

～ 香取市 通学路交通安全プログラム ～

平成27年度 香取市 通学路合同点検及び安全対策の記録

香取市通学路安全推進会議

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、平成26年から関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

平成27年度は、小見川・山田地区の10校の小学校から挙げられた危険箇所を精査し、特に緊急性のある19箇所について、平成27年6月に合同点検を実施し、それを受けて安全対策を施したり、佐原小学校周辺道路について「ゾーン30」の区域を定め、最高速度30キロメートル毎時の速度規制をかけたりと、関係機関が連携して、通学路の安全性を高めました。

平成28年度は、佐原・栗源地区の合同点検及び安全対策を実施する予定です。



通学路合同点検の様子（平成27年6月26日実施）

香取警察署、千葉県香取土木事務所、香取市道路河川管理課、同環境安全課、同学校教育課、各学校の管理職が危険箇所で一堂に会し、道路の危険性、安全対策について話し合いました。



平成27年度 香取市通学路合同点検実施箇所一覧表

(○数字の箇所については具体的な対策内容について掲載)

No	箇所名	学校	状況	対策内容	事業主体
①	川頭信号付近	小見川東小学校	児童の通学路にカーブがあり見通しが悪い。車両がすれ違う時に児童は危険である。	中央線，外側線，路面表示を引き直し。所有者に確認をし，木の伐採をする。土を取る。	香取土木事務所
				通学路の変更を検討する。所有者に木の伐採依頼をする。	小見川東小学校
②	入会地から川頭の十字路まで	小見川東小学校	入会地地区から川頭十字路までは途中から歩道が設置されているため，横断歩道のない箇所を渡ることになる。防犯ボランティアが付いてくれるが歩道のない箇所を横断するのは危険である。	「横断者注意」等の看板を設置する。カーブミラーの角度を修正する。	環境安全課
③	貝塚地区 通学路	小見川南小学校	県道で交通量が多い。歩道が部分的にしかない。横断歩道のない箇所を横断しなければならぬ場所がある。また，カーブが多いため，見通しが悪く危険である。	定期的な草刈りを実施する。	香取土木事務所
				のぼり旗と横断用の旗を配付する。	環境安全課
				横断歩道のない場所での，安全な横断の仕方の指導を徹底する。 のぼり旗の設置と横断用の旗を保護者に配付する。	小見川南小学校
4	県道旭小見川線 (駐在所～たばこ屋まで)	府馬小学校	車通りが多く，歩道がない カーブで見通しが悪い	通学路の変更を検討する。 安全な道路歩行の指導の徹底。	府馬小学校
⑤	四ツ塚交差点	府馬小学校	交通量が多く，見通しも悪い，歩行者の待機場所が狭い。 宮志地区側から府馬小側に渡ったあと，歩道が狭い。	停止線，横断歩道の引き直しをする。	香取警察署
				ポストコーンを設置し，歩行者の溜りの確保をする。 草花の撤去。	香取土木事務所
⑥	原宿八坂神社前カーブ	府馬小学校	歩道もなく，車道も急に道幅が狭くなり，カーブも急なため見通しが悪い	外側線の引き直しをする。 U字溝の上の土を取り除く。	香取土木事務所
⑦	長岡地区・原宿地区の境のカーブ	府馬小学校	歩道が無くカーブも急なためドライバーから歩行している児童が確認しにくい。	学童注意（又は歩行者注意）の路面表示をする。	香取土木事務所
8	仁良青年館付近	八都第二小学校	横断歩道がなく，車の通りも割合多いので，横断する時には注意が必要である。	横断歩道のない場所での，安全な横断の仕方の指導を徹底する。	八都第二小学校
⑨	普賢院付近	八都第二小学校	道の路肩が崩れやすい。また，ガードレールもない。	転落防止柵の設置をする。	道路河川管理課
⑩	山倉大神脇の道路	山倉小学校	道幅が狭く，カーブが多いため，見通しが悪い。	外側線，路面表示の引き直しをする。	香取土木事務所

