土木課
⑩	香西保育所付近から～国号51号線に至る道	竟成小	児童は、香西保育園前の横断歩道を渡り、国道51号線方面へと登下校しているが歩道がない。	改良工事が行われる予定なので、その際に歩道を整備する。	土木課

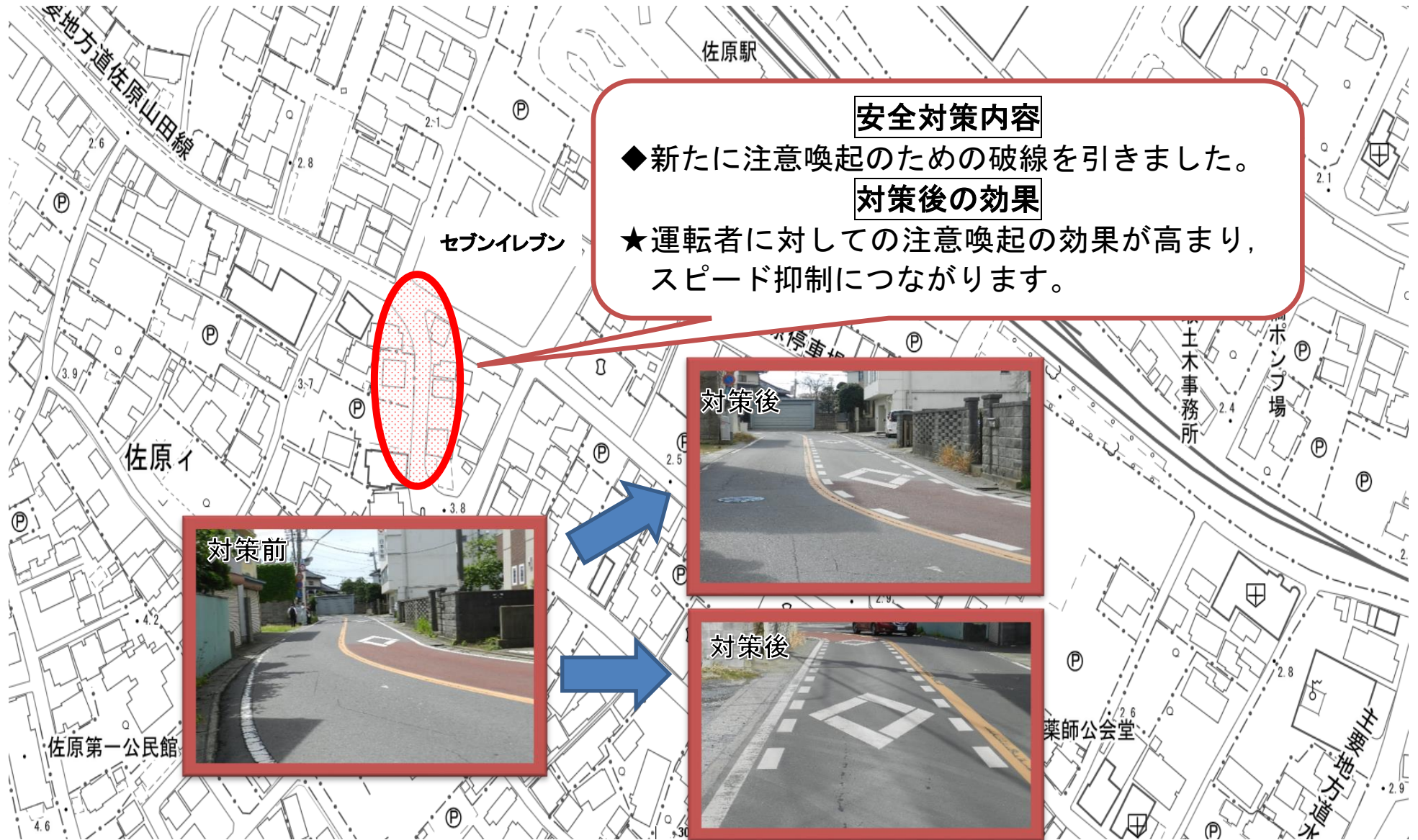
⑪	国道51号線山之辺のタイヤセンターから与倉付近に至る道	竟成小	国道の抜け道として走行する車が多い。道幅が狭く、車同士の接触事故も多い。	後々、スクールゾーンとして時間規制をかける予定。	香取警察署
				外側線を段階的に引き、歩行帯を確保していく。	環境安全課
⑫	学校前の横断歩道や路面標識	福田小	横断歩道や横断歩道があることを知らせる路面標識が消えかけている。	塗り直しを行う。	香取警察署
13	九美上地区の井戸端Y字路	福田小	大型のダンプカーの交通量が多いわりに、歩道もなく日没後になると暗く危険である。	今後の道路拡幅工事時とあわせ通学路を整備していく。	土木課
					環境安全課
⑭	学校正門前付近までの路側帯や路面標示	津宮小	横断歩道や路側帯、踏み切り周辺の路面の交通表示が消えかけている。	消えかかっている横断歩道や注意喚起の路面標示を整備していく。	香取警察署
				学校周辺の外側線を引き直し、路側帯を確保する。	環境安全課
⑮	津宮地区・風神（かざかみ）公園前の十字路	津宮小	ゆるいカーブで見通しが悪い。子どもの飛び出しが予測される。	消えかかっている横断歩道や注意喚起の路面標示を整備していく。	香取警察署
				距離が長いために、外側線を計画的に引き直していく。	環境安全課

