

香取市地域公共交通協議会

(第 8 回協議会資料)

目 次

1) 平成 22 年度香取市地域公共交通協議会決算について	1
2) 平成 23 年度香取市地域公共交通協議会補正予算について	4
3) 計画に基づく主な事業等について	6
本協議会の事業について(今年度新規施策のポイント)	7
詳細資料	
施策 6 適正な評価と改善策の作成	8
事業 (1) 路線評価・検証の実施	
・小見川循環バス	
施策 5 バス路線網の再編及び利便性の向上	9
事業 (1) バス路線網の再編	
・小見川循環バス	
施策 2 市内交通サービスの格差是正	11
事業 (1) ニーズ調査及び現況把握	
・小見川循環バス市民アンケート	
施策 3 地域公共交通の整備	12
事業 (1) 新規導入及び実証運行	
・新たな運行形態の研究	
施策 6 適正な評価と改善策の作成	13
事業 (2) 改善案の作成	
・バス車体広告	
施策 5 バス路線網の再編及び利便性の向上	14
事業 (1) バス路線網の再編	
・山田循環バス	
・旭中央病院線	
施策 7 市内観光活性化策の検討と実施	16
事業 (1) 周遊バスの検討及び実験運行	
・佐原循環バス【周遊ルート】	
事業 (2) 拠点施設や舟運との連携	
・旅行商品との連携	
・市内協賛店との連携	
・停留所名称「忠敬橋」への名称変更	
施策 3 地域公共交通の整備	17
事業 (3) 地域との連携	
・小見川北地区渡船	
・福田線バス	
施策 2 市内交通サービスの格差是正	18
事業 (1) ニーズ調査及び現況把握	
・乗降調査及びインタビュー調査報告書	
4) その他	18
・被災者に対する支援について	
・地域公共交通確保維持改善事業について	

1 平成 22 年度香取市地域公共交通協議会決算について

香取市地域公共交通協議会財務規程第 9 条の規定に基づき、平成 22 年度香取市地域公共交通協議会決算書(案)について、以下のとおり提出する。

平成 22年度香取市地域公共交通協議会決算書 (案)

1 歳入

(単位 :円)

款	項	目	予算額	決算額	予算差引額	説明
2	国庫支出金		5,368,000	5,368,000	0	
	1	国庫補助金	5,368,000	5,368,000	0	
		1 国庫補助金	5,368,000	5,368,000	0	地域公共交通活性化 再生総合事業費補助金
4	諸収入		0	51	51	
	1	諸収入	0	51	51	
		1 諸収入	0	51	51	預金利息
歳入合計			5,368,000	5,368,051	51	

2 歳出

(単位 :円)

款	項	目	予算額	決算額	予算差引額	説明
2	事業費		5,368,000	5,368,000	0	
	1	事業推進費	5,368,000	5,368,000	0	
		1 調査研究費	0	0	0	
		2 運行事業費	5,368,000	5,368,000	0	国庫補助金を市へ
		3 広報公聴費	0	0	0	
歳出合計			5,368,000	5,368,000	0	

歳入合計額 5,368,051 円

歳出合計額 5,368,000 円

差引残高 51 円

翌年度繰越額 51 円

平成23年 7月27日

香取市地域公共交通協議会 会長 八木 貴弘

平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 事業内訳書

補助対象事業者名 : 香取市地域公共交通協議会

(単位:円)

事業の種目、名称 (内容)	補助対象経費	交付額	備考
バス・タクシーの活性化・再生に係る事業			
小見川区循環バス実証運行	13,865,222	5,368,000	
佐原区循環バス周遊ルート 実験運行	1,439,048		
合計	15,304,270	5,368,000	
公共交通利用促進に資する事業			
合計	0	0	
総計	15,304,270	5,368,000	

会 計 監 査 報 告 書

平成23年7月13日、香取市地域公共交通協議会事務局において、当協議会にかかる予算執行の適否について、会計帳簿並びに関係書類を監査したところ、いずれも適正に処理されていると認めました。

平成23年7月27日

香取市地域公共交通協議会会長 八木 貴弘 様

香取市地域公共交通協議会

監査委員 滝浪善裕 

監査委員 田谷志郎 

2 平成 23 年度香取市地域公共交通協議会補正予算について

香取市地域公共交通協議会財務規程第 3 条第 1 項の規定に基づき、平成 23 年度香取市地域公共交通協議会補正予算書（案）について、以下のとおり提出する。

平成 23年度香取市地域公共交通協議会補正予算書（案）

1 歳入

(単位 :円)

