

第9回香取市地域公共交通協議会会議録

会議の名称	第9回香取市地域公共交通協議会	
開催日時	平成24年1月23日(月) 14時02分から15時02分まで	
開催場所	香取市役所(本庁)7階全員協議会室	
議長氏名	香取市地域公共交通協議会会長 八木 貴弘	
出席者氏名	別紙1のとおり	
欠席者氏名	別紙1のとおり	
事務局氏名	別紙2のとおり	
会議事項	1 議題	2 会議結果
	(1) 計画に基づく主な事業実施状況及び今後の取組みについて	全議案原案のとおり可決
	(2) 地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価について	
	(3) 地域公共交通確保維持改善事業について	
(4) 香取市地域公共交通協議会規約の改正について		
会議の経過	別添(会議経過)のとおり	
会議資料	① 第9回協議会資料	
その他必要事項		
会議録の確定		
確定年月日	署名	
平成24年1月30日	議長 八木 貴弘	

(会議経過)

発言者	議題 ・ 発言内容 ・ 決定事項
事務局	<p>1 開会</p> <p>【配布資料の確認】</p> <p>2 あいさつ</p>
八木会長	<p>皆さま、改めましてこんにちは。</p> <p>本日はお忙しい中、本協議会にご出席を賜りまして誠にありがとうございます。香取市副市長の八木でございます。</p> <p>本協議会は、昨年3月の震災により、1度会議を書面での開催といたしまして、昨年7月に前年度の決算、それから、23年度の取組みということでご議論いただいたところでございます。</p> <p>本協議会は、平成20年度に設置されておりました、本日で第9回ということになります。平成21年度から、順次、活性化・再生総合事業を活用して、様々な取組みを実施し、また、見直しを行ってきたところではありますが、今年度で3年目となり、活性化・再生総合事業が終了となりますので、1つの大きな区切りとなる状況です。</p> <p>今回は、前回協議会以降に実施した事業の進捗状況についての説明、また、今後どうしていくのかというようなことも報告させていただき、皆さま方から、ご意見・ご提案をいただければと思っております。</p> <p>また、3年間やってきました事業全体につきましての評価もお願いしたいと考えております。</p> <p>地域公共交通のあり方というのは、香取市の地域状況の中でますます厳しさを増しております。そんな中、状況を見て改善を行うというプロセスを踏んでおりますが、こういった取組みの中で、皆さまからのご意見等を頂戴できればと思っております。</p> <p>本日は、皆さまからの忌憚のないご意見をいただきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、これより議事に入らせていただきますが、本協議会規約第7条第1項の規定により、会議の議長は会長となりますので、これより会議の進行を八木会長にお願いいたします。</p> <p>よろしくお願いいたします。</p>
議長	<p>それでは早速ではございますが、本協議会規約の規定に基づき、議長を務めさせていただきますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>3 議事</p> <p>(1)香取市地域公共交通協議会規約の改正について</p>

事務局	<p>それでは、議事の(1)計画に基づく主な事業実施状況及び今後の取組みについてですが、そのうち、①小見川循環バス、②佐原循環バス【周遊ルート】について、事務局より説明をお願いいたします。</p> <p>【①小見川循環バス・②佐原循環バス（周遊ルート）について説明】</p>
議長	<p>只今、事務局から、①小見川循環バス、②佐原循環バス【周遊ルート】について、利用状況の報告と今後の方向性について説明がございました。こちらについて、1点ずつ確認したいと思います。</p> <p>まず、①小見川循環バスですが、様々な改善により利用者が増加しておりますので、随時見直しを行いながら、運行継続したいとのことでした。</p> <p>このことについて、ご意見、ご質問等がございましたらお願いしたいと思いますが、いかがでしょうか。</p> <p>それでは、私から1点お伺いします。</p> <p>この小見川循環バスの目標値は、1日平均80人ということですが、今の時点で運行内容の改正などは考えているのでしょうか。</p>
事務局	<p>こちらにつきましては、今、お話のあったとおり、非常に伸びているところではありますが、11月・12月と落ち着いてきておりますので、利用状況をしばらく注視した後、見直しを図っていきたいと考えております。</p>
議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他にありませんでしょうか。</p>
岩崎副会長	<p>只今、事務局から、11月・12月の利用が下がり気味であり、少し注視したいという話がございました。</p> <p>そこで、改善等を行うにあたって、できれば先読みをして改善案を作成していただければ、落ち込みが激しくならず済むかと思っておりますので、ご検討いただければと思います。</p>
事務局	<p>なかなか、利用者の声を聞く機会が無く、11月・12月の利用が下がっている理由までは判断できていない状況です。</p> <p>この先どうするのかという点については、アンケートなども検討していきたいと考えております。</p> <p>また、長い運行時間をどうするのかという点でいえば、利用の少ない区間については、カットし、利用の多いところを充実させるなどのことを行いたいと考えております。</p> <p>ご指摘いただきましたとおり、先を読みながら進みたいと考えております。</p>
議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>他にお気づきの点等はございますでしょうか。</p> <p>それでは、小見川循環バスについては、運行を継続し、随時見直しを行って、早めに改善を図っていくということですよ</p>

