

～ 香取市 通学路交通安全プログラム ～

令和3年度 香取市 通学路合同点検及び安全対策の記録

香取市通学路安全推進会議

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、平成26年度から関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

令和3年度は、小見川・山田地区の小学校から挙げられた危険箇所及び八街市で発生した小学生死亡事故を受け、佐原・栗源地区の小学校から挙げられた危険箇所を精査し、8月及び9月に43箇所の合同点検を実施しました。

また、保護者や地域住民の方から寄せられた声も反映させながら、関係機関が連携して安全対策を施し、通学路の安全性を高めました。



通学路合同点検の様子（令和3年8月18日実施）

香取警察署 千葉県香取土木事務所 香取市土木課 香取市環境安全課 香取市教育委員会学校教育課
各学校の管理職等が危険箇所で一堂に会し、通学路の危険性や安全対策について話し合いました。

令和3年度 香取市通学路合同点検実施箇所一覧表

(○数字の箇所については具体的な対策内容について掲載)

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
1	佐原小	市道 1087 号線 鈴木ビル脇から佐原山田線に抜ける道（小松金物店近く）	道が細い上、スピードを出して走行する車がある。児童が登下校で利用している。交差点付近の柵がない部分からの落下の危険性	「学童注意」の路面標示	市土木課
2	佐原小	市道 1044 号線 与倉屋大土蔵裏の道 学校周辺	見通しが悪く、道がたいへん狭い。交通量も多く、児童が登下校で利用している。	「学童注意」の看板を交換	市環境安全課
3	佐原小	市道 I-1 号線 旧パレス大藤横の坂の道	道が狭く、カーブになっているため見通しが悪い。舗装工事に伴って、白線が消えているため歩行者と自動車の接触の危険性。	外側線の引き直し	市土木課
4	佐原小	市道 I-1 号線 諏訪下本郷書店前～タケダ理容店	路側帯の白線が消えており、大型バスやトラック等交通量が多く、危険である。	外側線の引き直し	市土木課
5	佐原小	主要地方道佐原山田線 佐原高校前～ローソンまでの道	交通量が多く、歩道が狭いため危険である。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所
6	北佐原小	市道 I-21 号線	直線の一本道で車がスピードを出している。	外側線の引き直し	市土木課

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
7	北佐原小	市道 I -21 号線	直線の一本道で車がスピードを出している。	路面標示	市土木課
8	北佐原小	一般県道潮来佐原線 交差点	信号がなく、車がスピードを出している。 カーブで見通しが悪い横断歩道を横断している。	路面標示・外側線の引き直し	千葉県 香取土木事務所
				標示の補修	香取警察署
9	竟成小	市道 I -12 号線 香西保育所前坂道カーブ	5 1 号線への抜け道で坂道のカーブとなっているため、スピードを出して通行する車両が多く、歩道者の安全性に難あり	視線誘導標等の設置	市土木課
10	竟成小	主要地方道佐原八日市場線 大根バス停前	葛折り途中の横断のため、見通しが悪い。また、横断者用待機スペースが狭く、危険である	路側帯のカラー舗装化 草刈り・除草対策	千葉県 香取土木事務所
11	竟成小	主要地方道佐原八日市場線 大根バス停先クランク道路	クランク道路の歩行者スペースが狭く危険	路側帯のカラー舗装化 草刈り・除草対策	千葉県 香取土木事務所
12	わらびが丘小	主要地方道佐原八日市場線 九美上五差路から長嶋セントラル・大谷津大橋手前まで	生垣のせり出し 道路からの土砂の流入 による路側帯の確保ができていない。	草刈り・除草対策 路肩土砂の撤去	千葉県 香取土木事務所
13	わらびが丘小	市道 I -10 号線 九美上 5 差路から本校まで	・生垣のせり出し ・道路からの土砂の流入、雑草の繁茂による路側帯の確保ができていない。	土砂撤去	市土木課
14	香取小	主要地方道佐原山田線 新福寺付近	交通量が多い上に、歩道がない部分がある。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所

