

香取市地域公共交通協議会

(第3回協議会資料)

目次

1	香取市地域公共交通総合連携計画策定後の事務手続きについて	1
2	平成21年度香取市地域公共交通協議会予算書について	2
	平成21年度香取市地域公共交通協議会予算書	
3	計画に基づく主な事業実施状況について	3
	■詳細資料	
	施策1 効果的な利用促進方策の展開	4
	事業 (1) バス路線網等の普及啓発	
	・香取市ホームページへの開設	
	施策2 市内交通サービスの格差是正	7
	事業 (1) ニーズ調査及び現況調査	
	・乗降調査及びインタビュー調査	
	事業 (2) 運賃体系の改正	
	佐原区循環バス	
	施策3 地域公共交通の整備	7
	事業 (1) 新規導入及び実証運行	
	・小見川区循環バス	
	別紙1 実証運行ルート図	9
	別紙2 時刻表	10
	別紙3 乗降実績(便別)	11
	事業 (2) 本格運行	
	佐原区循環バス	
	施策4 バス路線補助による路線維持	14
	事業 (2) 廃止意向路線への対応	
	・栗源線	
	施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上	15
	事業 (1) バス路線網の再編	
	・大倉・神里・上の台線	
	施策6 適正な評価と改善策の作成	16
	事業 (1) 路線評価・検証の実施	
4	今後の主な取組みについて	17
	施策2 市内交通サービスの格差是正	17
	事業 (2) 運賃体系の改正	
	・山田区循環バス	
	施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上	18
	事業 (1) バス路線網の再編	
	・佐原区循環バス	
	・山田区循環バス	
	施策7 市内観光活性化策の検討と実施	21
	・周遊バス	

別添資料「乗降調査及びインタビュー調査報告書」

1 「香取市地域公共交通総合連携計画」策定後の事務手続きについて

「香取市地域公共交通総合連携計画」策定（H21.2）後の計画事業認定及び国の補助金交付申請等に係る事務手続きについては、以下のとおりである。

時 期	事 項	内 容
平成 21 年 3 月	・地域公共交通総合連携計画の公表について	・地域公共交通活性化・再生法第 5 条第 7 項の規定により、「香取市地域公共交通連携計画」を香取市ホームページにて公表（H21.3.2 付）
	・地域公共交通総合連携計画の送付について	・地域公共交通活性化・再生法第 5 条第 7 項の規定により、「香取市地域公共交通連携計画」を国土交通大臣及び総務大臣へ送付（H21.3.11 付）
	・地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請について	・「香取市地域公共交通総合連携計画」に基づき、「香取市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書」を関東運輸局へ提出（H21.3.24 付）
平成 21 年 4 月	・地域公共交通活性化・再生総合事業計画の認定について	・関東運輸局長より「香取市地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定（H21.4.1 付）
	・地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請について	・「平成 21 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付申請書」を国土交通大臣へ提出（H21.4.1 付） ■ バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業 ⇒小見川区循環バス実証運行 ■ バス路線網の再編 ⇒廃止代替バス路線（大倉線）実証運行
	・平成 21 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付決定について	・国土交通大臣より「平成 21 年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金」の交付決定（H21.4.1 付） ■ 交付決定通知額：4,112,995 円 <input type="checkbox"/> バス・乗合タクシー等の活性化・再生に係る事業 ⇒小見川区循環バス実証運行：3,935,534 円 <input type="checkbox"/> バス路線網の再編 ⇒廃止代替バス路線（大倉線）実証運行：177,461 円
平成 21 年 6 月	・地域公共交通活性化・再生総合事業に係る口座開設について	・補助金の交付に係る「香取市地域公共交通協議会」の口座を開設（H21.6.10 付）

2 平成21年度「香取市地域公共交通協議会」予算書について

平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金交付決定及び「香取市地域公共交通協議会財務規程に基づき、香取市地域公共交通協議会予算書について以下のとおり作成した。

平成21年度香取市地域公共交通協議会予算書

1 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	説明
1	負担金		0	
	1	負担金	0	
		1		
2	国庫支出金		4,112,995	
	1	国庫補助金	4,112,995	
		1	4,112,995	地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
3	繰越金		0	
	1	繰越金	0	
		1		
4	諸収入		0	
	1	諸収入	0	
		1		
歳入合計			4,112,995	

2 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	説明
1	総務費		0	
	1	総務費	0	
		1		
		2		
2	事業費		4,112,995	
	1	事業推進費	4,112,995	
		1		
		2	4,112,995	国庫補助金を市へ
		3		
3	予備費		0	
	1	予備費	0	
		1		
歳出合計			4,112,995	

