

～ 香取市 通学路交通安全プログラム ～

令和2年度 香取市 通学路合同点検及び安全対策の記録

香取市通学路安全推進会議

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、平成26年度から関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

令和2年度は、佐原・栗源地区の小学校から挙げられた危険箇所を精査し、8月に16箇所の合同点検を実施しました。

また、保護者や地域住民の方から寄せられた声も反映させながら、関係機関が連携して安全対策を施し、通学路の安全性を高めました。

令和3年度は、小見川・山田地区の合同点検及び安全対策を実施する予定です。



通学路合同点検の様子（令和2年8月20日実施）

香取警察署 千葉県香取土木事務所 香取市土木課 香取市環境安全課 香取市教育委員会学校教育課
各学校の管理職等が危険箇所ので一堂に会し、通学路の危険性や安全対策について話し合いました。

令和2年度 香取市通学路合同点検実施箇所一覧表

(○数字の箇所については具体的な対策内容について掲載)

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
①	新島小	小学校からJA佐原北支店までの道路	道幅が狭い。 児童の通学路であるが、交通量が多い。	外側線を引き、歩行者の通行帯を確保する。	市土木課
					市環境安全課
②	新島小	学校周辺	「学童注意」の看板が消えかけている。 路面標示が消えかけている。	横断歩道等の路面標示の塗り直しを行う。	香取警察署
				「学童注意」の看板を交換する。	市環境安全課
				令和3年度の橋の補修時に、交差点にドット線を引くことと併せ、路面に「歩行者注意」の標示をする。	市土木課
3	北佐原小	閘門前バス停付近	香取市循環バスを利用して通学している児童がいる。降車してから学校へ向かう道路には歩道（外側線）がなく危険である。校外学習ではこの付近でバスの乗降をしている。横断する場所には横断歩道がなく危険である。	横断歩道の要望申請中である。	香取警察署
				令和3年度以降に行う予定である路面補修時に外側線の引き直しが可能であるが、地区から崖転落防止のためのガードレールの設置要望もあることから、調整及び検討が必要である。	市土木課
					市環境安全課
④	東大戸小	大戸神社から、国道51号線へ抜ける道	日中でも暗い。急に道幅が狭くなるうえに、墓地の先の左側は崖になっており危険である。車の交通量も多い。いのししの出没も多い。	路肩にガードレールかポールを設置する。	市土木課
				防犯ボランティアの協力を得る。	学校
⑤	佐原小	与倉屋大土蔵裏の道	道がたいへん狭く交通量も多い。児童も登下校で利用している。	注意喚起のための看板（通学路最徐行）を設置	市環境安全課

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
⑥	佐原小	鈴木ビル脇から佐原山田線に抜ける道	道が細い上、スピードを出して走行する車がある。児童が登下校で利用している。	外側線を引き、歩行者の通行帯を確保する。	市土木課 市環境安全課
7	竟成小	大崎 1036 番地先から県道 16 号線に向かう道	民家が少なく、死角となりやすい場所がある。	下校時間帯に合わせ駐在所、パトロールカーの巡回を行う。 集団での下校を徹底させる。	香取警察署 学校
8	竟成小	大崎公民館からなのはな苑へ向かう通路	民家が少なく、死角となりやすい場所がある。	下校時間帯に合わせ駐在所、パトロールカーの巡回を行う。 集団での下校を徹底させる。	香取警察署 学校
9	わらびが丘小	九美上信号から学校前の通り	交通量が多い。土砂が流れ出る。	国の補助事業として道路拡幅工事を行う際に歩道を確保する。	市土木課
⑩	栗源小	助沢循環バス停先の佐原八日市場線交差点	スクールバスの停留所となっているが、児童の待機スペースに柵等が無く危険である。	速度抑制のための路面標示とともに、待機スペースにラバーポール等を設置して注意喚起を行う	千葉県 香取土木事務所
⑪	栗源小	大畑 J A 付近	交通量が多く、見通しが悪い。歩行者用の歩道がない。	消えかけている外側線を引き直す	市土木課
12	栗源小	栗源保育園下 幽玄坂	大変急な坂道で、雨天時や雪の時は滑って危険である。 坂下の県道に横断歩道がない。	県道横断の際は、近くにある押しボタン式信号機のある横断歩道を使うよう指導する。通学路として適当かどうかを保護者と協議するとともに再考する。	学校
13	香取小	ENEOS 香取 SS (香取 1272-3) から鳥光前 (香取 1184-5) 県道 55 号	交通量が多い上に、歩道がない部分がある。	現状確保されており、これ以上の拡幅は用地買収が必要となることから困難。 速度抑制表示も設置済みであるので、注意通行を指導する。	学校

