

乗降調査及びインタビュー調査報告書

(平成23年5月16日～5月22日実施)

目次

バス乗降調査実施要領.....	1
路線別実施結果詳細.....	3
大倉線.....	4
神里線.....	6
上の台線.....	8
旭中央病院線.....	10
成田空港線.....	12
府馬線.....	14
与田浦線.....	16
栗源線.....	18
佐原循環バス【北佐原・新島ルート】.....	22
佐原循環バス【大戸・瑞穂ルート】.....	24
佐原循環バス【周遊ルート】.....	26
小見川循環バス【東南ルート】.....	28
小見川循環バス【西ルート】.....	30
山田循環バス.....	32
栗源循環バス.....	34
乗降調査期間に係る利用者数の推移.....	36

平成 23 年度バス乗降調査及びインタビュー調査実施要領

1 目的

平成 20 年度において、市内公共交通の課題解消、地域間交通サービスの平準化及びまちづくり支援に向け、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の規定する、「香取市地域公共交通協議会」を設置し、「地域公共交通総合連携計画」の策定を行った。平成 21 年 2 月 20 日の協議会において連携計画が承認されたことから、昨年度に引き続き、同計画 14 頁 5 - 4 「地域公共交通総合連携計画の目標を達成するために行う事業及びその実施主体」の中の施策 2 (1) 「ニーズ調査及び現況把握」事業に基づき、乗降調査及びインタビュー調査を行いバス利用者の現況及びニーズを把握するものである。

2 調査日程及び調査内容

(1) 調査日程：平成 23 年 5 月 16 日（月）～ 5 月 22 日（日）

(2) 調査内容：各路線バス等利用者乗降調査及びインタビュー調査

《調査対象路線》

大倉線

神里線

上の台線

旭中央病院線

成田空港線

府馬線

与田浦線

栗源線

佐原循環バス【北佐原・新島ルート】

佐原循環バス【大戸・瑞穂ルート】

佐原循環バス【周遊ルート】

小見川循環バス【東南ルート】

小見川循環バス【西ルート】

山田循環バス

栗源循環バス

3 調査項目及び調査様式

別紙 1

4 実施方法

(1) 各路線バス等利用者乗降調査

調査対象

- ・各路線の停留所での乗降する全ての者

調査方法

【運行事業者による調査】

千葉交通(株)、関鉄観光バス(株)、ジェイアールバス関東(株)に調査期間中、路線バス等利用者乗降調査(うち学生の人数含む)について協力依頼する。

運行事業者	路線名	実施内容
千葉交通(株)	大倉線	乗降調査 調査は、停留所毎とし、できる限り学生の乗降者数を把握する。
	神里線	
	上の台線	
	旭中央病院線	
	成田空港線	
	府馬線	
	佐原循環バス【北佐原・新島】	
	佐原循環バス【大戸・瑞穂】	
	佐原循環バス【周遊】	
	小見川循環バス【東南】	
	小見川循環バス【西】	
	山田循環バス	
関鉄観光バス(株)	与田浦線	
ジェイアールバス関東(株)	栗源線	
社会福祉協議会	栗源循環バス	

【職員による調査】

調査期間のうち、1日は職員が同乗し、路線バス等利用者インタビュー調査を行う。

調査日	路線名	備考
平成 23 年 5 月 16 日 (月)	与田浦線	
	佐原循環バス【北佐原・新島】	
平成 23 年 5 月 17 日 (火)	上の台線	
	佐原循環バス【大戸・瑞穂】	
	栗源循環バス	
平成 23 年 5 月 18 日 (水)	旭中央病院線	
	栗源線	
	成田空港線	
平成 23 年 5 月 19 日 (木)	小見川循環バス【東南】	
	小見川循環バス【西】	
	山田循環バス	
平成 23 年 5 月 20 日 (金)	大倉線	
	神里線	
平成 23 年 5 月 21 日 (土)	佐原循環バス【周遊】	
平成 23 年 5 月 22 日 (日)	佐原循環バス【周遊】	

5 留意事項

調査については、香取市公共交通体系を検討するうえで、バス利用者の基礎データとなるものであることを十分に認識し、取り組むこととする。

路線別実施結果詳細

大倉線
神里線
上の台線
旭中央病院線
成田空港線
府馬線
与田浦線
栗源線
佐原循環バス【北佐原・新島ルート】
佐原循環バス【大戸・瑞穂ルート】
佐原循環バス【周遊ルート】
小見川循環バス【東南ルート】
小見川循環バス【西ルート】
山田循環バス
栗源循環バス

大倉線 <H23.5.16(月)~5.22(日)>

【佐原粉名口車庫 総合病院】

バス停 No.	バス停名	第1便(8:10)				第2便(11:30)				第3便(15:25)				第4便(18:05)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原粉名口車庫					2				5				2				9			
2	水郷町																				
3	佐原郵便局入口						1													1	
4	揚水場											3								3	
5	白楊高校前										1									1	
6	佐原駅	1				9				2				3				15			
7	諏訪神社																				
8	中央商店街					2												2			
9	新橋本									1								1			
10	裁判所																				
11	八坂神社						1			1								1		1	
12	佐原高校入口					1				2			1					4			
13	仁井宿															2				2	
14	変電所														2					2	
15	県立病院	1				4												5			
16	篠原						1													1	
17	渡船場入口																				
18	川尻橋																				
19	津の宮																				
20	津の宮局前						4						1					1		4	
21	香取駅																				
22	堀川	3																3			
23	丁子						1													1	
24	側高青年館											1								1	
25	側高神社						2													2	
26	丸峰																				
27	丸峰入口						1													1	
28	大倉小学校	2																2			
29	大倉						2													2	
30	水郷駅	2					1											2		1	
31	一の分第一											1								1	
32	一の分火の見下	2																2			
33	一の分三好屋																				
34	三の分	2																2			
35	三の分大塚山前																				
36	三の分火の見下	1				1												2			
37	三の分目山忠工場前																				
38	北小学校																				
39	富田関											1								1	
40	富田火の見下																				
41	浄福寺			4											1					5	
42	下小堀	5				1						1						6		1	
43	分郷			1			1								1					3	
44	八日市場						1													1	
45	小路											1								1	
46	新町			2																2	
47	大根塚						1					1				1				3	
48	八軒町																				
49	小見川駅	4		4			3					1						4		8	
50	踏切前																				
51	小見川区事務所																				
52	総合病院			12																12	
合計		23		23		20		20		11		11		7		7		61		61	
1日平均利用者数(H23)		3.3				2.9				1.6				1.0				8.7			
1日平均利用者数(H22)		3.1				3.7				2.4				0.4				9.7			

	5月20日(金)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(男性1、女性2) 【乗車目的】 通院、地域活動支援センターへの通所 【その他】 時間調整で4分遅れで出発	・東庄町から電車まで来て総合病院へ通院 時間的にも丁度良い。
第2便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】 到着で3分遅れ	・朝は神里線で県立病院にきた。帰りは9時44分に乗れないと16時24分まで無いので大倉線で小見川駅まで出て、小見川駅より神里線に乗って家まで帰っている。午後の便が欲しいが利用者が少ないので、仕方がないと思っている。
第3便	【利用者数】 3名(男性1、女性2) 【乗車目的】 通院、買い物の帰り 【その他】	・回数券は便利でよい。 ・もっと早く帰れるのだが、本便の前に運行していないので、不便である。
第4便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 通院、通勤の帰り 【その他】 津宮局前で5分遅延、到着は定刻	

【総合病院 佐原粉名口車庫】

バス 停 No.	バス停名	第1便(9:20)				第2便(11:15)				第3便(12:30)				第4便(16:27)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	総合病院					1				1								2			
2	小見川区事務所																				
3	踏切前																				
4	小見川駅	1				4				2				7				14			
5	八軒町																				
6	大根塚					1												1			
7	新町					2												2			
8	小路	1																1			
9	八日市場	1																1			
10	分郷					2		2										2		2	
11	下小堀	1														5		1		5	
12	浄福寺									7								7			
13	富田火の見下															1				1	
14	富田関																				
15	北小学校																				
16	三の分目山忠工場前																				
17	三の分火の見下																				
18	三の分大塚山前													1				1			
19	三の分	1						2								1		1		3	
20	一の分三好屋																				
21	一の分火の見下											1								1	
22	一の分第一																				
23	水郷駅	5						2		1						1		6		3	
24	大倉	2						3										5			
25	大倉小学校																				
26	丸峰入口	1										2						1		2	
27	丸峰																				
28	側高神社	2																2			
29	側高青年館							1										1			
30	丁子																				
31	堀川	1										5		2				3		5	
32	香取駅											1								1	
33	津の宮局前	2																2			
34	津の宮	1																1			
35	川尻橋																				
36	渡船場入口							1										1			
37	篠原	2																2			
38	県立病院	7		7		12		3		2			4				25		10		
39	変電所									1			2					3			
40	仁井宿	1						1										2			
41	佐原高校入口																				
42	八坂神社			2				2												4	
43	裁判所							1												1	
44	新橋本			4				1												5	
45	東関戸			2				2												4	
46	佐原駅	1		11		2		13				2				8		3		34	
47	白楊高校前																				
48	揚水場									1								1			
49	佐原郵便局入口			1				2				2								5	
50	水郷町																				
51	佐原粉名口車庫			3								2								5	
合 計		30		30		30		30		15		15		16		16		91		91	
1日平均利用者数(H23)				4.3				4.3				2.1				2.3				13.0	
1日平均利用者数(H22)				3.4				4.3				2.0				2.7				12.4	

	5月20日(金)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 5名(男性1、女性4) 【乗車目的】 通院、市役所等 【その他】 時間調整で3分遅れで出発、ほぼ定刻で到着	・いつも決まった色のバスでなく、いろいろな色のバスが走っているの、間違えて乗り遅れたことがある。 ・帰りの15時台のバスがもう少し早いと助かる。
第2便	【利用者数】 4名(女性) 【乗車目的】 用足し、見舞い等 【その他】	・いつもは電車に乗っている。バスは運賃が高い。 ・佐原駅の待合室ができたので待ち時間は苦にならないが、停留所まで遠いのが困る。 ・運転手より 佐原駅のロータリーまで乗り入れなくなってから利用者が激減した。雨の日は待合所がないので、利用する人がいない。
第3便	【利用者数】 4名(男性2、女性2) 【乗車目的】 通勤、通院 【その他】	・通勤に利用 時間的にも丁度良く不満はない。 ・循環バス【北佐原・新島ルート】で県立佐原病院へ来たが、帰りのバスがないので佐原駅でJRに乗り継ぎ十二橋の駅まで迎えに来てもらっている。
第4便	【利用者数】 2名(男性) 【乗車目的】 通院、通勤の帰り 【その他】	・県立病院から佐原駅まではいろいろなバスが運行しているので、自分の帰宅時間に合ったバスを利用している。