歳入予算額 4,112,995 円

歳出予算額 4,112,995 円

3 計画に基づく主な事業実施状況について

施策	事業	着手予定時期	～平成21年度	平成22年度～
			事業内容	事業内容
1 効果的な利用促進方策の展開	(1) バス路線網等の普及啓発【総合事業活用検討事業】	A	<ul style="list-style-type: none"> ■バス路線パンフレットの配布 ・山田・栗源・小見川中学校卒業生への配布 ■香取市ホームページ内への掲載 ・バス情報の開設 ■広報かとりへの掲載 ・佐原区循環バス、小見川区循環バス、栗源区循環バス、栗源線、大倉線、神里線、上の台線 ■時刻表の各戸配布 ・小見川区循環バス、栗源区循環バス、大倉線、栗源線 	<ul style="list-style-type: none"> ■バス路線パンフレットの配布 ・山田・栗源・小見川中学校卒業生への配布 ■香取市ホームページ内への掲載 ・バス情報の開設 ■広報かとりへの掲載 ・佐原区循環バス、小見川区循環バス、栗源区循環バス、栗源線、大倉線、神里線、上の台線 ■時刻表の各戸配布 ・小見川区循環バス、栗源区循環バス、大倉線、栗源線
	(2) 交通結節点の整備	B	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原駅前広場整備 ・佐原駅前広場整備方針策定及び基本設計報告書の作成 ・都市計画決定の変更に係る調整・協議 ■小見川市街地基礎調査との調整 ・小見川駅前広場等 	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原駅前整備 ・都市計画決定の変更に係る調整・協議 ・詳細設計 ■小見川市街地基礎調査との調整 ・小見川駅前広場等
2 市内交通サービスの格差是正	(1) ニーズ調査及び現況把握	B	<ul style="list-style-type: none"> ■乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査報告書」 	<ul style="list-style-type: none"> ■乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査報告書」
	(2) 運賃体系の改正	A	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原区循環バス運賃体系の改正 	<ul style="list-style-type: none"> ■山田区循環バス運賃体系の改正
	(3) 公共交通協議機関の運営	A	<ul style="list-style-type: none"> ■地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催 ・実務担当者会議の開催 	<ul style="list-style-type: none"> ■地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催 ・実務担当者会議の開催
3 地域公共交通の整備	(1) 新規導入及び実証運行【総合事業活用検討事業】	A	<ul style="list-style-type: none"> ■小見川区循環バス実証運行開始 ・新規車両2台購入 	<ul style="list-style-type: none"> ■小見川区循環バス実証運行実施
	(2) 本格運行	A	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原区循環バス本格運行開始 ・新規車両2台購入 	
	(3) 地域との連携	B	<ul style="list-style-type: none"> ■福田線バス車両の購入 ■地域住民との協議 	<ul style="list-style-type: none"> ■地域住民との協議
	(4) 福祉交通及び福祉団体等との連携	B	<ul style="list-style-type: none"> ■栗源区循環バス(ワゴン)の運行 ・社会福祉協議会への運行委託 ・車両1台購入 	<ul style="list-style-type: none"> ■栗源区循環バスの運行 ・社会福祉協議会への運行委託
	(5) スクールバス等との連携	B	<ul style="list-style-type: none"> ■栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握 	<ul style="list-style-type: none"> ■栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握
4 バス路線補助による路線維持	(1) 既存バス路線の維持	A	<ul style="list-style-type: none"> ■運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、千代田線、福田線 	<ul style="list-style-type: none"> ■運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、千代田線、福田線
	(2) 廃止意向路線への対応	A	<ul style="list-style-type: none"> ■栗源線の運行継続 ・廃止路線代替バスとして、多古町との協調補助 	
5 バス路線網の再編及び利便性の向上	(1) バス路線網の再編【総合事業活用検討事業】	A	<ul style="list-style-type: none"> ■廃止路線代替バス(大倉・神里・上の台線)の再編 ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 ・路線の整理及び統合 ■佐原区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 ■山田区循環バス ・新規車両の購入 ■栗源区循環バス ・運行ダイヤの見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ■旭中央病院線 ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 ■佐原区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 ■山田区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更
6 適正な評価と改善策の作成	(1) 路線評価・検証の実施	A	<ul style="list-style-type: none"> ■経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理 	<ul style="list-style-type: none"> ■経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理
	(2) 改善策の作成	A		<ul style="list-style-type: none"> ■路線評価指標に基づく改善策の検討・作成
7 市内観光活性化策の検討と実施	(1) 周遊バスの検討及び実験運行【総合事業活用検討事業】	A	<ul style="list-style-type: none"> ■周遊バスの検討 	<ul style="list-style-type: none"> ■周遊バス実験運行
	(2) 拠点施設や舟運等との連携	B	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原広域交流拠点との連携・調整 ・道の駅「水の郷さわら」への乗り入れ等の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ■佐原広域交流拠点との連携・調整
	(3) 高速バスの利便性の向上	B	<ul style="list-style-type: none"> ■バス停留所利用駐車場の確保 ■バス停留所設置の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ■バス停留所利用駐車場の確保 ■バス停留所設置の検討

