

香取市 橋梁長寿命化修繕計画

令和元年9月策定

令和6年3月改定

香 取 市

1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

市内の橋梁全体で高齢化が進行しており、維持修繕に要する経費の増大が懸念される。

2) 目的

これまでの対症療法的な『事後保全型』の維持管理から、点検により損傷状況を把握した上で、計画的・予防的な対策により橋梁の長寿命化を図る『予防保全型』の維持管理への転換を行ない、将来的な財政負担の軽減と平準化を図るとともに市内の道路交通の安全性並びに信頼性を確保する。

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

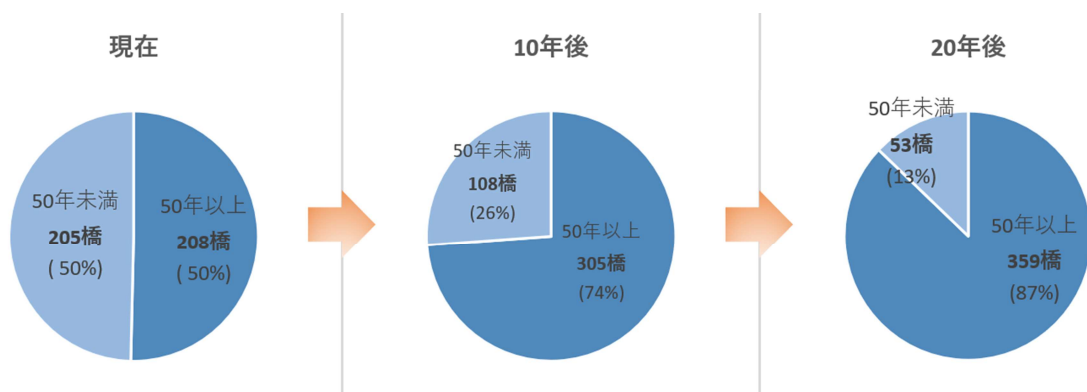
1) 対象橋梁

市が管理する橋長 2m 以上の橋梁 410 橋及び大型カルバート 3 基（「8. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁に関する今後 10 年間の修繕計画」を参照）を対象とする。

2) 高齢化の進行

現在、建設後 50 年を経過している橋梁は 50%であるが、10 年後には 74%、20 年後には 87%と急速に増加していく。

建設後 50 年を越える橋梁数の推移



3. 橋梁の維持管理及び維持費用の縮減に関する基本的な方針

1) 日常的な維持管理

橋梁を良好な状態に保つため、パトロール、清掃などを実施し、劣化損傷の把握に努める。

2) 定期点検の実施

「橋梁定期点検要領」、「ジェット・大型カルバート等定期点検要領」（国土交通省道路局国道・技術課）を準用し、5 年ごとに定期点検を実施し、橋梁の損傷を早期に把握する。

3) 健全度の把握

定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の劣化損傷状況から健全度を把握する。

4) 老朽化対策・維持費用の縮減

定期点検の結果（健全度）に基づき優先順位を整理し、計画的かつ予防的に修繕、架替えを実施する。また、利用頻度の低い橋梁については、代替となる他橋梁が近隣に存在し、その橋梁に繋がる迂回路の確保が可能であること等の地理的条件を満たす橋梁について集約化、撤去を検討し、実施する。更に、新技術等を活用した点検・修繕等を実施し、コスト縮減を目指す。

4. 実施区分ごとの具体的目標

1) 点検

全ての点検橋梁について新技術等の活用を検討し、令和 15 年度までに 7 橋程度の橋梁で新技術等を用いた点検を実施することにより、1 百万円程度のコスト縮減を目標とする。

2) 修繕、架替え

全ての修繕、架換え橋梁について新技術の活用を検討し、令和 15 年度までに 30 橋程度の橋梁で新技術を用いた修繕、架替えを実施することにより、5 百万円程度のコスト縮減を目標とする。