神里線 <H23.5.16(月)~5.22(日)>

【小見川駅 佐原粉名口車庫】

バス停 No.	バス停名	第1便(7:15)				第2便(7:50)				第3便(12:40)				第4便(17:05)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	小見川駅	25	5			13				4				1				43	5		
2	踏切前	1																1			
3	小見川区事務所前																				
4	総合病院							3		3		1						3		4	
5	南原地	5																5			
6	小川																				
7	道祖神					4	4											4	4		
8	小見神社前	5						5										5		5	
9	小見																				
10	八都小学校前											2								2	
11	米の井関																				
12	米の井宮下																				
13	米の井火の見下																				
14	白井入口	6	6															6	6		
15	山川																				
16	神里農協							4				1								5	
17	神里坂下																				
18	清水観音入口																				
19	織櫃入口	13	13			3						2						16	13	2	
20	工場団地			15		3	3							2				5	3	15	
21	日下前												1					1			
22	野口前	5																5			
23	多田稲荷前	1	1			2												3	1		
24	小野入口					2				1								3			
25	多田新田公会堂前																				
26	多田倉庫前					1												1			
27	山田入口	4	3			3	1			1	1							8	5		
28	香取小学校下	2	1			1				4				1				8	1		
29	香取神宮前					2												2			
30	新市場入口					1				1				2				4			
31	中学校前																				
32	県立病院入口					2	4					1		2				4		5	
33	県立病院			1		1	2			2	1			2				5		4	
34	佐原高校前			10	6			8	8											18	14
35	八坂神社			8	7															8	7
36	裁判所前																				
37	新橋本							3								1				4	
38	東関戸			1				1				3				2				7	
39	佐原駅			28	12			3		1		5	1			7		1		43	13
40	白楊高校前			4	4															4	4
41	揚水場																				
42	佐原郵便局入口																				
43	水郷町							3								1				4	
44	佐原粉名口車庫							2				1				1				3	
合計		67	29	67	29	38	8	38	8	17	1	17	1	11		11		133	38	133	38
1日平均利用者数(H23)		9.6				5.4				2.4				1.6				19.0			
1日平均利用者数(H22)		6.4				5.4				4.7				2.1				18.7			

	5月20日(金)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 13名(高校生6、女性7) 【乗車目的】 通学、通勤 【その他】	・ちば醤油に勤務しているが17時台のバスがないので、帰りは迎えに来てもらっている。 17時台のバスを要望。 ・上記以外は帰り4便に乗るので、不満はない。
第2便	【利用者数】 7名(高校生2、男性1、女性4) 【乗車目的】 通学、通勤、通院 【その他】 終着で6分遅れ	・銚子からJRで通勤しているが電車の到着を待って出発してくれるので、助かっている。 ・県立まで行くが、帰りは時間が合わないと大倉線で小見川駅まで出て、小見川駅から神里線で帰る。昼頃に佐原を出るバスがあると助かる。 ・高校生 周りの友達は「雨の日にバスに乗りたいが、運賃が高いので乗らない」と言っている。
第3便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】 ほぼ定刻通り	
第4便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 通勤の帰り(県立~佐原駅) 【その他】	

【佐原粉名口車庫 小見川駅】

バス停No.	バス停名	第1便(8:05)				第2便(9:30)				第3便(16:10)				第4便(17:50)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原粉名口車庫					5								1				6			
2	水郷町													1				1			
3	佐原郵便局入口							1												1	
4	揚水場																				
5	白幡高校前							1												1	
6	佐原駅	7				5		1		20	12			10	2	1		42	14	2	
7	諏訪神社																				
8	中央商店街					1		1		1								2		1	
9	新橋本																				
10	裁判所前																				
11	八坂神社									2	1			10	10			12	11		
12	佐原高校前									3	2			5	2			8	4		
13	県立病院					1		1		1	1				1			2		3	
14	県立病院入口																				
15	中学校前																				
16	新市場入口																				
17	香取神宮前				1	1		3			3							1		7	
18	香取小学校下				1						3									4	
19	山田入口										1	1								1	1
20	多田倉庫前																				
21	多田新田公会堂前																				
22	小野入口										1									1	
23	多田稲荷前														1					1	
24	野口前										1				5					6	
25	日下前										3	2								3	2
26	工場団地				2					1	1							1		3	
27	織幡入口	7				1		1			10	10			3	3		8		14	13
28	清水観音入口																				
29	神里坂下																				
30	神里農協				1	3				1					1	1		4		2	1
31	山川											2	2			2	2			4	4
32	白井入口				4	1									3	3		1		7	3
33	米の井火の見下																				
34	米の井宮下																				
35	米の井園																				
36	八都小学校前										1									1	
37	小見					1												1			
38	小見神社前									4				2				6			
39	道祖神																				
40	小川	1																1			
41	南原地							2												2	
42	総合病院				3			3												6	
43	小見川区事務所前							1												1	
44	踏切前				2										3					5	
45	小見川駅				1			4			6				3	5				20	5
合計		15		15		19		19		33	15	33	15	29	14	29	14	96	29	96	29
1日平均利用者数(H23)				2.1				2.7				4.7				4.1					13.7
1日平均利用者数(H22)				2.4				2.9				4.7				2.4					12.4

	5月20日(金)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(女性) 【乗車目的】 通勤、通院 【その他】	・通勤に週2,3回利用 本数を増やして欲しい。電車に比べ割高なので、回数券等充実させてほしい。 ・帰りは時間が合わないので、タクシーで帰宅。乗合タクシーを始めてほしい。
第2便	【利用者数】 5名(男性1、女性4) 【乗車目的】 通院、実家へ帰省 【その他】 県立病院で4分の遅れ 終着はほぼ定刻	・通院に利用 帰りに12時前の便がないので迎えに来てもらっている。 ・16時台に戻ってくる便があれば利用頻度が上がるのではないかと。 ・運転手より 小見川駅～総合病院までは150円なので、知っている人は循環バスではなく、こちらを利用する。
第3便	【利用者数】 5名(高校生3、男性1、女性1) 【乗車目的】 通学、通勤等 【その他】	・高校生は毎日2名が利用(定期券使用)、雨の日や暑いときに1名が利用(回数券使用) ・運転手より 市内に高齢者が利用する市営の施設(風呂、カラオケ等)があれば、バスの利用者が上がるのではないかと。
第4便	【利用者数】 5名(高校生3、女性2) 【乗車目的】 通学、通勤の帰り 【その他】 県立病院で5分の遅れ	・運転手より 工業団地付近(小見川駅行き)を17時過ぎに欲しいという声は聞く。小見川循環の回り方を変えたら乗るかも知れない。

上の台線<H23.5.16(月)~5.22(日)>

【山倉 佐原粉名口車庫】

バス停 No.	バス停名	第1便(7:10)				第2便(13:20)				第3便(17:40)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	山倉	6	6											6	6		
2	山倉大神																
3	集納所																
4	八丁堀																
5	中峰	12	11			1								13	11		
6	九十九塚	2	2											2	2		
7	神生																
8	青年館前																
9	上の台前																
10	上の台																
11	富士見野	5	5											5	5		
12	一軒家																
13	下小野神社	7	4			2								9	4		
14	下小野	2				2								4			
15	下小野入口	1												1			
16	下小野農協	2	2			1	1			1				4	3		
17	返田入口																
18	上谷津																
19	香西																
20	来光																
21	香西局前																
22	大根坂上	2												2			
23	橋本					1								1			
24	観福寺																
25	牧野			1												1	
26	県立病院					3		1		2				5		1	
27	佐原高校前			15	15											15	15
28	八坂神社					1								1			
29	裁判所前			6	5											6	5
30	新橋本			2				2								4	
31	東関戸							2								2	
32	佐原駅			14	9			2	1			3				19	10
33	白楊高校前			1	1	1								1		1	1
34	揚水場					2								2			
35	佐原郵便局入口																
36	水郷町							1								1	
37	佐原粉名口車庫							6								6	
合計		39	30	39	30	14	1	14	1	3		3		56	31	56	31
1日平均利用者数(H23)		5.6				2.0				0.4				8.0			
1日平均利用者数(H22)		8.1				2.1								10.3			

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 7名(高校生4、男性1、女性2) 【乗車目的】 通学、通院 【その他】 定刻通り	・高校生 帰りは部活を早めに抜けているので、もう少し遅い時間があると良い。 ・高校生 帰りに17時台のバスがあると助かる。 ・冬は朝1便だと早いので2便を利用している。本当は午前中に行きたいが無理なことは言えないので、バスがなくならなければ良い。
第2便	【利用者数】 3名(男性2、女性1) 【乗車目的】 通院、用足し 【その他】 定刻通り	・朝1便が早いので、8時半くらいの便があると良い。佐原駅のバス停にベンチがあると助かる。 ・たまに乗車するが、利用者が少ないのであればもっと小型のバスでもよいのでは。JRバスのようにシルバー割引があれば良い。
第3便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 通勤の帰り 【その他】	・週3、4回利用しているが、山倉行き14時台、佐原駅行き9時、10時台のバスがあると良い。

【佐原粉名口車庫 山倉】

バス停 No.	バス停名	第1便(12:20)				第2便(16:40)				第3便(18:30)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原粉名口車庫																
2	水郷町																
3	佐原郵便局入口					1								1			
4	揚水場					1								1			
5	白楊高校前																
6	佐原駅	3				23	15	1		2				28	15	1	
7	諏訪神社					1								1			
8	中央商店街																
9	新橋本	1												1			
10	裁判所前	3				4	3			2	2			9	5		
11	八坂神社							1								1	
12	佐原高校前	3	2			4	3			7	7			14	12		
13	県立病院									1	1	1		1	1	1	
14	牧野	2								1				3			
15	観福寺	1		2								1	1	1		3	1
16	橋本											1				1	
17	大根坂上			1				1	1							2	1
18	香西局前																
19	来光			2												2	
20	香西																
21	上谷津							1								1	
22	返田入口																
23	下小野農協							6	4							6	4
24	下小野入口			1												1	
25	下小野			3				2								5	
26	下小野神社			2				5	3							7	3
27	一軒家											1				1	
28	富士見野							8	7							8	7
29	上の台							1	1							1	1
30	上の台前																
31	青年館前																
32	神生																
33	九十九塚							1	1							1	1
34	中峰			1	1			4	2			5	5			10	8
35	八丁堀																
36	集納所																
37	山倉大神																
38	山倉			1	1			3	2			4	4			8	7
合計		13	2	13	2	34	21	34	21	13	10	13	10	60	33	60	33
1日平均利用者数(H23)		1.9				4.9				1.9				8.6			
1日平均利用者数(H22)		2.7				3.9				2.0				8.6			

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】 定刻通り	・下小野在住 バスがなくなると困るので、ぜひ継続してほしい。
第2便	【利用者数】 6名(高校生) 【乗車目的】 通学 【その他】	・放課後に用事があるときは走ってバス停まで来ないと乗れないので、17時台にバスを運行してほしい。
第3便	【利用者数】 2名(高校生1、女性1) 【乗車目的】 通学、通院の帰り 【その他】	・山倉行き17時台、佐原駅行き10時台のバスを運行してほしい。 ・部活があるときは19時台のバスがあると良い。