※着手予定時期については、A:短期的(H21～23)、B:中・長期的(H21～25)

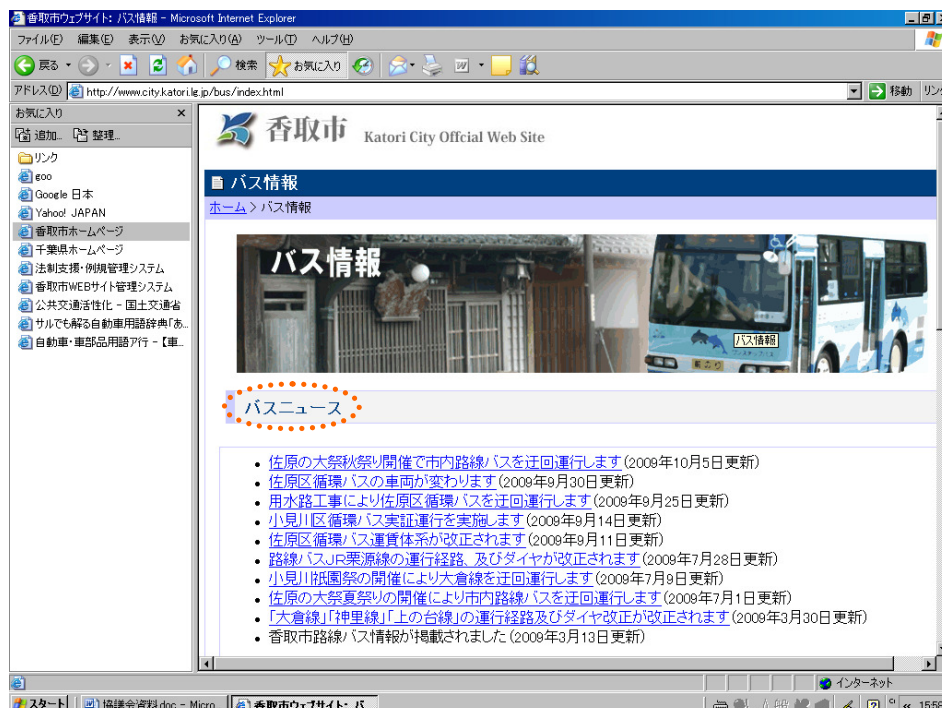
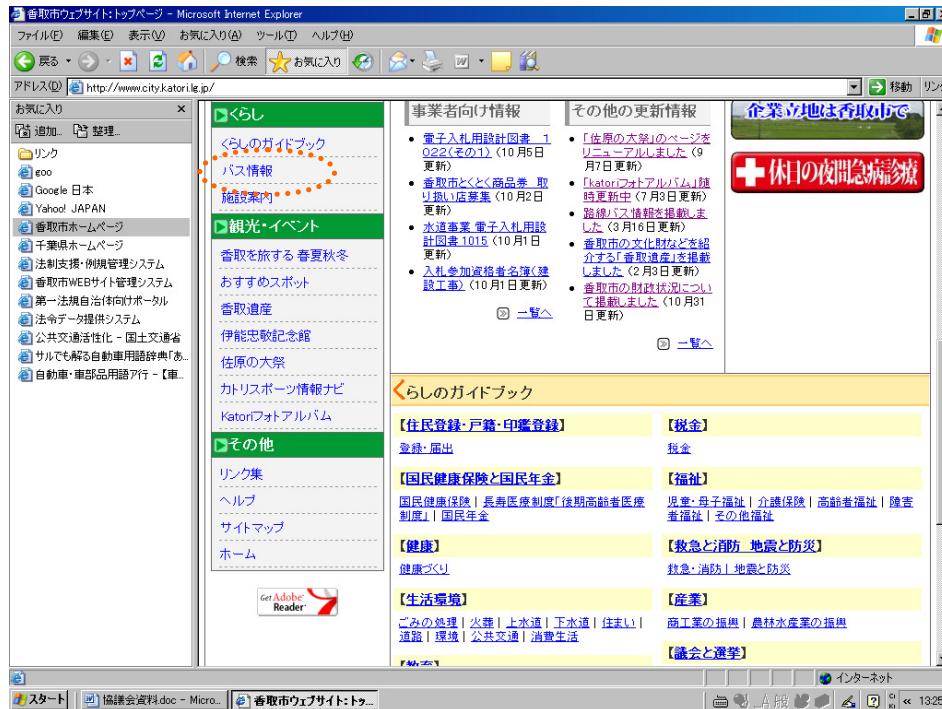
■詳細資料