⑪	観福寺脇交差点	山倉 小学校	信号はあるが、カーブや石垣に隠れて見通しが悪い。	停止線、横断歩道の引き直しをする。	香取警察署
				ポストコーンを設置し、歩行者の溜りの確保をする。	香取土木事務所
12	観福寺石垣	山倉 小学校	道路に面している。	引き続き、登校指導の際、1列に並んで登校するように指導する。	山倉小学校
13	長嶋運送の手前の三叉路	第一山倉 小学校	優先道路がカーブ坂で見通しが悪く、広くて渡るのに危険を感じる。現在は左側に渡り、途中まで左を歩いて、途中で車が来ない時に何もいないところを右に横断している。	横断歩道のない場所での、安全な横断の仕方の指導を徹底する。	第一山倉小学校
14	新里信号から坂を上り右にゆるくカーブするところ	第一山倉 小学校	歩道もなく、すぐ高い生垣があるので対向車が見えない、対向車も減速マークはあるが歩行者を認識しづらい。	土砂の撤去をする。	香取土木事務所
				登下校の際、1列に並んで登下校するように指導を徹底する。 PTAや地域より地主に枝木の伐採の呼びかけを図る。	第一山倉小学校
⑮	新里地区・高木商店の横断歩道	第一山倉 小学校	横断歩道が2方向あるが、線が消えかかっていてほとんど見えない状態。	止まれと横断歩道、停止線の引き直しをする。	香取警察署
⑯	新里地区・新里信号	第一山倉 小学校	横断歩道が2方向あるが、信号待ちをする歩道のスペースがなく、見通しが悪くて危険。	停止線、横断歩道の引き直しをする。	香取警察署
				交差点での安全な渡り方の指導を徹底する。	第一山倉小学校
⑰	新里地区・竹内商店脇T字路	第一山倉 小学校	見通しが悪くて危険。 大型車両2台の通過が難しい	停止線、横断歩道、ダイヤの引き直しをする。	香取警察署
18	新里信号から上の道～都祭自動車	第一山倉 小学校	側溝に蓋の無い所、不完全なところが多い。歩道もなく、すぐ側溝と民家の塀なので、とっさに避ける場所がない。	登下校の際、1列に並んで道路の端を登下校するように指導を徹底する。	第一山倉小学校
19	桐谷 信号	第一山倉 小学校	押しボタンが草で隠れてしまう時期がある。朝日で信号の色が見えなくなる。(運転手)	桐谷信号221号をLED信号機に付け替える予定があるかの確認をする。 ※ 県警の方針は、順次LED信号機に交換を実施中である。	香取警察署
				草刈りについて、地主への働きかけをする。	香取土木事務所
				草刈りについては、民生委員や町づくり協議会にも協力を依頼する。	第一山倉小学校

阿玉川

工房しゅうと

永塚設備

香取市通学路交通安全プログラム
 平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
 ① 「小見川東小学校 川頭信号付近」

小見川自動車教習所

すし処 健



安全対策内容
 ◆中央線，外側線を引き直しました。
対策後の効果
 ★運転者への注意喚起になっています。



アップ小見川
商會

タカギ文具店

玉川浄化施設

文

小見川東小



中央線，外側線の引き直し

川頭

阿玉川

神明社

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所

② 「小見川東小学校 入会地から川頭の十字路口まで」

対策前



対策後



注意喚起看板の設置

安全対策内容

- ◆通行車両に注意喚起を促す看板を設置しました。
- ◆カーブミラーの角度を修正しました。

対策後の効果

- ★通行車両の注意喚起につながりました。
- ★近づく車を見童が確認しやすくなりました。



香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
③「小見川南小学校 貝塚地区通学路」

貝塚

まほろほの里田園空間博物館

西郷道具蔵

貝塚

普佐原商店

安全対策内容

- ◆のぼり旗の配付（環境安全課）と設置（小見川南小学校）をしました。
- ◆横断歩道のない場所での、安全な横断の仕方の指導を徹底しています。（小見川南小学校）

対策後の効果

- ★のぼり旗の設置により、自動車運転手への注意喚起ができました。



対策後

のぼり旗の設置

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
⑤ 「府馬小学校 四ツ塚交差点」



草花の撤去

安全対策内容

- ◆ポストコーンを設置し、歩行者の溜りの確保をしました。
- ◆横断歩道の引き直しをしました。
- ◆草花の撤去をしました。

対策後の効果

- ★左折する自動車が大きくカーブするようになったため、信号待ちをしている時に児童の恐怖心がなくなりました。
- ★消えかかっていた白線が鮮明になり、今まで以上に意識して歩行するようになりました。
- ★歩行がしやすくなりました。



横断歩道の引き直し
ポストコーンの設置



香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
⑥「府馬小学校 原宿八坂神社前カーブ」

安全対策内容

◆外側線の引き直しをしました。

対策後の効果

★外側線がはっきりとしたため、児童は外側線を意識し、外側線の外側を一列で歩きやすくなりました。



外側線の引き直し



香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所

⑦「府馬小学校 長岡地区・原宿地区の境のカーブ」



安全対策内容

◆学童注意の路面標示をしました。

対策後の効果

★学童注意の路面標示ができたことで、
車両がスピードダウンし、ドライバー
への注意喚起が図れました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
⑨「八都第二小学校 普賢院付近」



転落防止柵の設置

仁良

文
八都第二小

安全対策内容

◆転落防止柵の設置をしました。

対策後の効果

★防止柵の設置により、路肩より転落する心配がなくなり安心して通行することができるようになりました。



普賢院

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
⑩「山倉小学校 山倉大神脇の道路」



外側線の引き直し



路面標示の引き直し

安全対策内容
◆外側線，路面標示の引き直しをしました。
対策後の効果
★児童たちは外側線の外側を意識して歩行するようになりました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
⑪「山倉小学校 観福寺脇交差点」