3) 撤去、集約化

令和 15 年度までに、全ての橋梁について撤去、集約化の可否を検討し、2 橋以上の橋梁を撤去・集約化する。

加えて、令和 15 年度までに、小規模な橋梁のうち 5 橋について、ヒューム管への入替を実施し、将来的な維持管理コストを 10 百万円程度縮小することを目指す。

5. 橋梁長寿命化修繕計画の計画期間

5 年に 1 回の定期点検サイクルを踏まえ、計画期間は 10 年間とする。

なお、必要に応じて計画を見直しする。

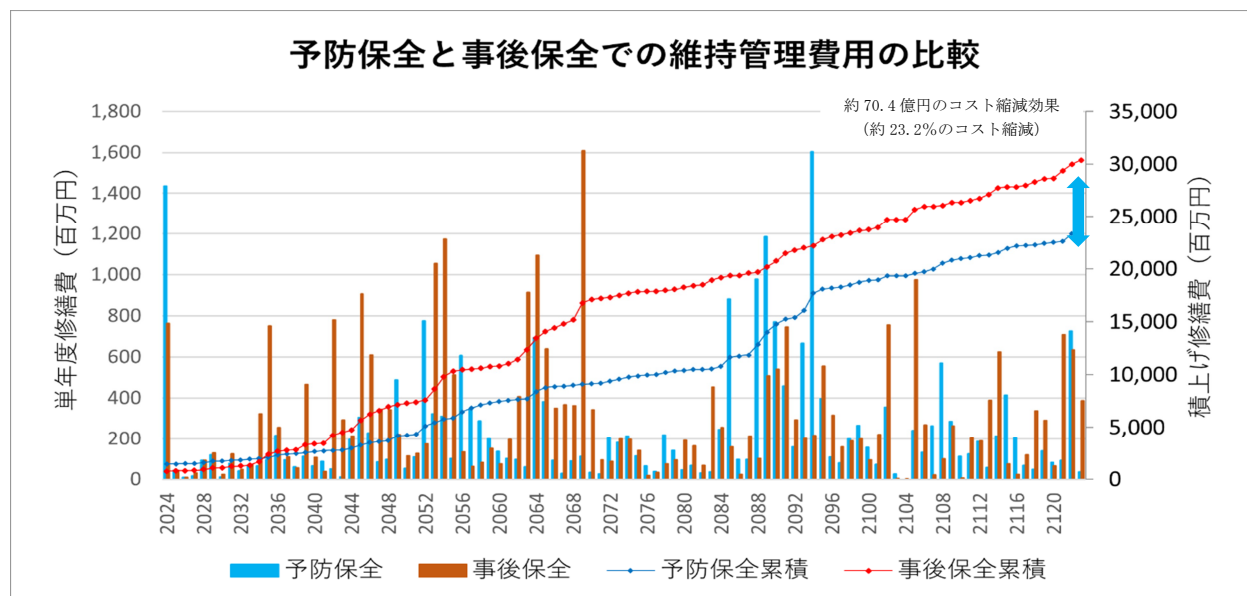
6. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕、架換えの時期