旭中央病院線 <H23.5.16(月)/18(水)/20(金)>

【道の駅くりもと 旭中央病院】

バス停 No.	バス停名	第1便(6:00)				第2便(8:15)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	道の駅くりもと					1				1			
2	沢火の見	1				1				2			
3	沢小前												
4	西沢入口												
5	宿原入口												
6	荒北												
7	栗源区事務所					1				1			
8	公民館												
9	大畑												
10	高萩	4				1				5			
11	高萩新田												
12	上谷												
13	中峰	1								1			
14	八丁堀												
15	山倉大神												
16	山倉郵便局前												
17	山倉小前												
18	大角青年館												
19	サービスセンター												
20	和郷園前												
21	原之台構造改善センター												
22	二小入口												
23	仁良花内												
24	山田区事務所					1				1			
25	池の台												
26	長岡					2				2			
27	原宿	1				3				4			
28	給食センター前			1							1		
29	四ツ塚												
30	宮前					1				1			
31	清和甲							1			1		
32	関戸												
33	柳辺												
34	万歳												
35	琴田	1								1			
36	江ヶ崎												
37	旭中央病院			7				10				17	
合計		8		8		11		11		19		19	
1日平均利用者数(H23)		2.7				3.7				6.3			
1日平均利用者数(H22)		2.7				4.7				7.3			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(男性2、女性1) 【乗車目的】 通院 【その他】	・バスの時刻に合わせて行動しているので、不都合はない。 ・バス停以外のところで乗車できるようになると良い。 ・運転手より 休み明けの月曜日は乗客が多い。旭市はこの便の直前に循環バスが走っているので、この便に乗る人はほとんどいない。
第2便	【利用者数】 3名(男性1、女性2) 【乗車目的】 通院 【その他】	・月2回利用しているが、時間的にも丁度良い。運転手さんもみな良い人で助かっている。 ・週2回デイケアに通院。時間も丁度良い。

【旭中央病院 道の駅くりもと】

バス停 No.	バス停名	第1便(12:00)				第2便(15:00)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	旭中央病院	8				9				17			
2	江ヶ崎												
3	琴田												
4	万歳							1				1	
5	柳辺												
6	関戸												
7	清和甲												
8	宮前												
9	四ツ塚												
10	給食センター前					1				1			
11	原宿			1				2				3	
12	長岡							2				2	
13	池の台												
14	山田区事務所							1				1	
15	仁良花内												
16	二小入口												
17	原之台構造改善センター												
18	和郷園前												
19	サービスセンター												
20	大角青年館												
21	山倉小前												
22	山倉郵便局前												
23	山倉大神												
24	八丁堀												
25	中峰							1				1	
26	上谷												
27	高萩新田			2				1				3	
28	高萩			3								3	
29	大畑												
30	公民館												
31	栗源区事務所							1				1	
32	荒北												
33	宿原入口												
34	西沢入口												
35	沢小前							1				1	
36	沢火の見			1								1	
37	道の駅くりもと			1								1	
合 計		8		8		10		10		18		18	
1日平均利用者数(H23)		2.7				3.3				6.0			
1日平均利用者数(H22)		4.3				1.7				6.0			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(男性2、女性1) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】	・今のままでもよいが病院で給食が出るので、病院発12:30頃が理想。 山倉を回るようになったが、使う人がいないなら直行のほうが良かった。
第2便	【利用者数】 2名(男性1、女性1) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】	・行きも本バスを利用。不満はない。

成田空港線 <H23.5.16(月)~5.22(日)>

【ジェイフィルム 成田空港】

バス停 No.	バス停名	第1便 (6:26)				第2便 (7:41)				第3便 (12:16)				第4便 (16:36)				第5便 (18:36)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	ジェイフィルム	1								1				2				5				9			
2	浅黄																								
3	栗源仲町	1																				1			
4	大乘寺下																								
5	栗源郵便局前					1				3				1								5			
6	荒北																								
7	宿原入口									1												1			
8	西沢					1				1												2			
9	沢小学校	1												2								3			
10	沢					1				2												3			
11	開進入口													1								1			
12	新堤台																								
13	出沼入口	1																				1			
14	赤池	8	5			1								1								9	5	1	
15	赤池稲荷前																								
16	赤池入口																								
17	道祖神																								
18	大松													2								2			
19	前林小学校	2								4												6			
20	前林坂下	1				2				3				2								8			
21	成田エアポートコース									2												2			
22	多良貝駐在所前	4				1				1												6			
23	多良貝									1												1			
24	夜番																								
25	夜番入口	1																				1			
26	新田入口	2																				2			
27	東峰																								
28	新田																								
29	天神峰																								
30	取香																								
31	ホリディン東武																								
32	成田空港			22	5			7				19				9				5				62	5
合計		22	5	22	5	7		7		19		19		10		10		5		5		63	5	63	5
1日平均利用者数(H23)		3.1				1.0				2.7				1.4				0.7				9.0			
1日平均利用者数(H22)		6.4				3.3				3.0				1.9				2.7				17.3			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第2便	【利用者数】 2名(男性) 【乗車目的】 【その他】 始発で2分遅れ	・東京まで行くのに、週2, 3回利用 空港付近の渋滞で遅れることがある。 ・運転手より 多古町が始めた空港シャトルバスは利用者が多い。
第3便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	・運転手より 本線は成田空港とジェイフィルムの通勤用となっている。昔と違い地元採用を行っているので、車通勤が多くなったと感じている。
第4便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	・運転手より 香取市内だけでなく成田市内も利用者が少ない状況である。
第5便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 通勤(帰宅) 【その他】	・京成線に乗り換えるのに、もう数分早いと助かる。残業のときは同僚にさせてもらうか、朝から自家用車で来る。

【成田空港 ジェイフィルム】

バス停 No.	バス停名	第1便 (7:05)				第2便 (8:40)				第3便 (12:55)				第4便 (17:35)				第5便 (19:35)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	成田空港	11				8				14	2			17	7			9				59	9		
2	日航ホテル入口																								
3	ホリディン東武	1																				1			
4	取香					2																2			
5	天神峰																								
6	新田																								
7	東峰														2									2	
8	新田入口										3	1			4	3							7	4	
9	夜番入口										1				1									2	
10	夜番										1													1	
11	多良貝										1													1	
12	多良貝駐在所前				1						1													2	
13	成田エアポートコース							2							1									3	
14	前林坂下										1				2					1				4	
15	前林小学校										1									3				4	
16	大松																								
17	道祖神				1			1			1													3	
18	赤池入口																								
19	赤池稲荷前																								
20	赤池							1			1		1									1		2	
21	出沼入口							1																1	
22	新堤台																								
23	開進入口										1													1	
24	沢							1							3	3				1				5	3
25	沢小学校														1	1								1	1
26	西沢	1									1											1		1	
27	宿原入口																			1				1	
28	荒北																								
29	栗源郵便局前				2			1							1									4	
30	大乘寺下							1																1	
31	栗源仲町														1					1				2	
32	浅黄																								
33	ジェイフィルム				9			2			1	1			2					2				16	1
合計		13			13			10			10		14	2	14	2	18	7	18	7	9		9	64	9
1日平均利用者数(H23)		1.9				1.4				2.0				2.6				1.3				9.1			
1日平均利用者数(H22)		0.9				3.4				4.1				3.6				1.9				13.9			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 3名(男性1、女性2) 【乗車目的】 通勤 【その他】	・ジェイフィルムに通勤 朝は毎日利用、帰りは最終便に間に合えば利用する。 ・朝、空港で電車の接続が悪いので利用しづらい。
第2便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第3便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第4便	【利用者数】 1名(高校生) 【乗車目的】 通学(帰宅) 【その他】	・いつもは部活で時間が合わないの送迎してもらっている。今日は部活がなかったので、帰りだけ利用した。
第5便	【利用者数】 市内0名(成田市内1名) 【乗車目的】 【その他】	

府馬線 < H23.5.16(月) ~ 5.22(日) >

土休日運休

バス No.	バス停名	第1便(6:50)		第2便(7:30)		第3便(10:06)		第4便(11:50)		第5便(13:30)		第6便(15:15)		第7便(16:14)		第8便(17:35)	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	旭中央病院																
2	旭鷹高																
3	旭駅			8				13	4					16	5		
4	旭駅入口							3	2								
5	千葉銀行前																
6	旭銀座																
7	新田町			1													
8	袋四つ角																
9	袋																
10	溜下水門																
11	溜下角			4	3			1									
12	海宝寺			3				6	5								
13	共和小学校			5	5			4									
14	神社前					4											
15	橋際																
16	仲町																
17	上町			3	3												
18	中和			1	3	3											
19	干潟支所入口			6	6	5	2	2									
20	松沢坂上	5	5														
21	松沢																
22	松沢開墾			1													
23	宮前																
24	四ツ塚	3	2	1													
25	日下部	9	8														
26	四ツ塚坂上・天神坂上	4	3														
27	府馬農協	5	5														
28	小保内	2	2	1													
29	府馬局前	1		1													
30	茶畑			1													
31	田部火の見下			2													
32	田部倉庫前	5	5	1													
33	北谷																
34	竹の内			2													
35	小見																
36	小見神社前																
37	道祖神																
38	小川																
39	南原地																
40	総合病院					4											
41	小見川区事務所																
42	踏切前																
43	小見川駅	33	30	30	30	22	22	22	22	20	14	1	1	8	2	16	1
合計		33	30	30	30	32	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
1日平均利用者数(H23)		4.7															
1日平均利用者数(H22)		6.3															
		4.7		4.6		3.7		5.6		4.4		4.6		4.7		5.6	
		6.3		2.7		4.4		7.4		3.1		7.1		5.0		4.6	

【小見川駅 旭方面】

土休日運休

バス 停 No.	バス停名	第1便(7:40)		第2便(8:57)		第3便(11:02)		第4便(14:05)		第5便(15:05)		第6便(16:28)		第7便(17:45)		第8便(18:32)	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
1	小見川駅	38		22		11		9	5	1		44	23	24	21	8	5
2	踏切前											1				1	
3	小見川区事務所	1		4		1	2	1									
4	総合病院	2				1		2					4				
5	南原地					1											
6	小見川	1		1		1	1										1
7	道祖神																
8	小見神社前	1	5			1				1					1		
9	小見	8		2													
10	竹の内	3		1													
11	北谷							1									1
12	田部倉庫前			1		1	1					3		2	2		1
13	田部火の見下									1							
14	茶畑																
15	府馬局前	1	1			1											
16	小保内	10	5	1	4	2	3	4	3							3	2
17	府馬農協			5												4	1
18	四ツ塚上・天神坂上																
19	日下部					1						14	10				
20	四ツ塚	10	10	2				1	1	2				4	2	2	1
21	宮前	1							1	1							
22	松沢開墾			1		1	1										
23	松沢	2	1	3	1												
24	松沢坂上			1													
25	干潟支所入口					1		1	1	3							
26	中和	4	13	1		2	1	2	2	4	4			3	3	2	1
27	上町			3					2	1							1
28	仲町	2				2											1
29	橋際			2													
30	神社前			1				1				1					
31	共和小学校	11		1				1	1				1				
32	海宝寺	4	1	2	1	2											
33	溜下角	2	5	5				2		1				3	3	2	1
34	溜下水門																
35	袋	1		1									6				
36	袋四ツ角	1															
37	新田町																
40	旭駅入口																
41	旭駅																
42	旭農高																
43	旭中央病院																
合計		101	16	101	16	26	26	17	6	13	4	50	23	31	26	31	26
1日平均利用者数(H23)		14.4		8.4		3.7		2.4		1.9		7.1		4.4		4.4	
1日平均利用者数(H22)		14.3		6.6		4.0		3.7		2.7		5.6		3.4		2.7	

