

社会資本総合整備計画

令和元年6月30日

計画の名称	公園を活用した健康推進と観光交流拠点の整備			重点計画の該当
計画の期間	平成28年度～平成32年度（5年間）	交付対象	香取市	
計画の目標				

香取市は、東京都心から約70km圏、県都千葉市から約50km圏、世界への玄関口・成田国際空港から約15km圏の千葉県北東部に位置し、豊かな自然環境や多くの歴史的資源等を有している。この立地特性と地域の特性である良好な自然環境、東関東自動車道水戸線や首都圏中央連絡自動車道等の広域道路ネットワークを活かし、市の総合計画に公園緑地の整備、健康づくり体制の整備箇所として、都市計画マスタープランに観光交流拠点として位置づけられている「橘ふれあい公園」を、多世代間の交流の場、健康増進の場及び市外からの観光客を誘致する場として拡張・再整備する。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 一人あたり都市公園・緑地面積を5.49㎡/人から6.27㎡/人に増加 橘ふれあい公園利用者数を12,000人/年から20,000人/年に増加 			
----------------	---	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H28当初)		最終目標値 (H32末)	
一人あたりの都市公園・緑地面積 (香取市における都市公園・緑地の面積/都市計画区域の人口) (㎡/人)	5.49㎡/人		6.27㎡/人	
橘ふれあい公園使用許可申請のあった利用者数 (キャンプやバーキューなどの公園利用者及び体験学習施設の利用者を集計する。) (人/年)	12,000人/年		20,000人/年	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	2,240百万円	A	2,240百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.00%
-------	-----------------	----------	---	----------	---	------	---	------	---	------	-----------------------------	-------

交付対象事業

A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
A-1	公園	一般	香取市	直接	香取市	都市公園等事業(橘ふれあい公園)	用地取得7.7ha、体験学習施設、運動施設	香取市						2,240	
合計													2,240		

B 関連社会資本整備事業(該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
合計													0		

C 効果促進事業(該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業(該当なし)															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H28	H29	H30	H31	H32
配分額 (a)	24	170	177		
計画別流用 増△減額	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	24	170	177		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	51		
支払済額 (e)	24	119	228		
翌年度繰越額 (f)	0	51	0		
うち未契約繰越額 (g)	0	20	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	11.8%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	-	先行工事における特殊車両許可に不測の日数を要したため			