No	学校	箇所名	状況	対策内容	事業主体
14	香取小	笹川屋旅館（香取 1659） ～サチコ美容室（香取 799-3）を結ぶ道路	道が狭く、木が多く暗い。人通りも少ない。 下校時の暗い時間帯の通行は特に危険である。	すでに基準を満たした街灯が設置されていることから、地域と連携しながら児童の安全を確保する。	学校
15	香取小	香取神宮駐車場～黒川板金（香取 656）を結ぶ道路	道が狭く、草も長く伸びている。 人通りも少ない。	草の繁茂期に点検し、除草を行う。	市土木課
16	大倉小	丁子の用水路	柵がなく、落ちやすい。近隣に児童宅がある。	水郷土地改良区が管理する水路であることから、市土木課を通じて学校からの要望を申し入れる。	市土木課

令和元年度からの継続対策

⑰	小見川東小	郵便局角～小見川東保育所までの道路	道路の外側線、中央線、表示などが消えてしまっており、危険である。	小見川東小学校前の整備を優先させた後に、計画的・段階的に対策を講じていく。 （令和2年度完了）	土木課 環境安全課
---	-------	-------------------	----------------------------------	--	--------------

香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所
No.①、② 新島小「学校周辺等」

安全対策内容

◆外側線や路面標示を塗り直すとともに、「学童注意」の看板を新しく交換しました。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、安全性が向上します。

対策前



対策後



対策前



対策後



対策後



香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所
No.④ 東大戸小「大戸神社から国道51号線へ抜ける道」

安全対策内容

◆路肩にガードレールを設置しました。

対策後の効果

★道路と崖の境界が明確になり、転落防止の効果が期待できます。

対策前



対策後



対策後



香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所
No.⑤ 佐原小「与倉屋大土蔵裏の道」



安全対策内容

- ◆注意喚起のための看板「通学路最徐行」を設置しました。

対策後の効果

- ★運転者への注意喚起の効果が高まり、スピード抑制につながります。

香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所

No.⑥ 佐原小「鈴木ビル脇から県道佐原八日市場線に抜ける道」

安全対策内容

◆外側線を引き直し、歩行者の通行帯を確保しました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで歩行者の通行帯が明確になり、安全性が高まります。