与田浦線 < H23.5.16(月) ~ 5.22(日) >

【潮来車庫 県立佐原病院】

バス停 No.	バス停名	第1便(7:29)		第2便(9:05)		第3便(11:20)		第4便(14:15)		第5便(15:30)		合計					
		乗学	降学	乗学	降学	乗学	降学	乗学	降学	乗学	降学	乗学	降学	乗学	降学		
1	潮来車庫																
2	津知																
3	三夜前																
4	潮来市役所入口																
5	七丁目																
6	五丁目																
7	四丁目																
8	二丁目																
9	潮来																
10	稻荷山下																
11	扇島			3		2		1						6			
12	与田浦			2										2			
13	水生植物園入口					1		1						2			
14	中洲	1		6										7			
15	篠原新田下組	8	7	2									10	7			
16	篠原新田上組	11	7										11	7			
17	向洲	1											1				
18	砂場水神		5	5	1								1	5	5		
19	砂場		9	9		1				1			2	9	9		
20	閘門																
21	水郷大橋				2									2			
22	水郷町				1	2							2	1			
23	粉名口入口									1				1			
24	市役所前		1											1			
25	仲川岸		4		1									5			
26	横宿			1	2		1						1	3			
27	佐原駅	23	1	1	1		4		2			24	1	7			
28	諏訪神社																
29	中央商店街		1											1			
30	橋元																
31	八坂前																
32	高校前		1	1										1	1		
33	仁井宿		1		1									2			
34	県立佐原病院		22		8		1							31			
合計		44	15	44	15	16	16	6	6	2	2	1	1	69	15	69	15
1日平均利用者数 (H23)		6.3		2.3		0.9		0.3		0.1		9.9					

【潮来車庫 県立佐原病院】

	5月16日(月)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 11名(小学生5、高校生1、男性3、女性2) 【乗車目的】 通学、通院、通勤 【その他】	・県立佐原病院へ通院しているが、帰りは病院が混むので12:10に乗り遅れることが多い。 ・高校生 駅から高校まで週2, 3回利用 普段は3人くらい一緒に乗車。 ・通勤で駅~県立佐原病院まで乗車 朝は電車と連絡しているので便利
第2便	【利用者数】 2名(男性1、女性1) 【乗車目的】 通院、通勤 【その他】	・運転手より 水郷大橋から佐原シティまで高齢者では歩くのは無理 佐原シティの前を通るようにすれば買い物客が利用するのではないかと。
第3便	【利用者数】 3名(男性2、女性1) 【乗車目的】 通院、買い物、観光 【その他】	・病院の予約は14時なのでかなり早いですが、タクシーだと片道3,000円かかるので、運行していること自体ありがたいと思う。
第4便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第5便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 観光 【その他】	・東京から佐原まで電車まで来て、水生植物園までは歩いてきた。潮来へ行こうと思ったが断念した。

【県立佐原病院 潮来車庫】

バス停 No.	バス停名	第1便(8:25)		第2便(10:40)		第3便(12:10)		第4便(15:00)		第5便(16:45)		合計	
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
		学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学
1	県立佐原病院	3		5		3						11	
2	仁井宿												
3	高校前												
4	八坂前												
5	橋元						1						1
6	横宿												
7	佐原駅		1	3	4	5	2	1		8	2	17	2 7
8	諏訪神社前		1			1						1	1
9	中央商店街												
10	仲川岸			2		1		1		2		6	
11	市役所前			1					1			1	1
12	粉名口入口		1										1
13	水郷町												
14	水郷大橋			1				3				4	
15	閘門												
16	砂場				2		2	16 16			1	16 16	5
17	砂場水神	1									1	1	1
18	向洲				2						2		4
19	篠原新田上組				1				8 7		4		13 7
20	篠原新田下組				3		2		6 6				11 6
21	中洲								3 3		2 2		5 5
22	水生植物園入口												
23	与田浦												
24	扇島		1				3		3				7
25	稲荷山下												
26	潮来												
27	二丁目												
28	四丁目												
29	五丁目												
30	七丁目												
31	潮来市役所入口												
32	三夜前												
33	津知												
34	稲井川橋												
35	潮来車庫												
合計		4	4	12	12	10	10	21 16	21 16	10 2	10 2	57 18	57 18
1日平均利用者数(H23)		0.6		1.7		1.4		3.0		1.4		8.1	

	5月16日(月)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 2名(男性1、女性1) 【乗車目的】 通院、農協へ用事 【その他】	・県立病院近くに住んでいるので、通院、買い物でよく利用している。バスの時間の合わせて行動しているので、不満はない。 ・運転手より 平日の午前中の扇島行きは利用者が少ないので、その分午後走らせたらどうか。
第2便	【利用者数】 3名(男性1、女性2) 【乗車目的】 通院(帰宅)、市役所へ用事 【その他】	・県立の帰りに第3便に乗り遅れることが多いので、13時台のバスが欲しい。
第3便	【利用者数】 5名(女性4、幼児1) 【乗車目的】 通院(帰宅)、体験乗車 【その他】	・県立病院発13時台のバスが欲しい。 ・普段は利用しないが、幼児の勉強のため乗車した。もっと便数が増えると良い。
第4便	【利用者数】 8名(小学生7、女性1) 【乗車目的】 通学(帰宅)、通院(帰宅) 【その他】	・13:30くらいの便があると良い。高齢者の足として重要なので、なくさないでほしい。
第5便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 通勤(帰宅) 【その他】 定刻通り	・最終便が16:45発になったので、4時半で仕事を切り上げて乗車しているが、大変忙しい。

栗源線 < H23.5.16(月) ~ 5.20(金) >

平日【多古 佐原駅】

バス停 No.	バス停名	第1便(6:15)				第2便(7:05)				第3便(9:30)				第4便(13:00)				第5便(16:40)				第6便(18:15)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	多古	7	7			17	13			1				1				10	9			1				37	29		
2	消防署前					13	13																			13	13		
3	高野前																												
4	多古新町	10	9			6	6			1																17	15		
5	多古本町	1	1										1					29	26			2	1			33	28		
6	中央病院前					6	6					1									1					8	6		
7	高根	4	4			16	16			1			2													23	20		
8	中学校入口					6	6				1															6	6	1	
9	多古新田																												
10	井戸山																												
11	台作	2				3	3																			5	3		
12	御所台					26	26										2						1			28	26	1	
13	久賀																												
14	京後部田																												
15	次浦			2																								2	
16	東台																												
17	小三倉	1	1			4	4																			5	5		
18	谷三倉					5	5																			5	5		
19	本三倉																			3	1			1				4	1
20	栗源					5	5					1	1					8	8							6	5	9	8
21	浅間台入口											1	1													1	1		
22	浅黄											1														1			
23	栗源仲町	4								2																6	1		
24	大乗寺下	3	3			2	1			2																7	4		
25	岩部	17	12			15	14			3								3	3			2	1		35	26	5	4	
26	栗源公民館前	2	2			26	19			2	1		2				7	4	3						39	21	5	3	
27	助沢入口					1																				1			
28	助沢					1	1			3							1		7	7					6	1	7	7	
29	助沢新田																												
30	九美上坂下																												
31	九美上	1				3				2			1				1	5	5	1					9		5	5	
32	上谷津									3			1													4			
33	香西	2																								2			
34	来光																	3	3									3	3
35	香西局前																1									1			
36	大根									3			1													4			
37	橋本									2								3	3							2		3	3
38	観福寺前									1																1			
39	牧野						2	1			3							1										6	1
40	県立佐原病院			1			1		4	6	2	1		5	2	6	1	4		1					15	2	16	1	
41	佐原高校前			29	26		42	42						2		2				1	1				3	1	73	68	
42	下仲町			3	2		7	7					1															11	9
43	新橋本						4				5		1				3	1										13	1
44	東関戸						3				6		2															11	
45	佐原駅			19	11		96	88			8		6				12	2			5	1					146	102	
合計		54	39	54	39	155	138	155	138	30	30	16	16	58	37	58	37	10	2	10	2	323	216	323	216				
1日平均利用者数(H23)		10.8				31.0				6.0				3.2				11.6				2.0				64.6			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 8名(高校生6、女性2) 【乗車目的】 通学、通勤 【その他】 佐原駅の到着時のアナウンスが「佐原」になっている。	・部活をやっていると最終便でもギリギリなので、20時台のバスがあると良い。 ・運転手より この便は早いので、通院に使う人は少ない。
第2便	【利用者数】 28名(高校生26、女性2) 【乗車目的】 通学、通勤 【その他】	・通勤に毎日利用しているが特に希望等はなし。 ・運転手より この便はいつも利用者が多く、毎日30人前後乗る。
第3便	【利用者数】 7名(男性3、女性4) 【乗車目的】 通院、買い物 【その他】	・県立病院からはいろいろなバスが出ているので、とりあえず来たバスに乗っている。(佐原駅に行くか確認していた) ・買い物に行くが、帰りのバスまで余裕がないのでゆっくり買い物ができない。
第4便	【利用者数】 1名(男性【多古町在住】) 【乗車目的】 【その他】 定刻通り	・多古町からの乗車だが、多古町長はこの路線は多古町にとって重要な路線だという認識のようだ。
第5便	【利用者数】 9名(高校生5、男性3、女性1) 【乗車目的】 通学(帰宅)、仕事関係ほか 【その他】	・シルバー割引を利用し、週2回程度利用している。
第6便	【利用者数】 3名(高校生1、男性2) 【乗車目的】 通学(帰宅)、通勤(帰宅) 【その他】	・多古発17時台のバスが欲しい。 ・佐原駅18:21発の電車に乗れるようダイヤを調整してほしい。

