

地方創生交付金事業における実施状況について

地方創生交付金について

自治体の自主的・主体的な取り組みで、先導的なものを国が支援

・地方創生加速化交付金

一億総活躍社会の実現に向けた緊急対応として、「地方版総合戦略」に位置付けられた先駆的な取組の円滑な実施を支援する(国補助率10/10)

・地方創生推進交付金

「地方版総合戦略」に位置付けられ、地域再生法に基づく地域再生計画に認定される地方公共団体の自主的・主体的な取組で、先導的なものを支援する(国補助率1/2)

香取市における地方創生交付金について

【地方創生加速化交付金事業】

No.	事業名称	事業概要	事業 決算額 (千円)	うち交付金 充当額 (千円)	評価指標(KPI)	目標値(H28)	基準値	H28実績	事業効果の判定
1	さまざまな交通手段の連携による県内観光地へのアクセス強化・観光プロモーション事業	千葉県が主導となり県内自治体と連携し、成田空港から県内観光地へ新たに高速バスを運行させ、新たな人の流れ・観光需要を創出する実証実験を実施	1,823	1,801	降車人数	600人	456人(H27)	36人	地方創生に対して効果はなかった
2	食と観光のストーリー化と地域連携組織(DMO)の創設事業	・農畜産業と観光を組み合わせ新たな産業モデルづくりを推進する香取市版DMOを創設支援 ・地域的な特性を持つ農産物等のブランド化を推進等	36,944	36,944	平均旅行消費額	6,000円	5,525円(H25)	5,481円	地方創生に相当程度効果があった
					観光施設外国人年間入込数	2,000人	1,192人(H26)	3,752人	
					空き店舗対策事業を活用した新規開業者数	2人	1人(H26)	2人	

【地方創生推進交付金事業】

No.	事業名称	事業概要	事業 決算額 (千円)	うち交付金 充当額 (千円)	評価指標(KPI)	目標値(H28)	基準値	H28実績	事業効果の判定
1	都市機能の集約と公共交通拠点の再構築	拠点区域と市外とのアクセス向上を向上させ市内に居住しながら東京圏等への通勤通学を可能にするためのバスターミナル整備に係る検討	13,986	6,993	宅地価格の上昇	1%	-	0%	地方創生に効果があった
					公共交通利用者の増	0人	101,327(H26)	-2,543人	
					転出超過の改善	10人	371(H26)	172人	
2	薪需要の創出による低炭素社会の確立、林業の振興及び雇用の創出実証事業	木質バイオマスの活用による木材需要の創出に係る実証実験を行うため、薪ストーブ・ボイラーに係る講習会及びモニター調査委託を実施	4,471	2,235	温室効果ガス削減量	12,445kg-co2	-	12,445kg-co2	地方創生に効果があった
					地域協議会従事数、林業・障害者従事者数	0人	-	0人	
					薪の販売額	600千円	-	0円	