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説 明
2	国庫支出金		8,120,220	-812,220	7,308,000	
	1	国庫補助金	8,120,220	-812,220	7,308,000	
		1	国庫補助金	-812,220	7,308,000	地域公共交通活性化 再生総合事業費補助金
3	繰越金		0	51	51	
	1	繰越金	0	51	51	
		1	繰越金	51	51	
歳 入 合 計			8,120,220	-812,169	7,308,051	

2 歳出

(単位 :円)

款	項	目	補正前の額	補正額	計	説 明
2	事業費		8,120,220	-812,220	7,308,000	
	1	事業推進費	8,120,220	-812,220	7,308,000	
		1	調査研究費	0	0	
		2	運行事業費	-812,220	7,308,000	国庫補助金を市へ
		3	広報公聴費	0	0	
3	予備費		0	51	51	
	1	予備費	0	51	51	
		1	予備費	51	51	
歳 出 合 計			8,120,220	-812,169	7,308,051	

歳 入 予 算 額 7,308,051 円

歳 出 予 算 額 7,308,051 円

平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金 事業内訳書

補助対象事業者名：香取市地域公共交通協議会

(単位：円)

事業の種目、名称(内容)	補助対象経費	交付申請額	交付決定額	備考
バス・タクシーの活性化・再生に係る事業				
小見川循環バス実証運行	14,331,647	7,165,823	7,308,000	
佐原循環バス周遊ルート 実験運行	2,738,075	1,369,037		
合計	17,069,722	8,534,860	7,308,000	

2 計画に基づく主な事業等について

施策	事業	着手 予定 時期	～平成22年度	平成23年度～
			取り組んだ事業の内容	取組み予定の事業の内容
1 効果的な利用促進方策の展開	(1) バス路線網等の普及啓発	A	<input type="checkbox"/> バス利用促進パンフレットの配布 ・中学校卒業生への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表の各戸配布 ・小見川区循環バス、山田区循環バス、旭中央病院線等 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 ・佐原区循環バス、小見川区循環バス、山田区循環バス等 <input type="checkbox"/> バス車両によるPR ・循環バス車両へのステッカー等によるPR <input type="checkbox"/> 停留所名称の変更	<input type="checkbox"/> バス利用促進パンフレットの配布 ・中学校卒業生への配布 ・岡飯田地区への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表の各戸配布 ・佐原循環バス、小見川循環バス、山田循環バス等 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 ・佐原循環バス、小見川循環バス、山田循環バス等 <input type="checkbox"/> バス車両によるPR ・循環バス車両へのステッカー等によるPR
	(2) 交通結節点の整備	B	<input type="checkbox"/> 佐原駅前整備 ・都市計画決定の変更に係る調整・協議 ・詳細設計 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備の基本計画との調整 ・小見川駅前広場等	<input type="checkbox"/> 佐原駅前整備 ・都市計画決定の変更に係る調整・協議 ・整備に係る事前調査 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備の設計 ・小見川駅前広場等
2 市内交通サービスの格差是正	(1) ニーズ調査及び現況把握	B	<input type="checkbox"/> 乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査報告書」 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線アンケートの実施 <input type="checkbox"/> 廃止路線代替バス乗降調査の実施(土日)	<input type="checkbox"/> 乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査報告書」 ■アンケート調査の実施(小見川地区)
	(2) 運賃体系の改正	A	<input type="checkbox"/> 割引制度の導入 ・佐原区循環バス、小見川区循環バス	<input type="checkbox"/> 運賃体系の改正 ・山田循環バス <input type="checkbox"/> 割引制度の導入 ・山田循環バス
	(3) 公共交通協議機関の運営	A	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催 ・実務担当者会議の開催	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催
3 地域公共交通の整備	(1) 新規導入及び実証運行【総合事業活用検討事業】	A	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス実証運行 ★	<input type="checkbox"/> 小見川循環バス実証運行 ★ ・評価、検証 ■実証運行の検討 ・新たな運行形態(デマンド交通)の研究
	(2) 本格運行	A		
	(3) 地域との連携	B	<input type="checkbox"/> 地域住民との協議 ・乗合タクシー等の検討	<input type="checkbox"/> 地域住民との協議 ・市と地域住民による組織の立上げ等
	(4) 福祉交通及び福祉団体等との連携	B	<input type="checkbox"/> 栗源区循環バスの運行 ・社会福祉協議会への運行委託	<input type="checkbox"/> 栗源循環バスの運行 ・社会福祉協議会への運行委託
	(5) スクールバス等との連携	B	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握
4 バス路線補助による路線維持	(1) 既存バス路線の維持	A	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、千代田線、福田線	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、福田線
	(2) 廃止意向路線への対応	A	<input type="checkbox"/> 千代田線	
5 バス路線網の再編及び利便性の向上	(1) バス路線網の再編	A	<input type="checkbox"/> 小見川区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線 ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更	<input type="checkbox"/> 小見川循環バス ・改正ダイヤによる運行の実施 <input type="checkbox"/> 山田循環バス ・改正ダイヤによる運行の実施 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線 ・改正ダイヤによる運行の実施
6 適正な評価と改善策の作成	(1) 路線評価・検証の実施	A	<input type="checkbox"/> 経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理	<input type="checkbox"/> 経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理
	(2) 改善策の作成	A	<input type="checkbox"/> 路線評価指標に基づく改善策の検討・作成	■路線評価指標に基づく改善策の検討・作成 ・バス車体広告
7 市内観光活性化策の検討と実施	(1) 周遊バスの検討及び実験運行【総合事業活用検討事業】	A	<input type="checkbox"/> 周遊バス実験運行 ★	<input type="checkbox"/> 周遊バス実験運行 ★
	(2) 拠点施設や舟運等との連携	B	<input type="checkbox"/> 旅行商品との連携	<input type="checkbox"/> 旅行商品との連携 <input type="checkbox"/> 市内協賛店との連携
	(3) 高速バスの利便性の向上	B	<input type="checkbox"/> バス停留所利用駐車場の整備 <input type="checkbox"/> バス停留所設置	