平日【佐原駅 多古】

バス停 No.	バス停名	第1便(7:30)				第2便(11:20)				第3便(12:40)				第4便(16:20)				第5便(18:20)				第6便(19:30)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原駅	7				21				18				81	72			25	19			19	11			171	102		
2	諏訪神社																												
3	中宿					2							1	1												3	1		
4	下仲町	2				1							4	2			4	3								11	5		
5	佐原高校前	2				1	1					6	5			31	31			6	4	1			46	41	1		
6	県立佐原病院	6		2		4		1		1		4	1			1		1		1					13		9		
7	牧野					1		2		1															2		2		
8	観福寺前																												
9	橋本	5	5	4				2						3	2							1			5	5	10	2	
10	大根							5						2														7	
11	香西局前							1						1														2	
12	来光	5	5											1											5	5	1		
13	香西											3																3	
14	上谷津							1				1																2	
15	九美上	10	5	1				3				5		4	1			1				1			10	5	15	1	
16	九美上下																												
17	助沢新田																												
18	助沢	6	5					2				1							1	1					6	5	4	1	
19	助沢入口					1		1				2													1		3		
20	栗源公民館前	4	4	3				4				1	1	17	16			6	5			3			5	4	34	21	
21	岩部	5	5					5						4	4			8	7			6	3		5	5	23	14	
22	大乗寺下	3	3									1		4	3			1							3	3	6	3	
23	栗源仲町	1						1				1						1				2			1		5		
24	浅黄													2	1			1	1									3	2
25	浅間台入口			5										1														6	
26	栗源	11	10					1						2	2			2	2					11	10	5	4		
27	本三倉							1										1	1								2	1	
28	谷三倉	3	3															2	2			1	1		3	3	3	3	
29	小三倉													1	1			4	4								5	5	
30	東台																												
31	次浦	2																							2				
32	京後部田									1															1				
33	久賀																												
34	御所台							1	1					17	17			9	9			2	2				29	29	
35	台作	1																2	2					1			2	2	
36	井戸山									1															1				
37	多古新田																												
38	中学校入口																											4	4
39	高根											1		10	9			8	7			3	3				22	19	
40	中央病院前			3														1	1								4	1	
41	多古本町			42	37							1										4	4				47	41	
42	多古仲町			9	8	1								7	7			1	1			1	1	1			18	17	
43	高野前			1																							2	1	
44	消防署前			1										7	7												8	7	
45	多古			2				1				1		10	10			6	6								20	16	
合計		73	45	73	45	32	1	32	1	22		22	94	80	94	80	60	53	60	53	26	15	26	15	307	194	307	194	
1日平均利用者数(H23)		14.6				6.4				4.4				18.8				12.0				5.2				61.4			

	5月18日(水)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 16名(高校生9、男性3、女性4) 【乗車目的】 通学、通勤 【その他】	・通勤、通学で毎日利用しているが、恒常的に遅延しているので、あと5~10分くらい早くできないか。
第2便	【利用者数】 5名(男性2、女性3) 【乗車目的】 通院、買い物 【その他】	・買い物等で週1回程度利用 通院の際、帰りの多古行き3便と4便の間にもう1本欲しい。 ・足が悪いので県立病院まで乗り入れは助かる。フリー乗車があるとうれしい。 ・休日の佐原駅行き10時ごろの便が欲しい。
第3便	【利用者数】 3名(佐原駅~県立) 【乗車目的】 予防接種 【その他】 道路も混んでいないのに栗源に5分遅れなので、時刻設定の見直しが必要。	・運転手より これからは高齢者対策のためノンステップバスの導入が必要。
第4便	【利用者数】 16名(高校生男5、高校生女11) 【乗車目的】 通学(帰宅) 【その他】 5分遅れ	・通常利用するのに問題はないが、テスト期間等で早く帰るときに3便と4便の間が空いてしまうのが不便。 ・平日17時台、休日18時台のバスが欲しい。 ・平日学生定期で利用しているが、土日も定期を使えとありがたい。
第5便	【利用者数】 12名(高校生11、一般1)うち市内5名 【乗車目的】 通学(帰宅) 【その他】 5分遅れ	・17時台の便が欲しい。 ・この便を10分くらい遅らせてほしい。
第6便	【利用者数】 7名(高校生5、女性2) 【乗車目的】 通学(帰宅)、通勤(帰宅)、買い物 【その他】 5分遅れ	・部活のないときは17時台のバスが欲しい。 ・18:30まで部活をやると第5便に間に合わない。

栗源線<H23.5.21(土)~5.22(日)>

休日【多古 佐原駅】

バス停 No.	バス停名	第1便(7:05)				第2便(10:10)				第3便(12:55)				第4便(16:00)				合計				
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	
1	多古	1								1				2				4				
2	消防署前																					
3	高野前																					
4	多古新町					1												1				
5	多古本町									1	1							1	1			
6	中央病院前																					
7	高根																					
8	中学校入口	1	1			1	1											2	2			
9	多古新田																					
10	井戸山																					
11	台作																					
12	御所台																					
13	久賀											1									1	
14	京後部田																					
15	次浦																					
16	東台																					
17	小三倉	1	1															1	1			
18	谷三倉																					
19	本三倉																					
20	栗源									1	1							1	1			
21	浅間台入口									1								1				
22	浅黄																					
23	栗源仲町	2				1	1											3	1			
24	大乘寺下					1												1				
25	岩部																					
26	栗源公民館前	1				1	1						1					3	1			
27	助沢入口																					
28	助沢																					
29	助沢新田																					
30	九美上坂下																					
31	九美上					1												1				
32	上谷津					1				1								2				
33	香西	2																2				
34	来光											1	1							1	1	
35	香西局前																					
36	大根					2												2				
37	橋本					1												1				
38	観福寺前																					
39	牧野							1													1	
40	県立佐原病院					1								2				3				
41	佐原高校前			2	2									2	2			2	2	2	2	
42	下仲町																					
43	新橋本							2				1									3	
44	東関戸			1																	1	
45	佐原駅			5				8	3			2	1				7	2			22	6
合計		8	2	8	2	11	3	11	3	5	2	5	2	7	2	7	2	31	9	31	9	
1日平均利用者数(H23)		4.0				5.5				2.5				3.5				15.5				

休日【佐原駅 多古】

バス停 No.	バス停名	第1便(8:10)				第2便(11:20)				第3便(14:05)				第4便(17:25)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原駅	1				7	2			2				6				16	2		
2	諏訪神社																				
3	中宿													1				1			
4	下仲町																				
5	佐原高校前									2	2							2	2		
6	県立佐原病院							3						1				1		3	
7	牧野					1										2		1		2	
8	観福寺前																				
9	橋本							1												1	
10	大根											1								1	
11	香西局前																				
12	来光																				
13	香西							2												2	
14	上谷津																				
15	九美上							2	2							1				3	2
16	九美上坂下																				
17	助沢新田																				
18	助沢																				
19	助沢入口																				
20	栗源公民館前			1																1	
21	岩部					1										1		1		1	
22	大乘寺下																				
23	栗源仲町															2				2	
24	浅黄																				
25	浅間台入口															1				1	
26	栗源							1												1	
27	本三倉	2																2			
28	谷三倉																				
29	小三倉																				
30	東台																				
31	次浦																				
32	京後部田																				
33	久賀	1																1			
34	御所台																				
35	台作																				
36	井戸山																				
37	多古新田																				
38	中学校入口																				
39	高根																				
40	中央病院前																				
41	多古本町																				
42	多古仲町											1	1							1	1
43	高野前																				
44	消防署前																				
45	多古			3								2	1			1				6	1
合計		4		4		9	2	9	2	4	2	4	2	8		8		25	4	25	4
1日平均利用者数(H23)		2.0				4.5				2.0				4.0				12.5			

佐原循環バス【北佐原・新島ルート】 <H23.5.16(月)/17(火)/19(木)/20(金)>

【市役所前 市役所前】

バス停 No.	バス停名	第1便(6:55)		第2便(9:00)		第3便(12:10)		第4便(14:30)		第5便(17:10)		合計							
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降				
		学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学	学				
1	市役所前					3		1				4							
2	水の郷さわら							2				2							
3	県立佐原病院			1		7	1	2		1		11	1						
4	牧野			1		1	1					2	1						
5	寺宿																		
6	忠敬橋																		
7	東関戸					4			1			4	1						
8	佐原駅					3	1	3	3	2	1	8	5						
9	市コミュニティセンター			1		1		1				3							
10	水郷町				1	2	1					2	2						
11	寺田橋					9	2	7				16	2						
12	横利根開門公園							1	1	3		1	1	3					
13	荒川公会堂						2						2						
14	斧島南	2		2			3		1			4	4						
15	斧島中央	1		1		1	2		1		1	3	4						
16	斧島北					1	1		1			1	2						
17	長島児童遊園地						1		2		1		4						
18	長島第2	2	1				1		2	1		2	1	3					
19	八筋川消防機庫				5		3					5	3						
20	八筋川中央				3		3		1			3	4						
21	八筋川北																		
22	本津		1										1						
23	大島	3		4		1	6		1			8	7						
24	三島																		
25	境島公民館						1						1						
26	境島東																		
27	大割公民館	1	1	1			1					2	2						
28	扇橋	1	1		1							1	2						
29	水生植物園				1				1	1		1	2						
30	八島橋	2	2									2	2						
31	長島第2	2	1									3	1						
32	長島児童遊園地				4			1	1			5	1						
33	長島消防機庫																		
34	長島第1				1							1							
35	荒川公会堂	1			5							6							
36	横利根開門公園		2	2									2	2					
37	寺田橋				2		1			1		1	3						
38	水郷町				1	3			1	1		1	4	1					
39	市コミュニティセンター		4		6		1						11						
40	佐原駅		2		3	7		1			1	3	11						
41	諏訪神社		1			1							2						
42	忠敬橋		1										1						
43	寺宿		2	2						1			3	2					
44	牧野					1							1						
45	県立佐原病院					9							9						
46	水の郷さわら																		
47	市役所前					2								2					
合計		15	4	15	4	34	34	33	33	18	2	18	2	5	5	105	6	105	6
1日平均利用者数(H23)		3.8		8.5		8.3		4.5		1.3		26.3							
1日平均利用者数(H22)		5.5		7.5		10.3		5.8		2.5		31.5							

	5月16日(月)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	<p>【利用者数】 5名(小学生1、高校生1、男性1、女性2)</p> <p>【乗車目的】 通学、通院、買い物</p> <p>【その他】 迂回ルートのため、終着で10分遅れ</p>	<p>・毎週利用している(通院、買い物等)回数券を使用</p> <p>・通院に利用しているが、帰りに11時30分くらいの便があると良い。</p> <p>・運転手より 小学生は毎日利用(帰りは4便)</p> <p>昨年より乗客が減った。アヤマの時期には、3,4便に17名くらい乗車とのこと</p>
第2便	<p>【利用者数】 8名(女性)うち回数券利用4、障害者2</p> <p>【乗車目的】 通院、買い物</p> <p>【その他】 終着で8分遅れ 佐原中央病院で無料の送迎バスを始めた様子(詳細は不明)</p>	<p>・回数券利用者は通院、買い物等で週1回程度利用している。特に要望はない。バスがあつて非常に助かっている。</p> <p>・小見川より循環バス・JRを乗り継いで県立佐原病院へ通院のため乗車(小見川駅より県立佐原病院までのバスがあることを説明)</p>
第3便	<p>【利用者数】 10名(女性)うち回数券利用1名</p> <p>【乗車目的】 通院の帰り</p> <p>【その他】 終着で7分遅れ</p>	<p>・足が悪いので、バスがあつて助かっている</p> <p>・初めて利用 駅より福田線に乗り継いで帰宅</p>
第4便	<p>【利用者数】 6名(小学生1、高校生1、女性4)</p> <p>【乗車目的】 通学、通院の帰り</p> <p>【その他】 終着で4分遅れ 道路事情が悪く、スピードを出せない箇所が多くある。</p>	<p>・回数券利用者3名、障害者1名</p> <p>・寺田橋の停留所にベンチが欲しい。(以前あったものが壊れて使用できなくなった。)</p>
第5便	<p>【利用者数】 1名(女性)</p> <p>【乗車目的】 家族の見舞い</p> <p>【その他】</p>	<p>・横浜より家族の見舞いのため県立佐原病院へ 高速バスで帰るつもりだが、バス停もわからないとのこと時刻確認の上、佐原駅を案内</p>
総合所見等		
<p>高校生の利用は非常に少ない。 高齢の女性の利用が多く、回数券を利用している。 地震の影響により迂回運行中であり、利用状況は低調である。</p>		