「8. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁に関する今後 10 年間の修繕計画」のとおり。

7. 橋梁長寿命化修繕計画による効果

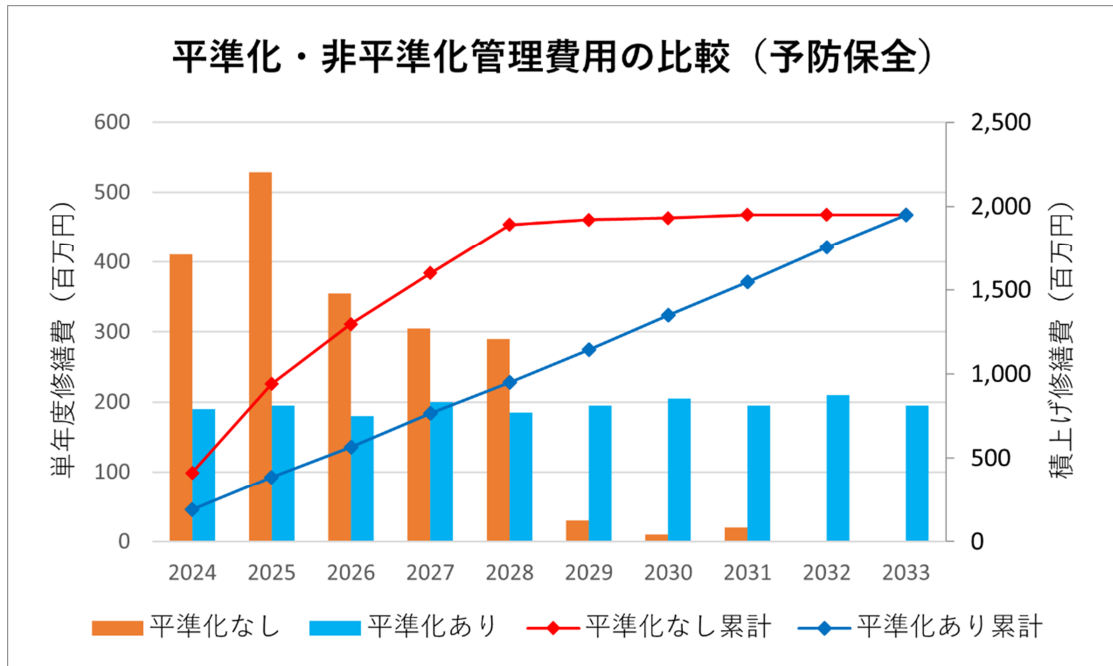
1) 予防保全による効果

修繕及び架替えに要する経費については、事後保全を主とする修繕計画と比べ、今後 100 年間で 303.9 億円→233.5 億円 「70.4 億円の縮減」となり、約 23%の縮減が見込まれる。