対策前

対策後

対策後

香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所

No.⑩ 栗源小「助沢循環バス停先の県道佐原八日市場線交差点」

安全対策内容

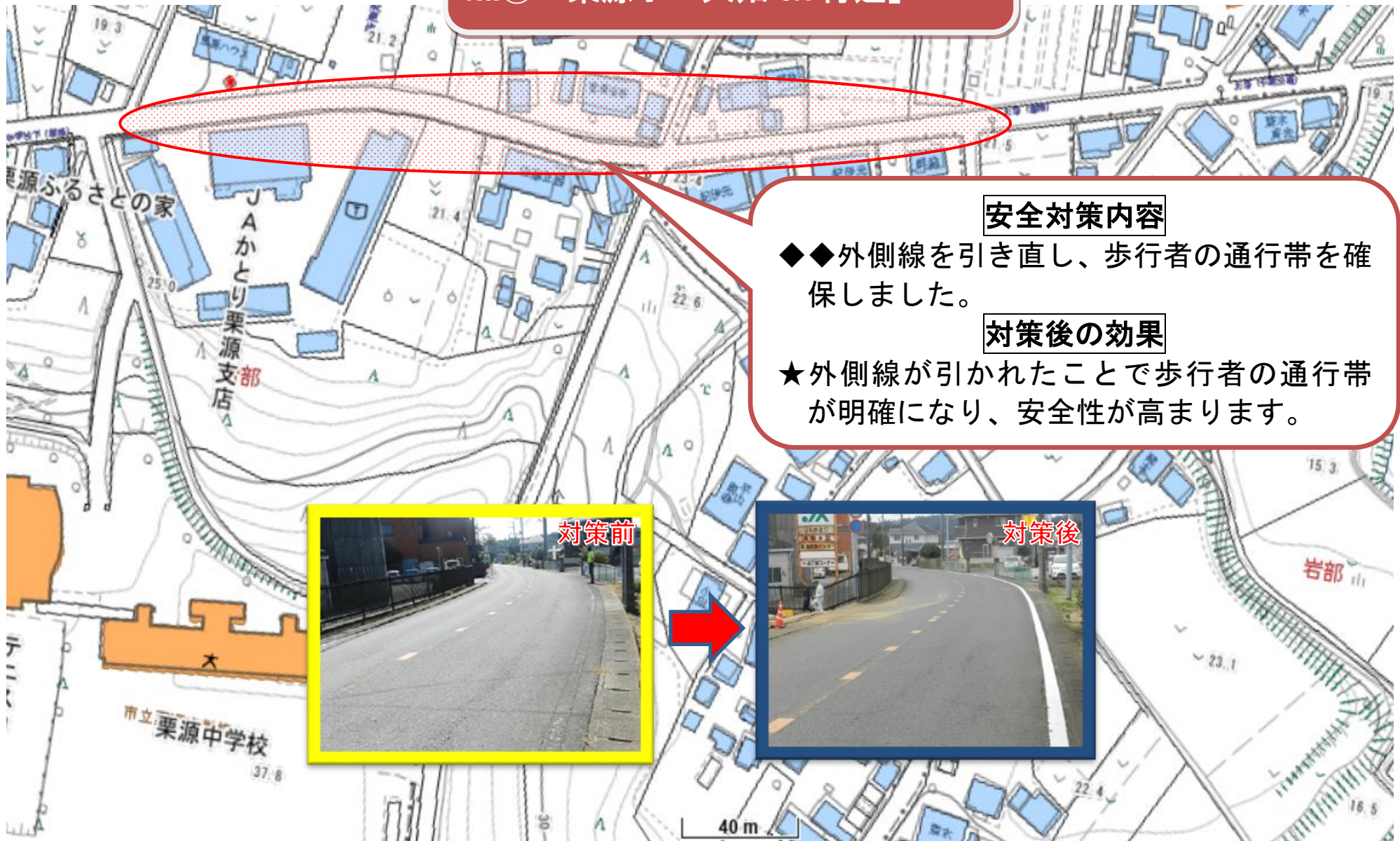
◆速度抑制のための路面標示とともに、待機スペースにラバーポール等を設置します。

対策後の効果

★運転者への注意喚起の効果が高まり、安全性が向上します。



香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所
No.⑪ 栗源小「大畑 JA 付近」



安全対策内容

◆◆外側線を引き直し、歩行者の通行帯を確保しました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで歩行者の通行帯が明確になり、安全性が高まります。



香取市通学路交通安全プログラム
令和2年度 合同点検及び安全対策箇所（昨年度からの継続対策）
No.17 小見川東小「郵便局角～小見川東保育所までの道路」

安全対策内容

◆◆外側線を引き直し、歩行者の通行帯を確保しました。

対策後の効果

★外側線が引かれたことで歩行者の通行帯が明確になり、安全性が高まります。