佐原循環バス【大戸・瑞穂ルート】 <H23.5.16(月)~5.20(金)>

【市役所前 市役所前】

バス 停 No.	バス停名	第1便(6:50)				バス停名	第2便(9:10)				第3便(12:20)				第4便(14:40)				第5便(17:05)				合計						
		乗	学	降	学		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学			
1	市役所前					市役所前					1				4	2			2				7						
2	水の郷さわら					水の郷さわら					1												1						
3	県立佐原病院					県立佐原病院					6				3				5				14						
4	牧野					牧野	16								1								17						
5	寺宿					寺宿	1								1				5	5			7	5					
6	忠敬橋					忠敬橋					1				1				1	1			3	1					
7	東関戸					東関戸	1				4	1			1								6	1					
8	佐原駅					佐原駅	1	1			7	2			11	2			9	4	4		28	4	9				
9	市コミュニティセンター					市コミュニティセンター					2							1		1		3		1					
10	水郷町					水郷町					4				3				3	2			10	2					
11	佐原郵便局入口					佐原郵便局入口			1		8				4	2			2	1			14	3	1				
12	岩ヶ崎東					岩ヶ崎東																							
13	岩ヶ崎稲荷神社					岩ヶ崎稲荷神社			15						1			1	1	1	1	1	1	1	17	1			
14	森戸新宿					森戸新宿														1					1				
15	森戸下宿					森戸下宿																							
16	森戸上宿					森戸上宿					4														4				
17	大戸東					大戸東					1				1										2				
18	大戸一本松					大戸駅前	2				2			1	1				2										
19	大戸川八坂神社					東大戸小学校	6	2			1			22	22	2	2			2									
20	佐原泌尿器クリニック					片野団地入口	1				1									1	1								
21	谷中今宮神社					上小川コミュニティセンター	1				3	1						6	5			2	2						
22	瑞穂保育所	1				関入口	2										5	3											
23	堀之内郵便局					関											11	11				1	1						
24	堀之内公会堂	1				瑞穂協同館	5					2					5	1											
25	西部田公民館	3	2			寺内																							
26	みずほ台北	10	6			西坂神社	2			2	1	1		1	4	1				2									
27	みずほ台中央	5	1			みずほ台南	4			1	1	3			2	1				5	5								
28	みずほ台南	9	8			みずほ台中央	7			2	1	5			5			2	2	4	3								
29	西坂神社	2				みずほ台北	1			1	1						1	1	2										
30	寺内	2	1			西部田公民館						1								1	1								
31	瑞穂協同館					堀之内公会堂	2	1		1	1	1			2														
32	関	20	20			堀之内郵便局	3	1			2						2	2											
33	関入口	3	3			瑞穂保育所	3																						
34	上小川コミュニティセンター	4	2	6	6	谷中今宮神社	1			2	2			2	2														
35	片野団地入口	1	1			佐原泌尿器クリニック	3			1	2																		
36	東大戸小学校			22	22	大戸川八坂神社	5			1	1																		
37	大戸駅前	2				大戸一本松	1							1						1	1								
38	大戸東					大戸東	4																4						
39	森戸上宿					森戸上宿	4																4						
40	森戸下宿					森戸下宿																							
41	森戸新宿	5	3			森戸新宿								2	1							7	3	1					
42	岩ヶ崎稲荷神社			4	4	岩ヶ崎稲荷神社	2	2						15									17	6	4				
43	岩ヶ崎東	2	2			岩ヶ崎東																	2	2					
44	佐原郵便局入口					佐原郵便局入口			3			5	1				2								10	1			
45	水郷町			3		水郷町	6		2	3	1					2						2			14	1			
46	市コミュニティセンター			4		市コミュニティセンター			9																	13			
47	佐原駅			1		佐原駅	1	12		3	4	1	1	1					1	1	5				19	2			
48	諏訪神社					諏訪神社		1		1													1			1			
49	忠敬橋			10	6	忠敬橋		8		1	1						1					1			20	6			
50	寺宿			11	11	寺宿											3									15	12		
51	牧野					牧野																				13			
52	県立佐原病院			6		県立佐原病院		8			4															19			
53	水の郷さわら					水の郷さわら		1			3															4			
54	市役所前			3		市役所前			10	2																15	2		
合計		70	49	70	49	合計	79	2	79	2	56	3	56	3	75	26	75	26	32	17	32	17	312	97	312	97			
1日平均利用者数(H23)		14.0				1日平均利用者数(H23)				15.8				11.2				15.0				6.4				62.4			
1日平均利用者数(H22)		8.2				1日平均利用者数(H22)				15.2				13.0				11.2				6.6				54.2			

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	<p>【利用者数】 12名(小学生7、高校生4、女性1)</p> <p>【乗車目的】 通学、通院</p> <p>【その他】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・高校生より 帰宅目的で18時台のバスが欲しい。 ・運転手より 雨の日は佐原駅より寺宿まで20名ほど乗るときもある。 1便を逆回りにした結果、国道沿いの停留所から乗っていた4,5人が乗らなくなった。
第2便	<p>【利用者数】 15名(男性6、女性8、幼児1)</p> <p>【乗車目的】 通勤、通院、買い物</p> <p>【その他】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・片野団地の近くまでバスを運行してほしい。 ・通院の帰りに13時台のバスが欲しい。特に第4便を早い時間に運行してほしい。 ・運転手より 2回以上乗車する方に1日フリー乗車券の周知を図ってほしい。
第3便	<p>【利用者数】 8名(男性3、女性5)うち高校生1</p> <p>【乗車目的】 通院ほか</p> <p>【その他】 県立病院で2分、終着で3分遅れ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・帰りは時間が合わずタクシーを利用することが多いので、タクシー券の助成を拡大してほしい。 ・高校生 今日休みだが、平日は毎朝利用している。帰りは部活のため利用できないので、19時台のバスが欲しい。
第4便	<p>【利用者数】 13名(小学生5、高校生1、女性7)</p> <p>【乗車目的】 通学、通院、買い物、通勤ほか</p> <p>【その他】 堀ノ内公会堂で2分遅れ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・佐倉在住 県立佐原病院から佐原駅まで乗車 本数が少なく移動が不便 ・バスに合わせて行動しているので、問題ない。
第5便	<p>【利用者数】 9名(高校生5、中学生1、男性1、女性2)</p> <p>【乗車目的】 通勤、通学、通院</p> <p>【その他】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤に利用している(県立佐原病院～佐原駅)が、18:21発の電車に接続するバスが欲しい。(上の台線の県立病院18:12発だと間に合わないとのこと) ・19時台のバス、土日の運行を希望する。
総合所見等		
<p>高校生より19時台のバスの要望が多い。(部活をやっていると帰りのバスに乗れないため)</p> <p>土日運行についての要望</p> <p>通院の帰りに4便の運行を早めてほしいとの要望</p>		

佐原循環バス【周遊ルート】 <H23.5.21(土)/22(日)>

【佐原駅 香取神宮】

バス停 No.	バス停名	第1便(9:05)				第2便(9:47)				第3便(10:49)				第4便(11:20)				第5便(13:05)			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原駅					1												6	3		
2	諏訪神社									1											
3	忠敬橋																	3			
4	水の郷さわら							1													
5	香取神宮											1								9	3
合 計						1		1		1		1						9	3	9	3

バス停 No.	バス停名	第6便(13:45)				第7便(14:30)				第8便(15:05)				第9便(16:05)				第10便(16:55)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	佐原駅	2				1												2				12	3		
2	諏訪神社																					1			
3	忠敬橋																					3			
4	水の郷さわら							1		1												1		2	
5	香取神宮			2								1								2				15	3
合 計		2		2		1		1		1		1						2		2		17	3	17	3

【香取神宮 佐原駅】

バス停 No.	バス停名	第1便(9:25)				第2便(10:30)				第3便(11:05)				第4便(11:40)				第5便(13:25)			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
5	香取神宮	2												2				5			
4	水の郷さわら									1											
3	忠敬橋																				
2	東関戸																				
1	佐原駅			2								1				2				5	
合 計		2		2						1		1		2		2		5		5	

バス停 No.	バス停名	第6便(14:10)				第7便(14:47)				第8便(15:47)				第9便(16:35)				第10便(17:15)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
5	香取神宮	9	3			1				3				2								24	3		
4	水の郷さわら													1								2			
3	忠敬橋			1												2								3	
2	東関戸																								
1	佐原駅			8	3			1				3				1								23	3
合 計		9	3	9	3	1		1		3		3		3		3						26	3	26	3

【佐原駅 香取神宮】

	5月21日(土)・22日(日)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第2便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 佐原駅から水の郷さわらまで乗車 【その他】	
第3便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 観光 【その他】	初めての利用(観光案内所で教えてもらった)
第4便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第5便	【利用者数】 9名(男性3、女性6) 【乗車目的】 観光、通院 【その他】	・家族5名で観光、バスのことは佐原駅で知った。 ・乗車賃が1回200円、1日券で500円だったら(ワンコインで乗れる)良いのでは。
第6便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 観光 【その他】	駅からタクシーと思っていたが、バスの存在をその場で知り利用した。大変助かっている。
第7便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 図書館の帰り(市内香取地区) 【その他】	香取地区の人に土日運行していることを知らせてほしい。
第8便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 買い物 【その他】	
第9便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第10便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 観光、所用 【その他】	路線バスが1時間後しかなかったため、このバスがあって助かった。

【香取神宮 佐原駅】

	5月21日(土)・22日(日)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 2名(女性2名) 【乗車目的】 観光、買い物 【その他】	買い物によく利用するが、もっと宣伝すべき。
第2便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第3便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 香取神宮行第2便の乗客 【その他】	
第4便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 観光 【その他】	佐原に初めて来た。神宮の後、佐原の町並みを見てみたい。周遊ルートのことは事前に知っていた。
第5便	【利用者数】 6名(男性5、女性1) 【乗車目的】 観光、参拝 【その他】	
第6便	【利用者数】 香取神宮9名(男性4、女性5) 【乗車目的】 香取神宮行第5便の乗客 【その他】	
第7便	【利用者数】 1名(男性) 【乗車目的】 香取神宮行第5便の乗客 【その他】	
第8便	【利用者数】 3名(女性) 【乗車目的】 買い物 【その他】	1日フリー乗車券を利用している。(市内香取在住)
第9便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
第10便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 観光 【その他】	行きは時間が合わずタクシーを利用。時間のタイミングが合えば利用したい。

総合所見等

- ・復路(香取神宮 佐原駅)のみ利用した人は、観光で香取駅から香取神宮まで徒歩で来た人がほとんどであった。
- ・観光客だけでなく、沿線地区住民の交通手段としても利用されている。