No		箇所名	状況	対策内容	事業主体
⑮	香取小	市道Ⅱ-6号線 香取保育所前の道路	変則の三叉路で、見通しが悪く、車の通りも多い。	路面標示	市土木課
16	香取小	主要地方道佐原山田線 ENEOS香取SSから鳥光前	交通量が多い上に、歩道がない部分がある。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所
17	津宮小	一般国道356号 三峯神社前から水路まで	交通量が多く、大型車両も通る。雨の日は傘をさせないほど歩道が狭い。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所
18	津宮小	一般国道356号 加瀬林シート前横断歩道（香取駅入口信号付近）	下校時、信号待ちをするスペースがなく、巻き込み等の危険有。	交差点等のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所
19	津宮小	市道1054号線 コミュニティーホームから沖宮神社	車幅が狭く、車が通ることがあり危険。田んぼとの段差がある。過去に事故があった。	路面標示	市土木課
20	大倉小	一般国道356号 水郷駅前の信号	交通量が多く、車がスピードを出して通過する。カーブ前のため、信号の見落としが多い。	路面標示・外側線の引き直し 街頭監視	千葉県 香取土木事務所 香取警察署
21	大倉小	一般国道356号 歩道	交通量が多い。歩道がとても狭く、ガードレールがない。	路面標示・外側線の引き直し	千葉県 香取土木事務所
22	大倉小	市道1547号線 佐原方面から大倉駐在所先、左へ入った道	車の抜け道になっており、細い道を減速せずに車が通る。ガードレールなし。	路面標示	市土木課
23	栗源小	主要地方道佐原八日市場線 岩井製菓前	歩道がなくなる部分がある。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
24	栗源小	市道 I-62 号線 東野から主要地方道佐原八日市場線（助沢）に降りる坂	車のスピードが速く危険	路面標示	市土木課
25	栗源小	一般県道山田栗源線 西田部交差点周辺道路	途中から歩道がなくなり、路側帯のみ。交通量も多く、スピードも速く、大型車もよく通る。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所
26	栗源小	主要地方道佐原八日市場線 浅黄（焼き鳥屋）～苧毛入口	歩道がない。横断歩道はあるが信号はない。見通しが悪く、車はスピードを出して通る。	路面標示・外側線の引き直し	千葉県 香取土木事務所
27	小見川中央小	主要地方道旭小見川線 小見川駅東側踏切周辺	交通量が多く、見通しが悪い三叉路がある。歩道がない。フルヤ牛乳前の横断歩道を渡るときの待機場所が狭い。	車道分離標（ラバーポール）の設置 歩道の設置・拡幅	千葉県 香取土木事務所
28	小見川中央小	一般県道小見川停車場線 市道 I-27 号線 （小見川駅前通り～サラダ館）	交通量が多い。自動車だけではなく、自転車も多く通る。登下校の時間帯は、多くの児童が歩く。歩道がない。路側帯はあるが、場所によっては狭かったり、線が消えかかっていたりするところもある。	路面標示・外側線の引き直し 路面標示	千葉県 香取土木事務所 市土木課
29	小見川中央小	市道 I-28 号線 千葉銀行付近	時間帯によって交通量が多いときがある。道も真っ直ぐなので、車もスピードを出して走っている。横断の際に危険である。	見守り活動・安全教育	学校 香取市教育委員会
30	小見川中央小	一般国道 356 号沿 （飯森石油～小山田石油）	道幅が狭く、歩道がない。スピードを出して走る車も多いため、危険である。	路面標示・外側線の引き直し	千葉県 香取土木事務所

