

～ 香取市 通学路交通安全プログラム ～

平成29年度 香取市 通学路合同点検及び安全対策の記録

香取市通学路安全推進会議

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、平成26年度から関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

平成29年度は、小見川・山田地区の10校の小学校から挙げられた危険箇所を精査し11箇所について、平成29年6月に合同点検を実施しました。それを受けて関係機関が連携して安全対策を施し、通学路の安全性を高めました。

平成30年度は、佐原・栗源地区の合同点検及び安全対策を実施する予定です。



通学路合同点検の様子（平成29年6月27日実施）

香取警察署，千葉県香取土木事務所，香取市土木課，香取市環境安全課，香取市教育委員会学校教育課，各学校の管理職等が危険箇所で一堂に会し，道路の危険性，安全対策について話し合いました。

平成29年度 香取市通学路合同点検実施箇所一覧表

(○数字の箇所については具体的な対策内容について掲載)

No	箇所名	学校	状況	対策内容	事業主体
1	主要地方道佐原山田線、上小堀木内虫幡入会地地区、佐藤石油前	小見川西小学校	佐藤石油前に横断歩道がなく、登校する児童は路側帯を歩行するか、道路を横断してから歩道を歩行している。	横断歩道の設置について検討中	香取警察署
				横断歩道の設置状況に併せて外側線を引く	土木課 環境安全課
2	上小堀地区NIPPOコーポレーション付近道路	小見川西小学校	ダンプ等の大型車両の通行が多い。	外側線の引き直し、路面標示による注意喚起を検討中	土木課 環境安全課
③	清水地区、清水保育園横道路	小見川西小学校	急な坂道の上、途中でカーブしていて見通しが悪い。	注意喚起の看板の設置	環境安全課
④	主要地方道佐原山田線、神里坂下三差路(旧多田洋品店前)横断歩道東側	小見川西小学校	ガードレールの破損。歩道と車道の境目にくぼみがあり、雨天時には水がたまり、児童の歩行が困難になる。	ガードレールの補修 土砂等の撤去をし、水のはけ口を作る	香取土木事務所
⑤	J Aスタンド前西小学校入口道路	小見川西小学校	自動車が、側溝に脱輪してしまう危険性がある。	側溝に蓋の設置	土木課
⑥	主要地方道旭小見川線、鈴木洋品店前カーブ	府馬小学校	大型車のすれ違いが厳しく、歩道側にはみ出してしまう。	横断歩道の塗り直し、センターラインの引き直し	香取警察署
				外側線の引き直し、路面標示の塗り直し	香取土木事務所
⑦	主要地方道旭小見川線、鈴木洋品店の丁字路	府馬小学校	車通りが多く、大型車が多く通る。横断歩道が消えかけている。	横断歩道の塗り直し、センターラインの引き直し	香取警察署
				外側線の引き直し、路面標示の塗り直し クッションドラムの設置	香取土木事務所
⑧	主要地方道旭小見川線、山一魚店の前の横断歩道付近	府馬小学校	カーブで見通しが悪く、大型車の交通量が多く、スピードを出す車も多い。	ポストコーンの設置 外側線の引き直し、路面標示の塗り直し	香取土木事務所
9	鳩山地区 信号のない交差点	第一山倉小学校	児童が右側歩行で歩く際、横断歩道のない所を渡っている。	横断歩道の増設について検討中	香取警察署
				横断歩道の増設に伴う歩道縁石の修正 外側線を引く	土木課 環境安全課
⑩	主要地方道佐原椿海線、新里地区・新里信号から高木商店までの道路	第一山倉小学校	交通量の多いわりに道幅が狭く、歩道もなく、1列で歩いても車同士すれ違う時は危険を感じる。	外側線の引き直し	香取土木事務所
11	新里 学校下の橋から新里信号までの道路	第一山倉小学校	下校時における右側の歩道が整備されたが、ガードレールと側溝の蓋が無いため、風にあおられて転落すると高さがあるので危険。	引き続き、登下校時に気を付けて歩行するよう指導する。 ※今後統合に伴うバス停の場所が決定した際、本箇所を通行する児童数を把握し再検討する	第一山倉小学校

香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所
③ 「小見川西小学校 清水保育園横道路」



注意喚起看板の設置

安全対策内容
◆注意喚起看板の設置をしました。
対策後の効果
★坂の上から来る運転手に対しての注意喚起を促すことにつながりました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所

