

香取市地域公共交通計画 概要版

計画策定の目的

香取市では、公共交通に係る事項を位置付けた「香取市地域公共交通網形成計画」を令和2年3月に策定し、総合的なまちづくりの一環として公共交通施策を実施してきた。

一方で、新型コロナウイルス感染症の感染拡大による生活様式の変化や、交通事業者の運転手などの担い手不足等の影響が、香取市においても、路線バスの減便という形で顕在化をしている。また、令和6年4月には労働基準法の一部改正に伴う運送業における働き方改革が実施されることから、現在の公共交通体系の維持が非常に困難になることが見込まれる。

以上の理由により、将来を見据えた実現性のある公共交通網の構築を念頭においた見直しを行うため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に規定する「香取市地域公共交通計画」を策定する。

計画区域

香取市全域

計画区域

令和6年度から令和10年度までの5年間

地域公共交通の構築に係る基本的な方針

【地域公共交通を取り巻く課題】

①基幹公共交通である鉄道・高速バスの路線維持・利用促進が必要

④公共交通空白・不便地域の解消

②支所を中心とした生活圏に合った移動サービスの提供

⑤公共交通機関同士の乗り継ぎ利便性の改善

③市域内外の移動手段の確保

⑥多様な主体の連携による持続可能性の確保

【第2次香取市総合計画・後期基本計画での公共交通の取組方針】

- 交通不便地域への対応を含む抜本的な対策の検討
- 既存路線バスの運行維持
- 都市間公共交通等の利便性向上（佐原駅北口交通拠点の整備等）
- JR成田線・鹿島線の利便性の向上及び利用促進
- 成田国際空港対策の推進
- 市営循環バスの適切な運行及び利用促進
- 現行乗合タクシーの利用促進

【公共交通の基本理念】

公共交通拠点と各地域の連携強化による利便性の高い公共交通網の構築

【地域公共交通の構築に係る基本的な方針】

1 市内外を移動しやすく、持続可能な公共交通網の形成

2 各公共交通機関との相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上

3 新たな需要を取り込むための他分野・産業との連携

目標③：利用しやすい公共交通環境の整備

【事業10】公共交通の利用を促す機会の創出（交通事業者、香取警察署、香取市、地域）

- 運転免許自主返納促進のPR活動
- 路線バス・循環バス等の乗り方教室の開催

《スケジュール》 ・運転免許自主返納促進のPR活動…実施：令和6～10年度
・乗り方教室の開催…検討・準備：令和6年度、実施：令和7～10年度

【事業11】先進技術の導入に向けた研究（香取市、交通事業者）

- 近隣市町との連携を見据えたMaaSの活用に向けた調査・研究
- 自動運転バスの導入検討

《スケジュール》 ・MaaSの取組み研究…検討：令和6～10年度
・自動運転バスの導入研究…検討：令和6～10年度

目標④：他のまちづくり分野との連携による持続可能な公共交通の構築

【事業12】スクールバス等地域輸送資源の活用可能性の検討（香取市、学校関係者・企業、送迎バス運行事業者）

- 他分野・民間との共創プロジェクトなど、地域輸送資源と連携した活用可能性の検討

《スケジュール》 ・検討、協議・調整：令和6～10年度

【事業13】観光施設・商業施設等との連携サービスの導入（交通事業者、企業、観光協会、香取市）

- 循環バス1日フリー乗車券+特典サービスの周知、特典協力店や販売場所の拡充推進
- 「おでかけモデルプラン」の作成、周知PR

《スケジュール》 ・循環バス1日フリー乗車券等の導入…周知PR：令和6～10年度
特典協力店等の拡充推進：令和7～10年度
・おでかけモデルプラン作成…検討・調整：令和6～8年度、周知PR：令和9～10年度

【事業14】運転手の確保策の実施（交通事業者、香取市、ハローワーク）

- 企業説明会や職業体験イベントの開催などの検討・実施

《スケジュール》 ・運転手の確保策の実施…検討・準備：令和6年度、実施：令和7～10年度

計画目標を達成するための評価指標

■評価指標及び目標値（注）運行計画及び令和5年度利用実績等を踏まえて設定

計画の目標	評価指標	現状値	目標値
①市内の移動しやすさ向上	循環バス・乗合タクシー利用者数	56,285人 (R4)	(注)
	市内の公共交通体制の整備についての満足度	-30.6% (R4)	-20.0%
②市外への移動しやすさ向上	香取市と市外を結ぶ公共交通体制の整備についての満足度	-28.0% (R4)	-15.0%
	佐原駅・小見川駅1日乗車合計人員	3,625人 (R4)	4,200人
	高速バス年間乗降客数	117,076人 (R4)	117,000人
③利用しやすい公共交通環境の整備	公共交通拠点整備箇所数	2箇所 (R5)	6箇所
④他のまちづくり分野との連携による持続可能な公共交通の構築	年間1回以上、香取市内の公共交通を利用する人の割合	6.7% (R4)	15.0%
	循環バス・デマンド交通の受益者負担率	14.2% (R4)	(注)
	公共交通に係る財政支出の削減	(現状を100とする)	(注)