	<p>ろしいでしょうか。</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>それでは、続いて、②佐原循環バス【周遊ルート】についてですが、こちらについても改正を行いながら、運行を継続したいとのことでした。</p> <p>具体的には、運行ルートを見直しまして、牧野と県立佐原病院を通るルートに変更してみようというのが1つと、もう1つは、割引制度については、1日フリー乗車券を現行の600円から500円にして、さらに販売場所をバス車内だけでなく、観光客が立ち寄るような施設で販売をしていこうということでした。</p> <p>このことについて、ご意見、ご質問等がございましたらお願いいたします。</p> <p>それでは私の方から1点確認したいと思います。</p> <p>この改正により、運行本数が10便から11便に増便となりますけれども、これは特定の時間帯が増便となるのか、あるいは、全体の運行間隔が短くなるのか、どういう形で本数は増えるのでしょうか。</p>
事務局	<p>全体的に運行間隔が短くなる形の増便を考えております。</p>
議長	<p>そうすると、どの時間帯に来た利用者でも、待ち時間が短くなるということよろしいでしょうか。</p>
事務局	<p>はい、そのようになります。</p>
議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、皆さまいかがでしょうか。</p>
岩崎副会長	<p>増便とフリー乗車券の値下げと予想されている利用者の増を相殺しますと、収入の見込みとしてはいかがでしょうか。</p>
事務局	<p>利用状況において、震災の影響と言い切っているのかということではありますが、実際に利用者が減少している中で、なんとか回復していきたいという思いがあります。</p> <p>フリー乗車券の値下げについては、よりお得感を出して、追加でもう1箇所でも見て回っていただけたらという思いがあります。</p> <p>また、商工観光課とも協議をしまして、同経路往復ではなくて、もう少し広範囲となるようこのルートを設定し、利用者及び収入の増加を期待したいというふうに考えております。</p>
議長	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、この周遊ルートにつきましても、改正を行いながら運行を継続していくということで進めさせていただきたいと思いますが、よろしいでしょうか。</p> <p>では続きまして、③から⑤まで事務局から説明をお願いし</p>

	<p>ます。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>【③循環バス車体広告～⑤路線評価について説明】</p>
<p>議 長</p>	<p>ありがとうございました。</p>
	<p>では、ここまでの内容につきまして、ご意見やご質問などいかがでしょうか。</p>
<p>大 野 委 員 (滝浪委員代理)</p>	<p>教えていただきたいのですが、⑤の路線評価で、「平均乗車密度」とはどのようなものなのでしょうか。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>平均乗車密度の考え方としましては、その便に常時何人乗っているかというように捉えていただければと思います。</p>
<p>議 長</p>	<p>ありがとうございました。</p>
	<p>そうしますと、平均乗車密度が常に何人乗っているかを表す指標となり、多ければ多いほど利用されているということになるかと思しますので、例えば大倉線の平均乗車密度が0.7、神里線の平均乗車密度が1.4ですので、単純に比較すると、神里線は大倉線の倍の利用があるという考えでよろしいでしょうか。</p> <p>他にいかがでしょうか。</p>
<p>岩 崎 副 会 長</p>	<p>循環バス車体広告についてですが、利用者に換算すると4,000人分の運賃収入に相当するという事で、非常に良い事業であると思えます。</p>
	<p>その他にどのような事例があるかということを紹介させていただきたいと思えますが、ベンチ広告や車内広告など多いのではないかと思います。</p>
	<p>ただ、ベンチ広告は、広告収入がある一方、放置すると、汚れたり、ゴミが増えたりというマイナス面もございます。</p>
	<p>それから、鉄道事業ではありますが、車内に子供たちの絵を飾っている事例もあります。県内でいえば、銚子電鉄さん、いすみ鉄道さん、小湊鉄道さんでそれぞれやっております。</p>
	<p>これは、直接の収入には結びつきませんが、このようなものを見るために利用するということがあります。また、バスに親しみを持っていただくという効果もありますので、そういったことも今後検討していただければと思います。</p>
	<p>以上です。</p>
<p>事 務 局</p>	<p>ご提案いただき、ありがとうございます。</p>
	<p>まず、ベンチ広告についてですが、お話がありましたとおりゴミ等の問題があり、具体的には検討が進んでいない状況にありますが、買い物した後のお年寄りが、バスが来るまでの待ち時間が辛いという話も聞いておりますので、工夫をしていきたいと考えております。</p>
	<p>それと、車内広告についても、なんとか実施できないかと考えておりましたら検討していきたくて考えております。</p>
	<p>あと、子供の絵については、親しみを持ってもらうということで検討をしていきたくて思います。</p>