④ 「小見川西小学校 主要地方道佐原山田線、
神里坂下三差路（旧多田洋品店前）横断歩道東側」

安全対策内容

- ◆土砂等の撤去をしました。
- ◆ガードレールの補修をしました。

対策後の効果

- ★横断歩道上に以前より雨水が溜まらなくなりました。
- ★信号待ちの児童たちが安心して待機できるようになりました。

対策前



対策後



ガードレールの補修

小見川西小学校

• 8.2

内野

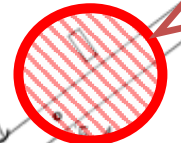
香取市通学路交通安全プログラム
 平成29年度 合同点検及び安全対策箇所
 ⑤ 「小見川西小学校 JAスタンド前西小学校入口道路」



側溝に蓋の設置



安全対策内容
 ◆側溝の一部に蓋を設置しました。
対策後の効果
 ★道路の端が崩れることがなくなり、道端を安心して歩けるようになりました。



小見川西小学校
 ● 8.2

内野

神里駐在所 ● 6.0

JAた

香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所

⑥ 「府馬小学校 主要地方道旭小見川線、鈴木洋品店前カーブ」

対策前



対策後



横断歩道の塗り直し
センターラインの引き直し

対策前



対策後



路面標示の塗り直し
外側線の引き直し

安全対策内容

- ◆横断歩道の塗り直しをしました。センターラインを引き直しました。
- ◆路面標示の塗り直しと外側線の引き直しをしました。

対策後の効果

★センターラインや路面標示が明確になったことで運転者への注意喚起の効果が高まりました。また、歩行スペースが明確になり歩行しやすくなりました。

府馬

府馬農機センター

巖嶋神社



香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所

⑦ 「府馬小学校 主要地方道旭小見川線、鈴木洋品店の丁字路」

JAかとり
府馬農機センター

嚴嶋神社

府馬

対策前



対策後



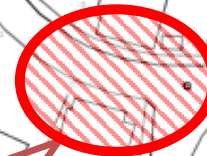
クッションドラムの設置
外側線の引き直し

安全対策内容

◆クッションドラムの設置をしました。外側線を
引き直しました。

対策後の効果

★右折の際にクッションドラムを意識して減速
して入る車が多く、注意喚起の効果が高まりました。
県道に出るときも、一時停止して左右を
確認する車が多くなりました。



香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所

⑧ 「府馬小学校 主要地方道旭小見川線、山一魚店の前の横断歩道付近」



対策前

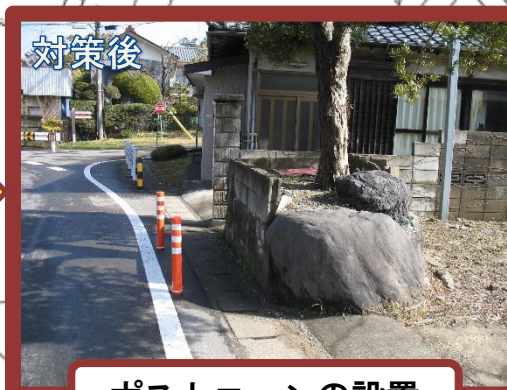


対策後

路面標示の塗り直し
外側線の引き直し



対策前



対策後

ポストコーンの設置



安全対策内容

- ◆路面標示の塗り直しと外側線の引き直しをしました。
- ◆ポストコーンの設置をしました。

対策後の効果

★路面標示が明確になったことで運転者への注意喚起の効果が高まりました。また、歩行スペースが明確になり歩行しやすくなりました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成29年度 合同点検及び安全対策箇所

⑩ 「第一山倉小学校 主要地方道佐原椿海線、
新里地区・新里信号から高木商店までの道路」

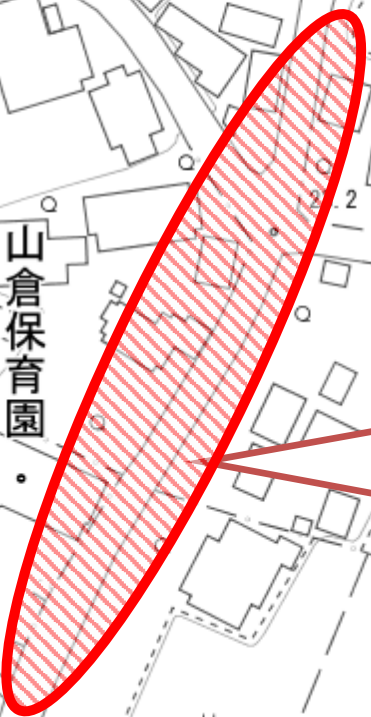


対策前



対策後

外側線で路肩を確保



桐谷橋

新里大橋

八重垣神社

山倉保育園

安全対策内容

◆外側線を引き路肩を確保しました。

対策後の効果

★歩行スペースが明確になり、低学年の児童でも歩行しやすくなりました。