ポストコーンの設置

安全対策内容

◆ポストコーンを設置し、歩行者の溜りの確保をしました。

対策後の効果

★左折する自動車が大きくカーブするようになったため、信号待ちをしている時に児童の恐怖心がなくなりました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所

⑮ 「第一山倉小学校 新里地区・高木商店の横断歩道」



対策前



対策後

横断歩道の引き直し



対策前



対策後

路面標示の引き直し

安全対策内容

◆横断歩道と路面標示の引き直しをしました。

対策後の効果

★消えかかっていた白線が鮮明になり、今まで以上に意識して歩行するようになりました。



香取市通学路交通安全プログラム
 平成27年度 合同点検及び安全対策箇所
 ①⑥「第一山倉小学校 新里地区・新里信号」



信号機の付け替え
 歩行者用信号機の増設
 横断歩道の引き直し



安全対策内容

- ◆LED信号機への付け替えとともに歩行者用信号機の増設をしました。
- ◆横断歩道の引き直しをしました。
- ◆交差点での安全な渡り方の指導を徹底しています。(第一山倉小学校)

対策後の効果

★信号機や横断歩道の改善により、交差点で横断をするとき、車の往来に留意して渡るようになりました。

香取市通学路交通安全プログラム
平成27年度 合同点検及び安全対策箇所

⑰ 「第一山倉小学校 新里地区・竹内商店脇T字路」



ダイヤの引き直し

安全対策内容

◆ 停止線、横断歩道、ダイヤの引き直しをしました。

対策後の効果

★ 見えかかっていた白線が鮮明になり、今まで以上に意識して歩行するようになりました。



地域のかで子どもたちを守る

ゾーン30

の整備を1月下旬より進めていきます!

地域の皆様へ

香取市では、平成26年3月に策定された「香取市通学路交通安全プログラム」に基づき、関係機関による通学路合同点検及び安全対策を継続的に実施しています。

佐原小学校体育館前から、旧給食センターまでの市道の道幅が狭く、車の通行が多い上、見通しも悪いので危険であるという指摘があり、香取市では、環境安全課が通行車両に注意喚起を促す看板の設置をしたり、佐原小学校職員やPTA、ボランティアの方々による現場での登下校指導や学校での交通安全指導をしたりしております。しかしながら、現状としてはまだ児童の登下校について十分安全であるとは言えません。

そこで、佐原小学校周辺道路に「ゾーン30」の規制を行うことといたしました。これは、児童の通学路の安全をより高められるというだけではなく、ゾーン内で生活をしている地域の方々の安全が守られていくことにもつながります。

11月26日には、佐原小学校を会場に「ゾーン30」の区域内にお住まいがある方々の自治会長様を対象とした説明会を開催し、香取警察署より「ゾーン30」やその対策等について説明いたしました。自治会長の皆様からは、趣旨等をご理解のうえ同意をいただくことができました。

1月下旬より香取警察署が「ゾーン30」の規制をかけ、ゾーン入口の標識設置と路面標示を行います。その他の路面標示につきましては、現在実施中の下水道工事終了後に計画的に香取市が整備を進めていきます。子どもたちや地域の方々の安全を守るように、ご理解ご協力をいただけるよう、よろしくお願い申し上げます。

「ゾーン30」とは

生活道路における歩行者等の安全な通行を確保することを目的として、区域（ゾーン）を定めて最高速度30キロメートル毎時の速度規制を実施するとともに、その他の安全対策を必要に応じて組み合わせ、ゾーン内における速度抑制や、ゾーン内を抜け道として通行する行為の抑制等を図る生活道路対策です。

(千葉県警察ホームページより)

「ゾーン30」Q&A

Q1 「ゾーン30」の速度規制は、一般的な速度規制とどのように違うのですか？

A1 速度規制は個々の道路（路線）ごとに実施するのが一般的ですが、「ゾーン30」では、区域を定めて速度規制を実施することで、対象区域内の道路に最高速度30キロメートル毎時の速度規制が適用されることとなります。

Q4 「ゾーン30」の整備と通学路の安全対策はどのような関係にありますか？

A4 生活道路が集まった区域に通学路が含まれている場合には、「ゾーン30」を整備することは通学路の安全対策上も有効であると考えられます。

(千葉県警察ホームページより抜粋)

「ゾーン30」制限区域（佐原小学校周辺地域）及び対策について



今回の予定している対策

【ゾーン入口】

- 標識設置（12か所）「ゾーン30の標識」
- 路面標示（16か所）「ゾーン30の標示」

【標識】



【路面標示】



【優先道路の標示】



【交差点の標示】



【外側線の標示】



【お問い合わせ】

香取市教育委員会学校教育課 50-1239