※着手予定時期については、A:短期的(H21～23)、B:中・長期的(H21～25)

★地域公共交通活性化・再生総合事業(活用検討事業)

本協議会の事業について（今年度新規施策のポイント）

1. 現状

- ・平成 21 年度から、香取市地域公共交通総合連携計画に基づき、小見川循環バスの実証運行（H21 年度～）、佐原循環バス周遊ルート実験運行（H22 年度～）、バス利用に係る各種情報提供等を実施。
- ・利用状況の調査・検証・分析、バス利用者に対する聞き取り調査等を行い、ルートや停留所の見直し、運行時刻の改善、運賃の見直し（割引制度の導入）等について、順次、取組みを行ってきたところ。

2. 主な課題と今後の方針

（1）小見川循環バスの利用低迷

【課題】平成 21 年 10 月の実証運行開始以来、運行ルート・運行時刻の変更、停留所の見直し、1 日フリー乗車券の導入等の改善策を講じてきているが、平均利用者数がきわめて低迷しており、公共交通に対する地域ニーズに応えられていない実態にある。

（参考）本年 4～6 月の利用者数：一日平均 47.0 人

本年 4 月に延伸した岡飯田地区の利用は、ごく少数

【今後の方針】

地域ニーズの再調査（利用者以外の住民からもアンケート調査）

現在の運行形態の問題点について改めて調査を行い、路線バスとは異なる新たな運行形態（デマンド交通）のニーズについても調査を実施する。

新たな運行形態（デマンド交通）の研究

路線バスからデマンド交通に切り替える地域が全国的に増えてきていることを踏まえ、デマンド交通のメリット・デメリット、導入に関する諸課題（コスト・運営体制など）等について、研究を行う。

調査・研究結果を踏まえて今年度中に検討をとりまとめ、小見川循環バスについて、デマンド交通も視野に入れた幅広い改善・見直しを図ることにより、公共交通に対する地域ニーズに応える。