議	長	<p>ありがとうございます。 是非、検討いただければと思います。</p> <p>(2)地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価について</p> <p>それでは、続きまして、議事(2)地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価につきまして事務局から説明をお願いいたします。</p>			
事	務	局	<p>【地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価について説明】</p>		
議	長	<p>ありがとうございました。 只今、事務局より、この3年間の事後評価の案について説明がありました。 このことにつきまして、ご意見、ご質問等はございますでしょうか。</p> <p>それでは、案のとおり、国へ提出ということで手続きに入りたいと思います。</p> <p>(3)地域公共交通確保維持改善事業について</p> <p>それでは、続きまして、議事(3)地域公共交通確保維持改善事業について、事務局から説明をお願いします。</p>			
事	務	局	<p>【地域公共交通確保維持改善事業について説明】</p>		
議	長	<p>ありがとうございました。 それでは、このことにつきまして、ご質問等はございますでしょうか。</p> <p>それでは、私から1点よろしいでしょうか。 今度この小見川循環バスで補助金をもらいたいということですが、補助金をもらうにあたって、本数の制約などはあるのでしょうか。</p>			
事	務	局	<p>本数の制約等はございませんので、現行のままで特段改正はしなくて問題ないと考えております。</p>		
議	長	<p>ありがとうございます。 そうしますと、事業内容としては変更しないということではよろしいでしょうか。</p>			
事	務	局	<p>はい、その通りです。</p>		
岩	崎	副	会	長	<p>1点補足させていただきます。 只今、事務局より、平成24年6月の協議会において、ネットワーク計画の承認を得たいとの話がございましたが、新し</p>

<p>議 長</p>	<p>い補助金の条件としては、①現在、補助を受けていない路線であること。②補助を受けていても、その補助は連携計画による補助であること。この2点がございます。このことから、6月予定の協議会において、承認が得られない場合は、翌年度の申請ということになります。翌年度においては、市からの補助を受けているとの考えになりますので、その後、補助を受けられない路線となりますので、そのあたりを踏まえてご審議いただければと思います。</p> <p>以上でございます。</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>そうしますと、新しい補助を受けるためには、6月の協議会で計画が承認されなければならないということですね。</p> <p>それでは、他にありますでしょうか。</p> <p>(4)香取市地域公共交通協議会規約の改正について</p> <p>それでは、続きまして、議事(4)香取市地域公共交通協議会規約の改正について、事務局から説明をお願いします。</p>
<p>事務局 議 長</p>	<p>【香取市地域公共交通協議会規約の改正について説明】</p> <p>ありがとうございます。</p> <p>今後、補助や手続きの関係で、会議開催の時間がない場合に、書面による開催も柔軟にやっというところでございますが、この点につきまして、何かございますでしょうか。</p> <p>それでは、この案のとおり改正したいと思いますのでよろしく願いいたします。</p> <p>以上で、予定されていた議事が終了となりますが、公共交通あるいはこの会議全般につきまして、何か意見等ございますでしょうか。</p> <p>最後に事務局から何かございますでしょうか。</p>
<p>事務局 議 長</p>	<p>本日説明させていただきました内容につきまして、お気づきの点・ご提案等ございましたら、お手数ではありますが、お配りしてあります用紙にご記入いただきまして、FAXなどで事務局へ送付いただければと思います。</p> <p>また、次回の協議会につきましては、6月頃の開催を予定しておりますので、それに向け、準備を進めてまいりたいと思います。</p> <p>それでは、以上で本日の議事は終了いたしました。皆さま、お忙しい中お集まりいただき、ありがとうございました。</p> <p>4 閉会</p>