香取市通学路交通安全プログラム
 平成30年度 合同点検及び安全対策箇所
 ① 「佐原小 清宮屋跡地前の横断歩道」



安全対策内容
 ◆横断歩道の塗り直しを行いました。
対策後の効果
 ★横断歩道が明確になったことで、運転者への注意喚起の効果が高まり、歩行者も安心して横断できるようになります。

香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所
② 「佐原小 佐原駅前セブンイレブン付近S字カーブ」



香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所

③ 「北佐原小 北佐原駐在所前から学校正門前までの道」



北佐原小学校

安全対策内容

◆安全に登下校できるように外側線を新たに引きました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで、歩行者の通行帯が確保され、安全性が高まります。



香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所
⑧ 「瑞穂小 瑞穂保育所付近から谷中踏切付近」

対策前



対策後



安全対策内容

◆路地から国道に出る道路に破線を新たに引きました。

対策後の効果

★破線が引かれたことで、国道と路地の区別がはっきりとし、飛び出し事故の抑制につながります。



香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所
⑩ 「竟成小 香西保育所付近から国道51号線に至る道」



安全対策内容
◆道路改良工事に伴って歩道の整備を行っています。

対策後の効果
★歩道が確保されることによって、安全に登下校ができるようになります。

20m

香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所

⑪ 「**竟成小 国道51号線山之辺のタイヤセンターから与倉に至る道**」

安全対策内容

◆安全に登下校できるように外側線を新たに引きました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで、歩行者の通行帯が確保され、安全性が高まります。

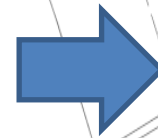
対策前



対策後



対策前



対策後



香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所
⑫ 「福田小 学校前の横断歩道や路面標識」

安全対策内容

◆横断歩道の塗り直しを行うとともに、標識を新しく設置しました。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、道路横断の安全性が高まります。



香取市通学路交通安全プログラム

平成30年度 合同点検及び安全対策箇所

14

「津宮小 学校正門前までの路側帯や路面標示」

対策前



対策後



対策後



安全対策内容

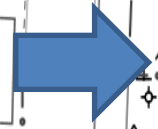
- ◆安全に登下校できるように外側線の引き直しをするとともに、路面標示も塗り直しました。

対策後の効果

- ★外側線や路面標示が明確になったことで運転者への注意喚起の効果が高まりました。また、歩行スペースも明確になり、安全性が高まります。

香取市通学路交通安全プログラム
平成30年度 合同点検及び安全対策箇所

⑮ 「津宮小 風神公園前十字路」



安全対策内容

◆ 交差点部分の破線や外側線を新たに引きました。

対策後の効果

★ 歩行スペースも明確になり、安全性が高まります。

津宮小学校

津宮四区公民館

20 m