

質問事項

- ◆小見川地区の振興整備
- ◆「北総四都市文化紀行事業」（公財千葉県文化振興財団主催）の誘致開催
- ◆小見川地区阿玉台貝塚の環境整備
- ◆小見川地区貝塚区「まほろばの里」の周知活用整備
- ◆市職員の人材活用

たかぎ ひろし 議員

高木 寛

小見川地区の振興整備について



質問事項

- ◆プッシュ型行政サービス
- ◆閉校校舎利活用

辻 達広

つじ たつひろ 議員



デジタル化社会の基盤整備を迅速に

問 平成18年3月27日に香取市が誕生してすでに16年が経過しようとしている。合併当初から現在までの小見川地区で実施された主要な事業の内容や経費などは。

答 小見川市民センターいぶき館整備事業に約15億4600万円、おみがわこども園整備事業に約14億1000万円、香取おみがわ医療センター整備事業に約73億円、東日本大震災復旧に約7億5000万円を執行しています。

問 今後、小見川地区における主な予定事業は。

答 上水道統廃合事業および小見川中央小学校長寿命化改修事業を予定しています。

問 佐原地区、山田地区および栗源地区との総体的比較は。

答 令和2年度までの建設事業に係る合併特別債を活用した事業の実績額について、市全体では264億4440万円を執行しています。このうち佐原地区が86億4120万円、約33%、小見川地区が55億9140万円、約21%、山田地区が43億2660万円、約16%、栗源地区が14億4660万円、約5%となっています。

問 阿玉台貝塚の環境整備について

問 令和元年12月定例会において、これに係る請願が全会一致で採択されたが、それ以後における整備状況は。

答 倒木の撤去などを令和2年2月末までに完

問 マイナンバーカードの今年の交付枚数と本庁でしか交付を行えない理由は。

答 令和3年に交付したマイナンバーカードは9304枚です。本庁において、受け取りが混雑しても複数窓口でスムーズに対応できる体制となっており、令和3年度においては、休日臨時交付も実施しました。必要な手続きを交付の際にすべて行っていたため、本庁のみの取り扱いにしたいと考えます。

問 今後の交付件数の増加を見据えて支所でも交付できるようにすべきだと思いが見解は。

答 マイナンバーカード交付需要の増大に備え、派遣職員等の増員配置、専用端末の設置、今後、必要に応じ休日臨時交付を実施していくことから、交付が集中した場合でも現在の体制で対応が可能であると判断しています。

デジタル環境の整備で時間的平等を確保

問 現在、本庁でしかできない手続きとその理由は。

答 審査等に一定の期間を要する許認可に関わる各種申請および事業補助金申請などを本庁の各担当課で処理しており、市として意思決定をする際、専門性も含め統一的な基準で判断し責任を担うことから、事務を所管する部署において処理を行うためです。

問 本庁と支所をリモートで繋ぐことで支所機能強化できると思いが見解は。

答 現在、支所において確定申告の受付をする際、本庁の市民税課税担当職員とオンライン会議ソフトを通じて確認し受付をしています。が、セキュリティ上、職員同士の対話に限定をしているため、他市の事例や最新のデジタル技術の導入状況などを参考に今後も研究を進めていきたいと考えます。

閉校校舎の利活用で地域の活性化を

問 今年の校舎利活用に関する引き合い件数と成否について見解は。

答 令和3年11月末現在の学校跡地利活用に係る問い合わせ等の件数は15件です。そのうち10件については現地見学を行いました。現時点で具体的な利活用が決定した案件はありませんでした。閉校校舎の利活用については、関係者に対し十分な情報提供を行うことなどが重要であると認識しています。

問 地元で活動する各種団体への利活用の推進や啓蒙は考えられないか。

答 閉校した体育館等について、学校施設の開放事業として市民の皆さんに団体登録をしていただき施設を使用しています。市民への周知方法として、市広報やホームページへの掲載を行っており、今後も学校施設開放事業での活用を継続していく考えです。

問 今後の整備、特に一番奥にある老朽化した木製階段の撤去計画およびそれに要する経費は。

答 夕顔観音に至る階段について撤去する方向で検討を進めており、経費は延長44mで更新整備を含めると約700万円を想定しています。

問 施設の具体的な内容および香取市の現状認識は、さらに今後における周知、活用、整備は。

答 平安時代の平良文に関する資料の保存やこの地域で出土した土器の一部、また、当時の人々の暮らしや農業の姿が分かる小道具等の展示をしています。展示物は市の貴重な歴史的財産であり、教育委員会を通じて市内小学校へ周知し、併せて市内外の歴史愛好家の皆さんへ周知を図っていきます。



大変危険な老朽化した階段