会議の名称 第9回香取市地域公共交通協議会
開 催 日 平成24年1月23日(月)

出欠席者名簿

委員氏名		出欠
会長	八木 貴弘	出席
副会長	岩崎 英一	出席
委員	松鶴 照明	欠席
委員	滝浪 善裕	出席
委員	小川 幹人	出席
委員	花崎 幸一	欠席
委員	高橋 實	出席
委員	藤田 信一	出席
委員	鶴澤 尚夫	出席
委員	橋本 定廣	出席
委員	渡辺 道彦	出席
委員	植松 登志宏	出席
委員	田谷 志郎	出席
委員	高橋 茂	出席

委員氏名		出欠
委員	菅谷 長藏	出席
委員	松川 忠史	欠席
委員	八角 和爾	欠席
委員	林 浩美	出席
委員	本宮 敏雄	出席
関係職員	寺島 雄一	出席
関係職員	瀬宮 洋嘉	出席
関係職員	根本 義郎	出席
関係職員	石田 清隆	欠席
関係職員	菅井 國郎	欠席
関係職員	篠塚 純夫	出席
関係職員	黒田 芳男	出席
関係職員	鶴澤 清明	出席
関係職員	澁谷 武男	出席

出席 22人 ・ 欠席 6人

香取市地域公共交通協議会 委員名簿

(平成24年1月24日現在)

No.	役割	氏名	所属団体及び役職名
1	会長	八木 貴弘	香取市副市長
2	副会長	岩崎 英一	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局首席運輸企画専門官
3	委員	松鶴 照明	千葉県総合企画部交通計画課 交通企画室長
4	委員	滝浪 善裕	千葉県香取土木事務所 所長
5	委員	小川 幹人	香取警察署 交通課長
6	委員	花崎 幸一	社団法人千葉県バス協会 専務理事
7	委員	高橋 實	北総自動車株式会社 代表取締役
8	委員	藤田 信一	株式会社千葉交タクシー 常務取締役営業部長
9	委員	鶴澤 尚夫	千葉交通株式会社 常務取締役
10	委員	橋本 定廣	関鉄観光バス株式会社 専務取締役
11	委員	渡辺 道彦	ジェイアールバス関東株式会社 八日市場支店長
12	委員	植松 登志宏	福田線バス路線をまもる会 会長
13	委員	田谷 志郎	東日本旅客鉄道株式会社 佐原駅 駅長
14	委員	高橋 茂	香取市社会福祉協議会 事務局長
15	委員	菅谷 長藏	香取市高齢者クラブ連合会 会長
16	委員	松川 忠史	市民（佐原区）
17	委員	八角 和爾	市民（小見川区）
18	委員	林 浩美	市民（山田区）
19	委員	本宮 敏雄	市民（栗源区）
1	関係職員	寺島 雄一	総務部長
2	関係職員	瀬宮 洋嘉	企画財政部長
3	関係職員	根本 義郎	健康福祉部長
4	関係職員	石田 清隆	経済部長
5	関係職員	菅井 國郎	建設部長
6	関係職員	篠塚 純夫	教育部長
7	関係職員	黒田 芳男	小見川支所長
8	関係職員	鶴澤 清明	山田支所長
9	関係職員	澁谷 武男	栗源支所長
1	事務局	石川 一美	企画財政部企画政策課長
2	事務局	宇井 正志	企画財政部企画政策課企画調整班 班長
3	事務局	久保木 元枝	企画財政部企画政策課企画調整班 副主幹
4	事務局	石毛 貴光	企画財政部企画政策課企画調整班 主査
5	事務局	堀越 圭輔	企画財政部企画政策課企画調整班 主事
6	事務局	平山 清直	企画財政部企画政策課企画調整班 主事