（2）市の財政負担

【課題】市循環バスの収支率が、最高の路線でも 26.2%にとどまっており（平成 22 年度実績）、市の財政負担が大きいことから、収入確保に向けた努力が必要。

【今後の方針】佐原、小見川、山田の各循環バスにおいて、収入向上を目指すため、車体側面及び後面への有料広告掲載を実施する（10 月から実施予定）。

施策6 適正な評価と改善案の作成

事業 (1) 路線評価・検証の実施

循環バス路線の路線評価項目について、平成22年度実績に基づき再度、整理した。

路線名	ルート名	年度	運行本数 (往復)	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運行収入	利用者数(人)	収支率
							事業者報告	(%)
佐原区循環	北佐原・新島	H19	5.0	14,032,200	5,029,800	5,029,800	7,385	35.8
	大戸・瑞穂		5.0				12,854	
	北佐原・新島	H20	5.0	13,937,700	4,797,600	4,797,600	6,891	34.4
	大戸・瑞穂		5.0				12,471	
	北佐原・新島	H21	5.0	18,001,357	4,557,560	4,557,560	6,137	25.3
	大戸・瑞穂		5.0				13,484	
	北佐原・新島	H22	5.0	16,552,414	4,330,295	4,330,295	6,044	26.2
大戸・瑞穂	5.0		15,456					
周遊	10.0		1,556					
山田区循環		H19	8.0	8,356,109	1,071,109	1,071,109	11,810	12.8
		H20	8.0	8,274,289	994,484	994,484	10,460	12.0
		H21	8.0	8,573,842	766,748	766,748	9,067	8.9
		H22	8.0	8,703,326	646,187	646,187	7,352	7.4
栗源区循環 (ワゴン車)		H19	8.0	3,031,490			4,749	
		H20	8.0	3,107,920			4,483	
		H21	8.0	3,225,738			4,149	
		H22	8.0	3,308,954			4,004	
小見川区循環	東南	H21	5.0	9,295,074	727,166	727,166	1,558	7.8
	西		5.0				2,634	
	東南	H22	5.0	15,615,723	1,392,697	1,392,697	4,213	8.9
	西		5.0				4,752	

平成21年度については10月から実証運行を開始したため、平成22年度についても10月から3月までの利用者数を抽出し下表のとおり年度比較を行った。

路線名	ルート名	年度	利用者数(人)
			事業者報告
小見川区循環	東南	H21	1,558
	西		2,634
	東南	H22	2,935
	西		1,847

参考 10月から3月実績での数値の比較

小見川循環バスは他路線と比較して、利用者数が少ない状況にある。

施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上

事業 (1) バス路線網の再編

小見川循環バス実証運行について、以下のとおり改正を行った。
改正等の状況

年 月	内 容
平成 21 年 10 月 1 日	実証運行開始（東南ルート、西ルート）
平成 22 年 11 月 1 日	<ul style="list-style-type: none"> ・運行ルートの変更（共通ルート双方向運行の導入、東南ルートの一部変更） ・通院や通学に配慮した運行時刻の変更 ・「桑畑」停留所の増設 ・1日フリー乗車券（乗り放題券）の導入
平成 23 年 4 月 1 日	<ul style="list-style-type: none"> ・岡飯田方面への延伸（第3便、第5便） ・延伸に伴う停留所の増設「根小屋」「根古城」「岡飯田区民センター」「大利根旭出福祉園」 

小見川循環バスの利用状況は以下のとおりである。
平均利用者数推移

	平成 21 年度		平成 22 年度		平成 23 年度（4～6月）	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
東南ルート	1,558	13.1	4,213	17.3	1,732	28.4
西ルート	2,634	22.1	4,752	19.6	1,135	18.6
合計	4,192	35.2	8,965	36.9	2,867	47.0

岡飯田地区利用状況（4月～6月・61日運行）

	第3便		第5便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降
根小屋	0	0	0	0	0	0
根古城	1	0	0	3	1	3
岡飯田区民センター	0	0	0	2	0	2
大利根旭出福祉園	0	0	0	0	0	0
岡飯田区民センター	1	0	0	0	1	0
根古城	0	0	0	0	0	0
根小屋	0	0	0	0	0	0
合計	2	0	0	5	2	5

平成 23 年 4 月 1 日改正の効果は低いと見られるので、次項のとおり利用者増のためのPRを行っていく。

小見川循環バスの利用について

小見川循環バスの利用について

平成21年10月から実証運行中の小見川循環バスについて、平成23年4月1日から岡飯田地区方面へ延伸して運行しているところですが、現在、この地区での利用が非常に少ない状況にあります。

岡飯田地区の交通手段の確保のためには、皆さんの積極的な利用が必要となりますので、通院・買い物など、地域の皆さんの足としてご活用ください。

岡飯田地区利用状況（4月～6月・61日運行）

	第3便		第5便		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降
根小屋	0	0	0	0	0	0
根古城	1	0	0	3	1	3
岡飯田区民センター	0	0	0	2	0	2
大利根旭出福祉園	0	0	0	0	0	0
岡飯田区民センター	1	0	0	0	1	0
根古城	0	0	0	0	0	0
根小屋	0	0	0	0	0	0
合計	2	0	0	5	2	5