計画の達成状況の評価

【目標の達成状況や社会情勢の変化に伴う計画の見直し】

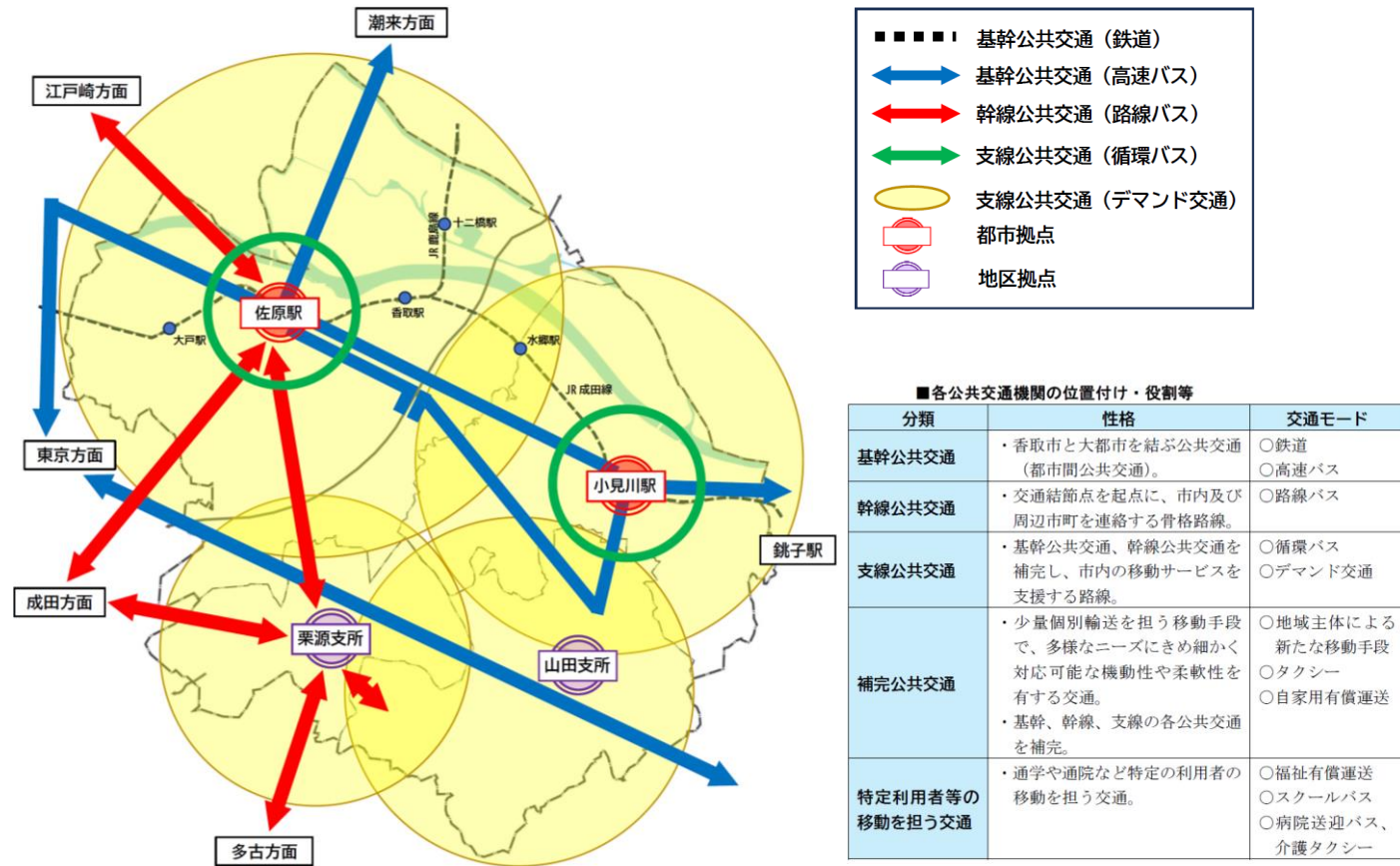
- 事業実施状況の評価（年に1回実施）：利用者数、整備箇所数、導入台数など
- 目標達成度の評価（計画期間最終年度に実施）：計画の目標値との比較による事業の達成状況の検証

■評価スケジュール		令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度
関連調査 評価方法	利用者数実績・整理	○	○	○	○	○
	市民意識調査				○	○
	循環バス乗降調査					○
	デマンド交通利用登録者アンケート調査				○	○
事業実施状況の評価 目標達成度の評価	計画・目標値の見直し※	○	○	○	○	○
	香取市地域公共交通協議会の開催	○	○	○	○	○

※必要に応じて適宜計画・目標値の見直しを実施

【発行者】香取市地域公共交通協議会（事務局：香取市役所総合政策部企画政策課企画調整班）

公共交通骨格形成イメージ



計画の目標及び実施事業

基本方針1：市内外を移動しやすく、持続可能な公共交通網の形成

目標①：市内の移動しやすさ向上

市内の移動しやすさ向上に資するよう、バス路線（路線バス、循環バス）の再編やデマンド交通の利便性向上、タクシーの利用促進により、拠点間及び地域間の連携強化を図る。また、新たな交通手段の担い手確保、グリーンスローモビリティ及びシェアサイクルなどにより、新たな移動手段を確保する。