2) 事業費の平準化による効果

予防保全に基づいた計画的な修繕の実施にあたっては、各年度の事業費が大幅に増減しないように予算の平準化を行う。これにより継続的かつ合理的な維持管理が可能となる。



8. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁に関する今後 10 年間の修繕計画

整理 番号	橋梁名称	道路種別	路 線 名	橋 長	幅 員	架設 年次	最新 点検 年次	判定 区分	交差種別	対策時期・費用 青：設計 赤：工事													合計	対策内容						
										2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	2029 (R11)	2030 (R12)	2031 (R13)	2032 (R14)	2033 (R15)	修繕										
																				主 桁	橋 桁	床 板		下 部	支 承 部	そ の 他	剥 落	架 替 え	撤 去	
1	黒部大橋	2級	市道Ⅱ-35号線	187.30	12.00	1990	2020	Ⅲ	河川			300.0	300.0	200.0							800.0	●	●		●	●				
2	横利根大橋	1級	市道Ⅰ-22号線	112.00	9.80	1983	2020	Ⅱ	河川												0.0									
3	佐原駅構内二線人道橋	その他	市道1164号線	100.90	4.00	1971	2020	Ⅱ	鉄道												0.0									
4	十二橋大橋	2級	市道Ⅱ-20号線	99.00	6.00	1979	2020	Ⅲ	河川						150.0						150.0	●			●	●	●			
5	香北大橋	その他	市道3605号線	70.50	5.00	1978	2020	Ⅰ	河川												0.0									
6	新部橋	その他	市道1233号線	57.70	5.00	2004	2020	Ⅱ	河川												0.0									
7	返田第四橋	その他	市道2094号線	52.00	3.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路			5.0	180.0	120.0							305.0								●	
8	返田第三橋	その他	市道2083号線	51.40	6.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路				5.0			60.0					65.0	●					●	●		
9	返田第五橋	その他	市道2093号線	49.20	4.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路					5.0			60.0				65.0			●			●	●		
10	大倉橋	2級	市道Ⅱ-3号線	48.60	6.00	1987	2019	Ⅲ	緊急輸送道路	20.0			60.0								80.0	●		●			●	●		
11	山田第二橋	その他	市道2061号線	46.10	5.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路					14.0			60.0				74.0	●					●	●		
12	山田第一橋	その他	市道2063号線	44.70	4.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路					5.0		60.0					65.0						●		△	
13	返田第二橋	その他	市道2091号線	41.70	5.00	1985	2019	Ⅲ	緊急輸送道路						修繕後点検未実施						0.0									
14	九美上第一橋	その他	市道2147号線	41.10	4.00	1984	2019	Ⅲ	緊急輸送道路						修繕後点検未実施						0.0									
15	福田第一橋	その他	市道2558号線	41.00	5.00	1984	2019	Ⅰ	緊急輸送道路												0.0									
16	本矢作第一橋	1級	市道Ⅰ-10号線	40.50	10.00	1984	2019	Ⅰ	緊急輸送道路												0.0									
17	本矢作第三橋	その他	市道2590号線	40.50	4.00	1984	2019	Ⅱ	緊急輸送道路												0.0									
18	九美上第二橋	その他	市道2148号線	40.50	4.00	1984	2019	Ⅰ	緊急輸送道路												0.0									
19	福田第二橋	その他	市道2589号線	41.00	5.00	1984	2019	Ⅱ	緊急輸送道路												0.0									
20	上谷津橋	その他	市道2144号線	41.10	5.50	1984	2019	Ⅰ	緊急輸送道路												0.0									
21	開発橋	その他	市道3004号線	38.50	3.60	2006	2020	Ⅰ	河川												0.0									
22	上仲橋	2級	市道Ⅱ-14号線	37.40	3.50	2004	2019	Ⅰ	河川												0.0									
23	新中州橋	1級	市道Ⅰ-22号線	36.70	13.00	1991	2019	Ⅰ	河川												0.0									
24	本矢作第二橋	1級	市道Ⅰ-10号線	35.10	8.00	1985	2019	Ⅰ	緊急輸送道路												0.0									
25	向路道橋	その他	市道7083号線	35.00	4.00	1990	2020	Ⅱ	県道												0.0									
26	平成橋（下小川）	1級	市道Ⅰ-37号線	34.00	11.40	1990	2019	Ⅲ	河川						修繕後点検未実施						0.0									
27	昭和橋（佐原）	2級	市道Ⅱ-14号線	33.10	3.50	2004	2019	Ⅰ	河川												0.0									
28	昭和橋（下小川）	1級	市道Ⅰ-35号線	32.50	5.20	2003	2019	Ⅰ	河川												0.0									
29	上大橋	1級	市道Ⅰ-39号線	32.40	11.50	2002	2019	Ⅰ	河川												0.0									
30	川尻橋（昭和町）	1級	市道Ⅰ-16号線	32.40	4.50	2005	2019	Ⅱ	河川												0.0									
31	平成橋（昭和町）	その他	市道3009号線	31.20	5.00	2004	2020	Ⅰ	河川												0.0									
32	附洲橋	1級	市道Ⅰ-24号線	31.00	5.00	1989	2019	Ⅰ	河川												0.0									
33	新川橋	1級	市道Ⅰ-61号線	30.70	10.00	2008	2019	Ⅰ	河川												0.0									
34	清水橋	その他	市道4010号線	30.20	4.00	1989	2020	Ⅱ	河川												0.0									
35	両総水門橋	その他	市道1200号線	29.70	6.00	2006	2020	Ⅰ	河川												0.0									
36	小川橋	その他	市道4010号線	29.70	4.00	1981	2020	Ⅲ	河川						修繕後点検未実施						0.0									
37	陸橋	その他	市道6051号線	27.30	5.00	1996	2020	Ⅰ	河川												0.0									
38	八島橋	その他	市道3504号線	27.30	5.00	1969	2020	Ⅱ	河川												0.0									
39	光土橋	その他	市道6040号線	27.00	5.00	2001	2020	Ⅰ	河川												0.0									
40	仲里橋	1級	市道Ⅰ-48号線	26.70	7.00	2002	2019	Ⅰ	河川												0.0									
41	道祖神橋	2級	市道Ⅱ-55号線	26.10	9.30	1989	2019	Ⅲ	河川						修繕後点検未実施						0.0									
42	境橋（長島）	その他	市道3649号線	25.20	5.00	1969	2020	Ⅰ	河川												0.0									
43	中州橋	その他	市道3594号線	25.20	5.00	1967	2020	Ⅰ	河川												0.0									
44	長島橋	1級	市道Ⅰ-21号線	25.20	5.00	1967	2019	Ⅰ	河川												0.0									
45	水月橋	その他	市道3596号線	24.90	5.00	1971	2020	Ⅰ	河川												0.0									
46	ふれあい橋	1級	市道Ⅰ-3号線	24.90	17.20	1998	2019	Ⅰ	河川												0.0									
47	福田跨道橋	1級	市道Ⅰ-10号線	24.70	7.50	1987	2019	Ⅱ	県道												0.0									
48	豊橋	その他	市道4282号線	23.20	3.30	1967	2020	Ⅱ	河川												0.0									
49	小見川閘門橋	2級	市道Ⅱ-89号線	17.10	6.00	1990	2020	Ⅲ	河川						修繕後点検未実施						0.0									
50	瑞穂84-2	その他	市道3131号線	22.80	4.50	1955	2020	Ⅰ	河川												0.0									

[illegible]

[illegible]

[illegible]

※点検は5年毎に実施

※点検は5年毎に実施