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
③1	小見川中央小	市道 I-46 号線 小見川川端通りと新町通りの交差点付近	抜け道にもなるため、車のスピードが出ている。	車道分離標（ラバーポール）の設置	市土木課
③2	小見川東小	市道 I-43 号線 郵便局から川頭交差点までの道路（学校前の道路）	道幅が狭く、交通量も多い。朝は通行止めであるが、放課後下校時には通行止めではない。	外側線の引き直し 規制の変更	市土木課 香取警察署
33	小見川東小	一般県道小見川海上線 川頭交差点から教習所へ向かう道	カーブで見通しが悪く、交通量も多い。家から木が大きくとび出て歩行の妨げとなる。Y字路のところはかつて車が歩道に突っ込んだことがある。	防護柵の設置	千葉県 香取土木事務所
34	小見川東小	市道 5691 号線 田村産業砂取り場から坂を下りて、県道 2 6 5 号と交わる所	通勤時にはスピードを出す車が多いのに、信号も横断歩道もない。反射板や電柱があるため、背の低い子どもが立っていることに気づきにくい。横断するときに危険である。カーブなので、反対車線に飛び出す車を見かけることが多い。	路面標示、外側線の引き直し 警戒標識の設置	千葉県 香取土木事務所 市土木課
35	小見川西小	主要地方道成田小見川鹿島港線上ノ台交差点	大型車が頻繁に通行する道路であるが、歩道が整備されていない。	交差点改良	千葉県 香取土木事務所
③6	小見川西小	市道 5210 号線 ルーツヘアースalon 付近の T 字路	抜け道になっており、見通しが悪い場所で、歩道が整備されていない。	路面標示・外側線の引き直し 標示の補修	市土木課 香取警察署
37	小見川西小	主要地方道佐原山田線 あぐり花咲里前の坂道	歩道が狭く、ガードレールが設置されていない。	防護柵の設置 視線誘導標等の設置	千葉県 香取土木事務所

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
38	小見川北小	市道 4547 号線 小見川北小学校スクールゾーン 及び中道（国道から北小学校への道）	通行禁止時間帯の交通量が多い。 また、車のスピードも速い時がある。 車両進入禁止の看板が曲がっている。	路面標示 標識の補修 交通指導取締り	市土木課 香取警察署
39	小見川北小	市道 4596 号線 みよし屋横十字路	国道から城山方面に抜ける車が多い。特に、十字路アピオ側から、民家のブロック塀によって車がみえないため、横断する際危険。現在は停止線が消えかけている。	標示の補修	香取警察署
40	小見川北小	市道 4542 号線 一ノ分目青年館横十字路	停止線が消えかけている。また、コンビニの看板に隠れ、国道側から曲がってくる車から児童が視認しにくい。	標示の補修	香取警察署
41	山田小	主要地方道旭小見川線 JA 香取付近信号機のない横断歩道	横断歩道はあるが信号機がない。 歩道が狭く、交通量が多いため危険。	路側帯のカラー舗装化 視線誘導標等の設置	千葉県 香取土木事務所
42	山田小	市道 I-54 号線 在郷のバス停～大クス付近	水路がある。歩道やガードレールもなく危ない。	外側線の引き直し	市土木課
43	山田小	一般県道山田栗源線	交通量が多く、見通しが悪い。歩道が途切れている箇所がある。	路側帯のカラー舗装化	千葉県 香取土木事務所

香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所
No.⑮ 香取小「香取保育所前の三叉路」

安全対策内容

◆路面に「学童注意」の標示を新たにかきました。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、安全性が向上します。



対策前



対策後



50m
1:1,032

香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所

No.28 小見川中央小「小見川駅前通りからサラダ館」

安全対策内容

◆小見川駅前から消防署まで外側線を引き直し、サラダ館まで路側帯のカラー塗装化しました。

対策後の効果

★外側線が引かれ、カラー塗装化されたことで歩行者の通行帯が明確になり、安全性が向上します。



対策後

対策後

香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所
No.31 小見川中央小「川端通りから新町通りの交差点」

安全対策内容
◆交差点に車道分離標（ラバーポール）を設置しました。
対策後の効果
★車道と歩道の境界が明確になり、車との接触防止の効果が期待されます。



香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所

No.32 小見川東小「学校前の道路（郵便局から川頭交差点）」

安全対策内容

◆外側線を引き直し、歩行者の通行帯を確保しました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで歩行者の通行帯が明確になり、安全性が向上します。



香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所

No.36 小見川西小「ルーツヘアースalon付近T字路」

安全対策内容

◆路面標示「止まれ」、外側線の引き直しをしました。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、安全性が向上します。



香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所
No.④〇 小見川北小「一ノ分目青年館横十字路」

安全対策内容
◆路面標示「止まれ」をかき直しました。
対策後の効果
★運転者への注意喚起の効果が高まり、安全性が向上します。



香取市通学路交通安全プログラム
令和3年度 合同点検及び安全対策箇所

No.38 小見川北小「学校前中道（スクールゾーン）」

安全対策内容

◆路面に「スクールゾーン」の標示を新たにかきました。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、登校時間帯の進入が抑制できます。