	5月19日(木)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	<p>【利用者数】 4名(高校生1、女性3) 共通ルート8名(高校生)</p> <p>【乗車目的】 通勤、通院、通学</p> <p>【その他】 ほぼ定刻通り</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤に利用しているが、丁度良い時間である。 ・通学のため利用しているが、帰りは時間が合わないのので徒歩で帰宅。 ・運転手より 岡飯田へ延伸したが、まだ一度も乗客を乗せていない。電車で乗り継ぐ人は少ないと思われるので、病院をメインに時刻表を組んだほうが良いのでは。
第2便	<p>【利用者数】 8名(高校生6名、男性1、女性1)</p> <p>【乗車目的】 通学、通院</p> <p>【その他】 ほぼ定刻通り</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・高校生 毎日利用 帰りは時間に余裕があるので徒歩 ・1回100円でも高校生にとっては積み重なると高い。 ・小見川高校の前まで行くと乗客は増えると思う。 ・通院に利用(西ルート2便に乗り継ぎ)11時くらいに病院を出る便があると良い。継続を強く希望。
第3便	<p>【利用者数】 4名(女性)</p> <p>【乗車目的】 通院、買い物</p> <p>【その他】 ほぼ定刻通り</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・通院のために利用 総合病院へ行く分には不満がない。小見川駅で乗り換えて旭中央病院へ行く時もあるが、岡飯田を通るようになってから、接続が悪くなった。 ・通院で毎日利用している。帰りはまちまちなのでタクシーで帰宅。循環バスが通るようになって非常に助かっている。
第4便	<p>【利用者数】 3名(女性)</p> <p>【乗車目的】 通院の帰り</p> <p>【その他】 総合病院から西ルートと間違えて乗車しようとした人が男女各1名いた。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・通院に利用しているが、朝は家の人に送ってもらう。 ・朝1便だと早すぎるので、通勤のついでに送ってもらう人が多いのではないかと。 ・通院に利用しているが、不満はない。
第5便	<p>【利用者数】 2名</p> <p>【乗車目的】 通院の帰り</p> <p>【その他】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・病院の帰りに丁度良い便ができてよかった。
第6便	<p>【利用者数】 0名</p> <p>【乗車目的】</p> <p>【その他】</p>	
総合所見等		
<p>地区の要望により岡飯田地区へ延伸したが、利用者は僅少である。 利用者は増加傾向にあるものの、未だ少ない状況であり、継続的な検討が必要である。</p>		

小見川循環バス【西ルート】 <H23.5.16(月)~5.20(金)>

【小見川駅 小見川駅】

バス 停 No.	停留所名	第1便(6:25)		2便(8:20)		3便(10:55)		4便(12:55)		5便(15:55)		6便(17:05)		合計															
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学								
1	小見川駅																												
2	J A かつり小見川支店前																												
3	新町東部																												
4	北下宿																												
5	くろべ運動公園																												
6	小見川団地							1												1									
7	海洋センター							1												1									
8	少年自然の家																												
9	北下宿																												
10	仲町																												
11	さくら館																												
12	小見川郵便局								1												1								
13	城山公園									2	2	29	29							29	29	2	2						
14	野田青年館																												
15	小見川駅着											29	29									29	29						
16	小見川駅発					1		3		2	1			4	3					10	4								
17	踏切前																												
18	小見川区事務所前																												
19	小見川総合病院						1	1	1	2										3	2								
20	南原地					3		1		1											5								
21	下小川入口																												
22	カインズ前							1	1	3				1						5	1								
23	本多病院前								1	1										1	2								
24	桑畑																												
25	虫幡										1	1										1	1						
26	清水																												
27	上小堀																												
28	平石					1		1		1										2	1								
29	工業団地							1												1									
30	織幡					1			1	1										1	2								
31	織幡青年館	3	3			7		1	2		3			5	3	11	3	10	3										
32	下小野入口									1												1							
33	下小野神社前	1																		1									
34	下小野中央公会堂						3															3							
35	一軒家					1	1													1	1								
36	富士見野																												
37	上の台																												
38	油田入口																												
39	油田青年館					2		2	1		1									4	2								
40	竜谷					1		1												2									
41	神里農協前						1	1	1											1	2								
42	虫幡入口																												
43	木内堰																												
44	本多病院前								1	1										1	1								
45	カインズ前								1													1							
46	下小川入口																												
47	南原地								2		1											3							
48	小見川総合病院						4	1												1	4								
49	小見川区事務所前																												
50	踏切前						1															1							
51	小見川駅			4	3		7	1		3												14	4						
合 計		4	3	4	3	17	1	17	1	16		16	12	3	12	3	29	29	29	29	5	3	5	3	83	39	83	39	
1日平均利用者数(H23)		0.8				3.4				3.2				2.4				5.8				1.0				16.6			

	5月19日(木)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	・運転手より 4月改正により乗客が減った。特急に合わせて早くしたと聞いたが、本便の利用者で当該電車に乗る人を見たことがない。病院に行くには早すぎるので、これまでどおりの時刻のほうが良いのでは。 駅から総合病院までは山田区循環のほうが200円なので、近い時間ならそちらに乗ってしまう。
第2便	【利用者数】 4名(男性2、女性2) 【乗車目的】 通院、通勤 【その他】 総合病院のロータリーの出口に普通車が駐車していて危険なので、コーンを置くことはできないか。	・通勤に利用しているが帰りはバスがないので迎えに来てもらっている。下小野から16時台のバスがあると良い。 ・織幡地区に16時台に帰るバスがあると良い。 ・運転手より 9:11着だと旭方面へのバスに間に合わないのでは、8:55着にしてはどうか。
第3便	【利用者数】 3名(女性) 【乗車目的】 通勤、通院、買い物等 【その他】	・通勤に利用しているが帰りは時刻が合わない(カインズ17時30分退社) ・さくら館を利用するため乗車。帰りは時刻が合わないのでタクシーを利用しているが、本当に助かっている。 ・運転手より 本便は10分程度遅らせたほうが病院利用者にとって良いのではないか。
第4便	【利用者数】 2名(男女各1)夫婦か? 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】	・病院や買い物等に時々利用していて、便利。特に要望はなし。
第5便	【利用者数】 5名(女子高校生) 【乗車目的】 通学 【その他】	・運転手より いつもこの便は5~7人の高校生が乗車している。
第6便	【利用者数】 1名(女子高校生) 【乗車目的】 通学 【その他】	・特に希望なし。(駅~織幡まで乗車) ・運転手より この便はいつも数人高校生が利用している。
総合所見等		
第1便は病院へ行くには早すぎるという意見もあり、検討が必要である。 利用者からは、バス運行により助かるとの意見が多い。		

山田循環バス<H23.5.16(月)~5.20(金)>

【山田区事務所 小見川駅】

バス 停 No.	バス停名	6:25山田区事務所発			
		乗	学	降	学
1	山田区事務所				
2	鳩山				
3	田中商店前				
4	風土村				
5	桐谷				
6	一山小前				
7	新里青年館前				
8	高木英次商店前				
9	石田				
10	高岡商店前	4			
11	坂入口				
12	土仏				
13	ディサービスセンター				
14	大角青年館	7	7		
15	山倉小前				
16	山倉郵便局前	15	15		
17	山倉大神	6	4		
18	八丁堀	1			
19	中峰	7	5		
20	九十九塚	14	13		
21	原新田	5	3		
22	神生	2	1		
23	八本	1			
24	米野井				
25	宮下				
26	米野井青年館				
27	芝入口				
28	吉野平入口				
29	道祖神				
30	小川				
31	小見川総合病院			4	
32	小見川区事務所前			1	
33	小見川駅			57	48
合 計		62	48	62	48
1日平均利用者数(H23)		12.4			

【小見川駅 小見川駅】

バス 停 No.	バス停名	7:35小見川駅発			
		乗	学	降	学
1	小見川駅				
2	小見川区事務所	6			
3	小見川総合病院			2	
4	南原地				
5	小川				
6	道祖神				
7	吉野平入口	2			
8	芝入口				
9	米野井青年館				
10	宮下				
11	米野井				
12	八本			4	
13	B & G海洋センター				
14	山田区事務所			2	
15	鳩山	1			
16	田中商店前				
17	風土村				
18	桐谷	1			
19	一山小前				
20	新里青年館	2			
21	高木英次商店前				
22	石田	1			
23	高岡商店前	3			
24	坂入口				
25	土仏				
26	ディサービスセンター				
27	大角青年館				
28	山倉小前	1			
29	山倉郵便局前	1			
30	山倉大神	1			
31	八丁堀				
32	中峰				
33	二小入口				
34	花内				
35	山田区事務所	1		1	
36	池の台				
37	長岡	3			
38	原宿				
39	四ツ塚				
40	おおくすの郷				
41	日下部	1			
42	四ツ塚坂上				
43	J Aかとり山田支店			1	
44	小保内	1			
45	J A府馬スタンド前	1		1	
46	茶畑				
47	田部火の見				
48	田部倉庫前			1	
49	北谷				
50	竹之内				
51	小見				
52	小見神社				
53	道祖神				
54	小川			3	
55	南原地			2	
56	小見川総合病院			5	
57	小見川区事務所前			1	
58	小見川駅			3	
合 計		26		26	
1日平均利用者数(H23)		5.2			

【小見川駅 小見川駅】

バス 停 No.	バス停名	10:00小見川駅発			
		乗	学	降	学
1	小見川駅				
2	小見川区事務所	1			
3	小見川総合病院	2			
4	南原地	2			
5	小川				
6	道祖神				
7	吉野平入口				
8	芝入口				
9	米野井青年館				
10	宮下				
11	米野井				
12	八本			1	
13	B & G海洋センター	2			
14	山田区事務所			2	
15	花内				
16	二小入口			2	
17	中峰	3			
18	九十九塚	3			
19	原新田				
20	神生				
21	八本				
22	米野井				
23	宮下				
24	米野井青年館			2	
25	芝入口				
26	吉野平入口				
27	道祖神				
28	小川				
29	南原地				
30	小見川総合病院			1	
31	小見川区事務所前				
32	小見川駅			5	
合 計		13		13	
1日平均利用者数(H23)		2.6			

		5月19日(木)インタビュー調査結果概要		意見等
山田区事務所 (山倉) 小見川駅	6:25	【利用者数】 【乗車目的】 【その他】	10名(高校生8、男性1、女性1) 通学、通院 終着で2分遅れ	・高校生は毎日利用、帰りは部活がない生徒のみ利用 ・ダイヤ改正があったが、特に問題はない。
小見川駅 山倉・府馬 小見川駅	7:35	【利用者数】 【乗車目的】 【その他】	4名(男性1、女性3) 通院、見舞い 山田区事務所(山倉方面行)で4分遅れだが、その後ほぼ定刻に到着	・普段は買い物等で利用 1日2本なので、総合病院で時間をつぶして買い物をして帰る。時刻は改正前のほうが都合がよかったが、駅までの延伸は助かる。
小見川駅 山田区事務所 (神生) 小見川駅	10:00	【利用者数】 【乗車目的】 【その他】	3名(男性2、女性1) 通院、買い物	・時間的には今までのほうが良かったが、ある程度は仕方ない。バスがあって助かっている。 ・本数が少ないが、みんなが利用していないので仕方ないと思う。料金が500円になってほしい。