主な停留所時刻表（平成23年4月1日改正版）

主な停留所	第3便	第5便
小見川駅		12:55
小見川総合病院		13:04
小見川駅	8:15	13:10
阿玉川・北原地経由		
貝塚東	8:32	13:32
阿玉台・北原地経由		
東保育所	8:46	13:46
根小屋	8:47	13:47
根古城	8:48	13:48
岡飯田区民センター	8:50	13:50
大利根旭出福祉園	8:53	13:53
岡飯田区民センター	8:54	13:54
根古城	8:56	13:56
根小屋	8:57	13:57
阿玉川・大根塚経由		
小見川駅	9:11	14:11
小見川総合病院	9:14	14:14
小見川駅	9:25	14:25

【運行日】

月曜日から金曜日まで

土・日曜日、祝日、

年末年始（12月29日～1月3日）は運休

【運賃】

大人...300円、中学・高校生...100円

小学生以下・障害者手帳所持者...無料

【割引制度等】

回数乗車券...12枚綴り3,000円（大人のみ）

1日フリー乗車券（乗り放題券）...

大人600円、中学・高校生200円

【問い合わせ】

香取市企画政策課

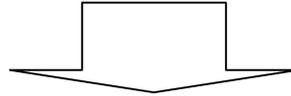
0478-50-1206

施策2 市内交通サービスの格差是正

事業 (1) ニーズ調査及び現況調査

小見川循環バスに係る住民の意向を把握するため、小見川地区において抽出の住民アンケートを実施する。

項目	内容
1.目的	小見川循環バスは他路線と比較して、利用者数が少ない状況にあることから、運行ルートや運行時刻等の変更（平成22年11月と平成23年4月に実施）に加え、住民アンケート等の実施により、要因を分析し、運行について検討する。
2.考え方	小見川循環バス利用者以外の市民（小見川地区）にもアンケートを行うことで、「乗降調査及びインタビュー調査」を補完して現行循環バスの現状・問題点を把握するとともに、新しい運行形態（デマンド交通）のニーズを調査する。



実証運行期間終了後の運行についての基礎資料としての実施

実施時期

平成23年9月（予定）

対象者

小見川地区抽出世帯

質問項目（案）

- ・現在の小見川循環バスに関する意見等について
- ・今後の小見川循環バス運行について
- ・新しい運行形態（デマンド交通）に関する意見等について 等

施策3 地域公共交通の整備

事業 (1) 新規導入及び実証運行

新たな運行形態（デマンド交通）について研究を開始し、行政視察等を行った。概要については以下のとおりである。

<デマンド交通とは>

<p>利用者の要求に応じて運行する形態のこと。デマンド交通は以下の2種類に分別される。</p> <p>一部デマンド：路線バスの運行形態の一種であり、条件に応じて基本路線の外の迂回路線を経由する。利用者要求が無い場合には迂回路線を経由せずに運行する。</p> <p>フルデマンド：電話等により、利用者の希望乗降場所や乗降車時刻等の要求に応じて運行する形態のことであり、通常は複数の利用者に乗せるので、乗り合い型の利用形態となる。</p>

<デマンド交通導入自治体視察先>

項目	千葉県山武市	茨城県古河市	茨城県神栖市
区域人口	39,502人	86,409人	92,119人
区域面積	94.33?	102.58?	147.26?
区域人口密度	418.8人/?	842.4人/?	625.6人/?
デマンド交通概要			
委託先		古河市商工会	神栖市商工会
1日平均利用者数	54.4人	121.3人	115.7人
車両台数	セダン型車両6台	ワゴン車6台、セダン2台	セダン型車両9台
運行日	毎日	月～金	月～金
利用料金	大人：300円 小学生：150円 小学生未満：無料	大人：300円 小学生以下：100円 3歳未満：無料	大人：300円 小学生以下：150円 3歳未満：無料
デマンドシステム概要			
利用システム	東大システム	NTT東日本	システムオリジン
サーバ	共有	個別	個別
受付	登録された電話番号から自宅地図を表示		
配車	自動(システムが判断)	手動(オペレーター判断)	手動(オペレーター判断)
配車指示	データを車載端末へ送信	データを車載端末へ送信	予約者一覧表を会社へFAX