目標②：市外への移動しやすさ向上

東京圏や近隣自治体など市外への移動しやすさを向上するため、鉄道（JR成田線、JR鹿島線）や高速バスといった基幹公共交通の利便性向上や利用促進を図る。また、東国三社めぐりの推進や東国水郷推進協議会の連携強化、成田空港へのアクセス向上に資するよう、周辺市町の拠点との接続向上を目指す。

基本方針2：各公共交通機関との相互連携や、誰もが利用しやすい環境整備による利便性向上

目標③：利用しやすい公共交通環境の整備

各公共交通機関同士の連携に資するよう、公共交通拠点での乗継環境の向上を目指すとともに、快適な車両導入や市民及び来訪者、観光客などに分かりやすい公共交通の情報提供により、利用しやすい環境づくりを目指す。

基本方針3：新たな需要を取り込むための他分野・産業との連携

目標④：他のまちづくり分野との連携による持続可能な公共交通の構築

観光振興などまちづくりと連携しながら、魅力的な交通環境の創出により、地域の活性化に繋げるとともに、輸送資源の活用により地域全体で支える持続可能な公共交通網を構築する。

実施事業

目標①：市内の移動しやすさ向上

【事業1】循環バスの再編（香取市、交通事業者）

- 循環バス8路線の統廃合（順次）
- 佐原市街地ルート及び小見川市街地ルートの新設
- 《スケジュール》 ・循環バスの再編…検討：令和6年度、再編：令和6～10年度
- ・地域内フィーダー系統補助金の活用…令和6～10年度

【事業2】デマンド交通の拡充（香取市、交通事業者）

- 香取市内全域を対象にしたデマンド交通（AI技術の活用）の運行（周辺市町の拠点との接続向上含む）
- 福祉タクシー事業の見直し検討
- 《スケジュール》 ・デマンド交通の拡充…検討：令和6年度、再編：令和6～10年度
- 周辺市町の拠点との接続向上：令和7～10年度
- ・地域内フィーダー系統補助金の活用…令和6～10年度

【事業3】タクシーの利用促進（交通事業者、香取市）

- 香取市ホームページや「香取市公共交通ガイド（マップ）」などによる周知・情報提供
- 観光タクシーによる新たな需要の獲得など利用促進の実施（成田空港内に乗り入れているタクシーとの連携）
- 《スケジュール》 ・タクシーの利用促進…周知PR：令和6～10年度

【事業4】新たなモビリティサービスの導入検討（香取市、地域、地域団体）

- 地域の共助による自家用有償運送事業やボランティア輸送等の可能性検討
- グリーンスローモビリティ、シェアサイクルなど新たな地域モビリティの検討・導入
- 《スケジュール》 ・新たなモビリティサービスの導入検討…検討、協議・調整：令和6～10年度

目標②：市外への移動しやすさ向上

【事業5】鉄道の利便性向上及び利用促進（交通事業者、香取市）

- 「千葉県JR線複線化等促進期成同盟」等と連携し、現在の運行本数の維持などの要望活動の実施
- 東国三社めぐりの推進や、東国水郷推進協議会や鉄道事業者と連携した各種イベントの開催
- 《スケジュール》 ・鉄道の利用促進活動…周知PR：令和6～10年度

【事業6】高速バスの利便性向上（バス事業者、香取市、近隣市町）

- 既存高速バス路線の維持・充実
- 周知PR活動の実施
- 羽田空港や成田空港等を経由する路線新設、東国三社めぐりの推進及び東国水郷推進協議会との連携検討
- 《スケジュール》 ・新規高速バス路線の導入…協議・調整：令和6～7年度、運行実施：令和8～10年度
- ・既存高速バスの利用促進活動…周知PR：令和6～10年度

【事業7】路線バスの再編及び利便性向上（交通事業者、香取市）

- 路線バスの統廃合
- 路線バスと循環バス・デマンド交通との乗継運賃割引等の検討・実施
- 《スケジュール》 ・路線バスの再編…検討：令和6年度、再編：令和6～10年度
- ・乗継運賃割引などの導入検討…令和6～10年度

目標③：利用しやすい公共交通環境の整備

【事業8】公共交通拠点の機能強化（香取市、交通事業者）

- 佐原駅北口バスターミナルの検討・整備
- 山田支所・栗源支所の乗り継ぎ環境の向上検討
- 《スケジュール》 ・佐原駅北口バスターミナルの整備…用地交渉・検討・実施：令和6～10年度
- ・地区拠点の整備…整備内容検討・調整、実施：令和6～10年度

【事業9】運行情報提供の充実（香取市、交通事業者）

- 「香取市公共交通ガイド（マップ）」の作成・更新
- 香取市LINE公式アカウント、市SNSの活用による情報発信
- 「マイ時刻表」の周知PR
- 《スケジュール》 ・公共交通ガイドの作成・配布…作成：令和6年度、周知PR：令和7～10年度
- ・SNS等の活用、マイ時刻表…周知PR：令和6～10年度