【小見川駅 小見川駅】

バス停 No.	バス停名	11:30小見川駅発			
		乗	学	降	学
1	小見川駅	4			
2	小見川区事務所前				
3	小見川総合病院	11			
4	南原地	3			
5	小川				
6	道祖神				
7	小見神社				
8	小見				
9	竹之内				
10	北谷				
11	田部倉庫前				
12	田部火の見			1	
13	茶畑				
14	J A府馬スタンド前	1			
15	小保内	1			
16	J Aかとり山田支店			1	
17	四ツ塚坂上				
18	日下部			1	
19	おおくすの郷			2	
20	四ツ塚				
21	原宿				
22	長岡			3	
23	池の台				
24	山田区事務所			2	
25	花内				
26	二小入口				
27	中峰			1	
28	八丁堀			1	
29	山倉大神			1	
30	山倉郵便局前			2	
31	山倉小前			1	
32	大角青年館				
33	ディサービスセンター	1			
34	土仏				
35	坂入口				
36	高岡商店前				
37	石田			1	
38	高木英次郎商店前				
39	新里青年館			1	
40	一山小前				
41	桐谷				
42	風土村				
43	田中商店前				
44	鳩山				
45	山田区事務所				
46	B & G海洋センター				
47	八本	1			
48	米野井				
49	宮下				
50	米野井青年館			1	
51	芝入口				
52	吉野平入口				
53	道祖神				
54	小川				
55	南原地			1	
56	小見川総合病院	1		1	
57	小見川区事務所前				
58	小見川駅			2	
合計		23		23	
1日平均利用者数(H23)		4.6			

【小見川駅 小見川駅】

バス停 No.	バス停名	13:00小見川駅発			
		乗	学	降	学
1	小見川駅	5			
2	小見川区事務所前				
3	小見川総合病院	4		1	
4	南原地				
5	小川				
6	道祖神				
7	吉野平入口				
8	芝入口				
9	米野井青年館				
10	宮下				
11	米野井				
12	八本				
13	神生				
14	原新田				
15	九十九塚			2	
16	中峰				
17	二小入口			1	
18	花内				
19	山田区事務所			2	
20	鳩山				
21	田中商店前				
22	風土村				
23	桐谷	1			
24	一山小前				
25	新里青年館				
26	高木英次郎商店前				
27	石田				
28	高岡商店前				
29	坂入口				
30	土仏				
31	ディサービスセンター				
32	大角青年館				
33	山倉小前				
34	山倉郵便局前				
35	山倉大神			2	
36	八丁堀				
37	中峰				
38	九十九塚			1	
39	原新田				
40	神生				
41	八本				
42	米野井				
43	宮下				
44	米野井青年館				
45	芝入口				
46	吉野平入口				
47	道祖神				
48	小川				
49	南原地				
50	小見川総合病院				
51	小見川区事務所前				
52	小見川駅			1	
合計		10		10	
1日平均利用者数(H23)		2.0			

【小見川駅 山田区事務所】

バス停 No.	バス停名	17:40小見川駅発			
		乗	学	降	学
1	小見川駅	36	29		
2	小見川区事務所				
3	小見川総合病院	2			
4	南原地				
5	小川				
6	道祖神			1	1
7	吉野平入口				
8	芝入口				
9	米野井青年館				
10	宮下				
11	米野井				
12	八本				
13	神生			2	1
14	原新田				
15	九十九塚			5	5
16	中峰			1	
17	八丁堀			1	
18	山倉大神			4	4
19	山倉郵便局前			8	8
20	山倉小前			1	1
21	大角青年館			8	8
22	ディサービスセンター			2	1
23	土仏				
24	坂入口				
25	高岡商店前			5	
26	石田				
27	高木英次郎商店前				
28	新里青年館				
29	一山小前				
30	桐谷				
31	風土村				
32	田中商店前				
33	鳩山				
34	山田区事務所				
合計		38	29	38	29
1日平均利用者数(H23)		7.6			

		5月19日(木)インタビュー調査結果概要	意見等
小見川駅 府馬・山倉 小見川駅	11:30	【利用者数】 5名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り、通院 【その他】 ほぼ定刻通り	・朝は府馬線を利用 もう1本あると便利だが、バスがあるだけ助かっている。 ・バスの時刻に合わせて行動しているので問題はない。 ・月に1回程度利用 午後の便があると良い。
小見川駅 (神生) 山田区事務所 (山倉・神生) 小見川駅	13:00	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	
小見川駅 (神生・山倉) 山田区事務所	17:40	【利用者数】 8名(高校生6、女性2) 【乗車目的】 通学、通院の帰り 【その他】	・高校生 下りはこれ1本しかないのかわせるしかないが、18時台の便があると良い。 ・診察が終わる16時台のバスがあると良い。
総合所見等			
朝は高校生の利用が多い。帰りは間に合わない生徒が多いので、18時台のバスの要望が多い。 午後便の要望があるので、利用状況に応じて午後便運行の検討も必要。			

栗源循環バス<H23.5.16(月)~5.20(金)>

【高萩ルート】

バス停 No.	バス停名	第1便(8:10)				第2便(10:36)				第3便(14:31)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	栗源区事務所					2				3				5			
2	鞆田医院入口					5								5			
3	栗源公民館	1												1			
4	栗源病院					17				1				18			
5	助沢							1								1	
6	東野集出荷場	1						2					1		2		
7	東野区民センター	1										1		1		1	
8	三ノ割	3						3					3		3		
9	深山台																
10	受所区民センター	2						3					2		3		
11	一ノ割																
12	上の台	5						5					5		5		
13	上の台集出荷場	1											1				
14	野田野	1						1					1		1		
15	中峰区民センター	2						1				1	2		2		
16	上谷	7						7		1		1	8		8		
17	高萩パーキング																
18	井戸田	1						1					1		1		
19	郷入口	1										1	1		1		
20	大畑																
21	栗中下			1												1	
22	栗源公民館																
23	栗源病院			16												16	
24	鞆田医院入口			6												6	
25	栗源区事務所			3								1				4	
合計		26		26		24		24		5		5		55		55	
1日平均利用者数(H23)		5.2				4.8				1.0				11.0			
1日平均利用者数(H22)		5.0				7.0				1.2				13.2			

【沢ルート】

バス停 No.	バス停名	第1便(9:10)				第2便(11:35)				第3便(15:31)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	栗源区事務所					2				2				4			
2	鞆田医院入口			1		3								3		1	
3	栗源公民館			1		4								4		1	
4	栗源病院					10				2				12			
5	宿原入口																
6	西沢入口	1						1						1		1	
7	旧沢小前	5						4				1	5		5		
8	沢火の見跡	2						2				1	2		3		
9	道の駅くりもと							1		2			2		1		
10	内野											1				1	
11	大沼	1						1					1		1		
12	やすらぎの家							1								1	
13	倉沢公民館							5					5		5		
14	宿原区民センター																
15	後口											2				2	
16	荒北区民センター	3						4				1	3		5		
17	栗源病院			9												9	
18	栗源公民館			2												2	
19	鞆田医院入口			3												3	
20	栗源区事務所			1												1	
合計		17		17		19		19		6		6		42		42	
1日平均利用者数(H23)		3.4				3.8				1.2				8.4			
1日平均利用者数(H22)		3.0				2.8				1.0				6.8			

【西田部・苅毛ルート】

バス停 No.	バス停名	第1便(9:55)				第2便(13:45)				合計			
		乗	学	降	学	乗	学	降	学	乗	学	降	学
1	栗源区事務所					2				2			
2	鞆田医院入口												
3	栗源病院	7								7			
4	栗源公民館												
5	栗中下												
6	矢沢十字路												
7	西田部青年館					1		2		1		2	
8	苅毛青年館			7		1				1		7	
9	栗中下												
10	栗源公民館												
11	栗源病院												
12	鞆田医院入口												
13	栗源区事務所							2				2	
合 計		7		7		4		4		11		11	
1日平均利用者数(H23)		1.4				0.8				2.2			
1日平均利用者数(H22)		1.0				1.0				2.0			

【高萩ルート】

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 6名(男性2、女性4) 【乗車目的】 通院、栗源支所へ用事 【その他】 ほぼ定刻通り	・通院でほぼ毎日利用 ステップ付のバスになって助かっている。 ・運転手より 午後の便がないので、県立佐原病院や佐原へ買い物に行ったときに困るという話をよく聞く。
第2便	【利用者数】 9名(男性2、女性7) 【乗車目的】 通院の帰り、通院 【その他】	・朝は家の者に送ってもらって、帰りだけ利用。 通勤のときに送ってもらうので支障ない。 ・もう10分ほど遅いほうが余裕があって良い。
第3便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	・運転手より 栗源病院への通院が主体(午前中がほとんどで、午後はあまりいない)

【沢ルート】

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 5名(女性) 【乗車目的】 通院、文化活動 【その他】	・生活になくってはならないものなので、続けてほしい。小さめの車なのが、路地まで入れてよい。
第2便	【利用者数】 6名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り、買い物、栗源支所へ用事 【その他】	・ほぼ毎日利用 特に不満はなし。 ・人に聞いて初めて利用 続けてほしい。
第3便	【利用者数】 1名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】	

【西田部・苅毛ルート】

	5月17日(火)インタビュー調査結果概要	意見等
第1便	【利用者数】 2名(女性) 【乗車目的】 通院の帰り 【その他】	・朝は家の者に送ってもらっているが、他のルートもあるし、今のままでよい。
第2便	【利用者数】 0名 【乗車目的】 【その他】	・運転手より 栗源病院への通院が主体(午前中がほとんどで、午後はあまりいない)

総合所見等

利用者のほとんどが高齢者である。

乗降調査期間に係る利用者数の推移

路線名	平成 21 年度 (H21.5.18 ~ 5.24)	平成 22 年度 (H22.5.17 ~ 5.23)	平成 23 年度 (H23.5.16 ~ 5.22)
大倉線	115	155	152
神里線	241	218	229
上の台線	151	132	116
旭中央病院線	40	40	37
成田空港線	260	218	127
府馬線	548	586	571
与田浦線	263	186	126
栗源線		565	686
佐原循環バス【北佐原・新島】	103	126	105
佐原循環バス【大戸・瑞穂】	278	271	312
佐原循環バス【周遊】			43
小見川循環バス【東南】		45	144
小見川循環バス【西】		133	83
山田循環バス	239	148	172
栗源循環バス	88	110	108

【参考】年間輸送人員・年間利用者数の推移

路線名	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度
大倉線	6,246	6,525	7,787
神里線	12,745	12,137	11,845
上の台線	8,604	8,844	7,465
旭中央病院線	3,679	2,053	1,811
成田空港線	9,950	10,775	13,258
府馬線	30,798	26,103	25,308
与田浦線	12,612	12,606	10,660
栗源線		1,574	22,921
佐原循環バス【北佐原・新島】	6,891	6,137	6,044
佐原循環バス【大戸・瑞穂】	12,471	13,484	15,456
佐原循環バス【周遊】			1,556
小見川循環バス【東南】		1,558	4,213
小見川循環バス【西】		2,634	4,752
山田循環バス	10,460	9,067	7,352
栗源循環バス	4,483	4,149	4,004