<デマンド交通システムの研究項目>

研究項目	内容
システム導入の必要性	利用見込の少ない地域においては、ITの活用が無くてもデマンド対応が可能であると考えられることから、運行予定区域における需要予測等により、システム導入の必要性について研究する。
システム機器コスト	初期導入コストやランニングコスト等を比較し、システム機器の費用対効果等について研究する。
オペレーター	安定したサービスレベルを提供できるようにするため、オペレーターの能力に大きく依存することのないシステムについて研究する。
運行データの収集	本市において、デマンド交通は初めて導入される運行形態であるため、可能な限り、詳細なデータ把握ができるシステムについて研究する。

<デマンドに対する考え方>

<p>デマンド交通はドア to ドアのサービスが提供できるといったメリットがある一方で、事前予約の必要性や乗車定員の少なさ、さらにはシステム経費など、課題のある運行形態であると認識している。</p> <p>デマンド交通の研究にあたっては、すでに導入している近隣自治体等に対しヒアリングを行うなど、導入後の状況や諸課題（コスト・運営体制）等の把握に努めることとする。</p>
--

施策6 適正な評価と改善案の作成

事業 (2) 改善案の作成

バス車体広告について

収入確保の観点から、市所有循環バス車両への有料広告掲載の実施を検討している。

<車体広告実施(案)>

項目	内容
実施日	平成23年10月1日(予定)
実施路線	5路線 <内訳> 佐原循環バス(北佐原・新島、周遊/大戸・瑞穂) 小見川循環バス(東南/西) 山田循環バス
広告掲載場所	循環バス車体側面及び後面
月額掲出料	2,000円~4,000円/枠
備考	



施策2 市内交通サービスの格差是正

事業 (2) 運賃体系の改正

山田循環バスについて、改正を行った。(次項 **施策5** **事業** (1))

施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上

事業 (1) バス路線網の再編

山田循環バスについて、以下のとおり改正を行った。

改正日：平成23年4月1日（金）

項目	内容
運行ルート	・小見川総合病院にて折り返していた便を全て小見川駅まで行くように設定する。 ・利用者から要望の多い「南原地」停留所の設置と、B & G海洋センター・山田中前を通る新規ルートの設定に伴う「B & G海洋センター」停留所の設置により、利用者の利便性の向上を図る。
運賃	大人：200円 中学・高校生：100円 小学生以下・障害者手帳所持者：無料
割引制度	シルバー割引 65歳以上の方で、年齢を証明できるものを提示した方は、運賃を100円に設定 回数乗車券 12枚綴り：2,000円（大人のみ） 1日フリー乗車券（小見川・佐原循環バス共通） 小見川循環バスとの乗り継ぎや通院と買い物など、1日に3回以上利用する方の利便性向上のため、1日フリー乗車券を設定（大人：600円、中高生：200円）

山田循環バス改正後の利用状況は以下のとおりである。

平均利用者数推移

	平成21年度		平成22年度		平成23年度（4～6月）	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
山田循環バス	9,067	37.3	7,352	30.3	2,074	34.0

割引制度利用状況

項目	4月	5月	6月	合計
回数乗車券	0	1	0	1
1日フリー乗車券	0	0	0	0
シルバー割引		208	154	362

平成23年4月1日改正は一定の効果があったと見られる。

試験導入したシルバー割引制度の佐原・小見川循環バスへの導入は、引き続き検討する。

旭中央病院線について、以下のとおり改正を行った。

改正日：平成23年4月1日（金）

項目	内容
運行ルート	・山倉、大角、新里方面を経由する運行ルートの設定 ・上記延伸に伴う停留所の増設 「八丁堀」「山倉大神」「山倉郵便局前」「山倉小前」「大角青年館」 「デイサービスセンター」「和郷園前」「原之台構造改善センター」
運行形態	現在、不可となっている途中乗降を可能へと変更する。
運賃	栗源地区内 旭中央病院：500円 山田地区内 旭中央病院：500円 旭市内 旭中央病院：300円 途中乗降：200円

旭中央病院線改正後の利用状況は以下のとおりである。

平均利用者数推移

	平成 21 年度		平成 22 年度		平成 23 年度(4~6月)	
	利用者数	1 日平均	利用者数	1 日平均	利用者数	1 日平均
旭中央病院線	2,053	14.5	1,811	12.4	475	12.8

停留所別利用者数

平成23年4~6月実績【37日運行】

道の駅くりもと 旭中央病院						旭中央病院 道の駅くりもと							
停留所名	6:00		8:15		合計		停留所名	12:00		15:00		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降
道の駅くりもと	1		11		12		旭中央病院	99		111		210	
沢火の見	6		4		10		江ヶ崎						
沢小前	2				2		琴田						
西沢入口							萬歳						
宿原入口							柳辺		3			3	
荒北							関戸						
栗源事務所	6		29		35		清和甲						
公民館	6		6		12		宮前						
大畑	6		1		7		四ツ塚	1				1	
高萩	21		12		33		給食センター前		7	1	1	1	8
高萩新田	14		2		16		原宿		3	2	18	2	21
上谷	1		4		5		長岡		6		16		22
中峰			7		7		池の台						
八丁堀	1		9		10		山田区事務所		6		10		16
山倉大神							仁良花内						
山倉郵便局	1		6		7		二小入口		3		1		4
山倉小前							原之台構造改善センター						
大角青年館							和郷園前		2				2
デイサービスセンター							デイサービスセンター						
和郷園前			2		2		大角青年館						
原之台構造改善センター							山倉小前						
二小入口	2		3		5		山倉郵便局		5		3		8
仁良花内							山倉大神		3				3
山田区事務所	3		18	2	21	2	八丁堀		2		8		10
池の台							中峰		3		4		7
長岡			26		26		上谷		1		3		4
原宿	8		9		17		高萩新田		17		10		27
給食センター前	1	2	8		9	2	高萩		9		7		16
四ツ塚			2	1	2	1	大畑		4		2		6
宮前	1				1		公民館		5		4		9
清和甲							栗源事務所		12		10		22
関戸							荒北						
柳辺			5		5		宿原入口						
萬歳							西沢入口						
琴田	3		10	1	13	1	沢小前		2		1		3
江ヶ崎	1		3		4		沢火の見		2		5		7
旭中央病院		82		173		255	道の駅くりもと		5		11		16
合計	84	84	177	177	261	261	合計	100	100	114	114	214	214

総合計	乗	475
	降	475
1日平均利用者数		12.8

平成23年4月1日改正の効果は低いと見られるので、利用者増のためのPRを行っていく。

施策7 市内観光活性化策の検討と実施
事業 (1) 周遊バスの検討及び実験運行

佐原循環バス周遊ルートについて下記のとおり変更を行った。

変更日：平成23年3月5日(土)

項目	内容	
運行日	日曜・祝日	土日祝日

周遊ルートのこれまでの利用状況は以下のとおりである。

平均利用者数推移

	平成22年6月～2月 (改正前)		平成23年3月～6月 (改正後)		合計	
	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
周遊ルート	1,587	36.1	790	20.3	2,377	28.6

停留所別利用者数

佐原循環バス【周遊ルート】停留所別利用者数

平成22年6月～平成23年6月合計【83日運行】

停留所名	第1便 (9:05)		第2便 (9:47)		第3便 (10:49)		第4便 (11:20)		第5便 (13:05)		第6便 (13:45)		第7便 (14:30)		第8便 (15:05)		第9便 (16:05)		第10便 (16:55)		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
佐原駅	62		107		132		80		94		97		21		51		6		5		655	
諏訪神社			2	13	1		3		7		4		2			2	1	2	2		22	17
忠敬橋		1		2	8	5	5	5	38	5	46	1	54		16		12		2		181	19
水の郷さわら	1	2	4	10	1	12	2	5	5	8	2	7	1	6	1	5		5	1	2	18	62
香取神宮		60		88		125		80		131		141		72		61		12		8		778
小計	63	63	113	113	142	142	90	90	144	144	149	149	78	78	68	68	19	19	10	10	876	876
1日平均利用者数	0.8		1.4		1.7		1.1		1.7		1.8		0.9		0.8		0.2		0.1		10.6	

停留所名	第1便 (9:25)		第2便 (10:30)		第3便 (11:05)		第4便 (11:40)		第5便 (13:25)		第6便 (14:10)		第7便 (14:47)		第8便 (15:47)		第9便 (16:35)		第10便 (17:15)		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
香取神宮	20		71		110		157		221		166		178		232		144		65		1,364	
水の郷さわら		1	8	17	2	3	9	6	10	19	6	13	24	20	31	6	15	2	3		108	87
忠敬橋		2	2	17		36	2	76	5	101	5	63	7	57	7	26		28	1	15	29	421
東関戸		1		2		2		1		3				1		1				2		13
佐原駅		16		45		71		85		113		101		131		237		129		52		980
小計	20	20	81	81	112	112	168	168	236	236	177	177	209	209	270	270	159	159	69	69	1,501	1,501
1日平均利用者数	0.2		1.0		1.3		2.0		2.8		2.1		2.5		3.3		1.9		0.8		18.1	
合計	83	83	194	194	254	254	258	258	380	380	326	326	287	287	338	338	178	178	79	79	2,377	2,377
1日平均利用者数	1.0		2.3		3.1		3.1		4.6		3.9		3.5		4.1		2.1		1.0		28.6	

回数乗車券販売冊数	2	冊
1日フリー乗車券販売冊数	70	冊

利用者の減少は東日本大震災の影響と見られるので、継続する方向で動向を注視していく。

事業 (2) 拠点施設や舟運等との連携

JR旅行商品タイアップ実績について

< JR旅行商品概要 >

旅行商品名：(3月) 快速「小江戸佐原号」で行く佐原日帰りの旅 パワースポット香取神宮と佐原散策
(5月) お座敷水郷で行くパワースポット香取神宮と佐原散策

旅行内容：往復のJR + 周遊ルート1日フリー乗車券 + フリークーポン(1000円分)
+ 伊能忠敬記念館入館券 + 水郷佐原山車会館入館券

利用実績：以下のとおり

日付	3/5	3/6	5/3	5/4	5/5	合計
利用者数	0	2	18	6	9	35

市内協賛店との連携

平成23年6月1日から、佐原地区の協賛店約20店舗において、1日フリー乗車券購入特典付与を開始した。

関係団体と協力して、引き続き、拡大を図る。

停留所名称「忠敬橋」への名称変更

「新橋本」「橋元」「忠敬橋」と3つの名称があった停留所について、観光案内等の観点から、「忠敬橋」への名称統一を実施した。

項目	内容
改正日	平成23年6月1日
改正内容	「忠敬橋」への名称統一

施策3 地域公共交通の整備

事業 (3) 地域との連携

小見川北地区渡船

項目	内容
主な経過	一ノ分目新区及び小見川北地区渡船組合のそれぞれから、代替交通手段に関する要望書が市へ提出された。
考え方	小見川循環バス実証運行の評価と研究している新しい運行形態の検討状況を踏まえながら、市と地域住民等で構成する組織の立上げを検討する。

福田線バス

関係団体との協議により、運行経費削減等について以下のとおり決定した。

項目	内容
運行変更日	平成23年4月1日
変更内容	週6日運行(月~土) 週5日運行(月~金)

施策2 市内交通サービスの格差是正

事業 (1) ニーズ調査及び現況調査

昨年度に引き続き、市内路線について、平成23年5月に乗降調査及びインタビュー調査を実施した。調査結果については、別添資料「乗降調査及びインタビュー調査報告書」のとおりである。

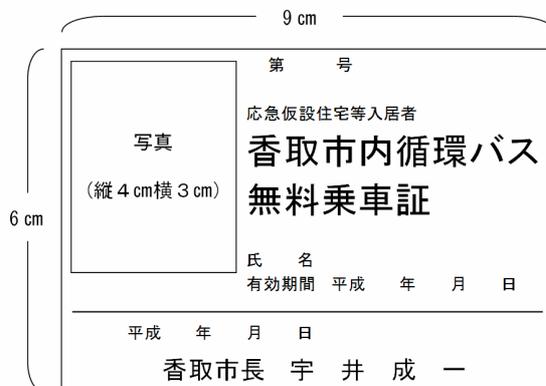
4 その他

被災者に対する支援について

3月に発生した東日本大震災の影響により、自宅の居住が困難であり、応急仮設住宅等に住むことを余儀なくされている被災者に対し、香取市内循環バス無料乗車証の交付を実施した。

開始日：平成23年7月1日

支援内容：応急仮設住宅等に住む被災者のうち、希望者に対し、香取市内循環バス無料乗車証を交付する。



地域公共交通確保維持改善事業について

項目	内容
概要	生活交通の存続が危機に接している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等、移動にあたっての様々な障害（バリア）の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援する。
事業	1. 地域公共交通確保維持事業【陸上交通・離島交通】 2. 地域公共交通バリア解消促進等事業【バリアフリー化・利用環境の改善・地域鉄道の安全性の向上】 3. 地域公共交通調査事業
考え方	「地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金」の後継である「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の活用を今後検討していく。