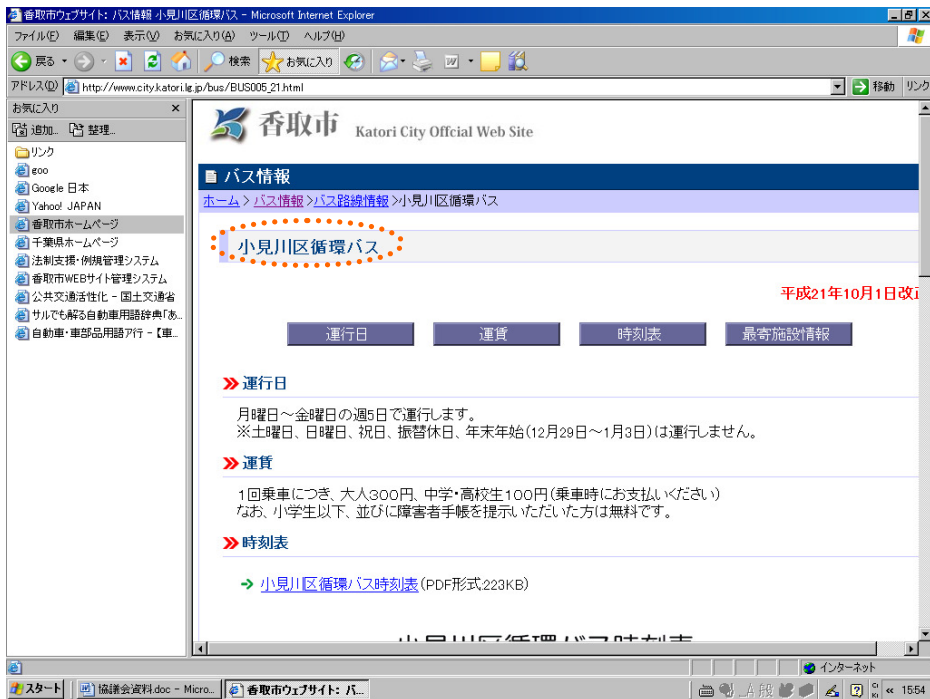
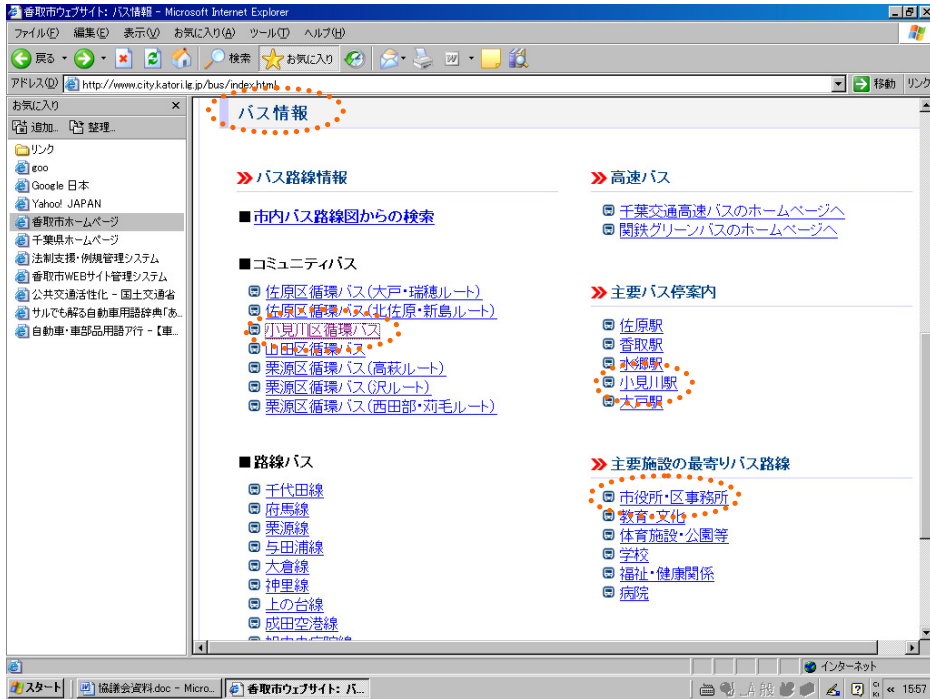
施策1 効果的な利用促進方策の展開

事業 (1) バス路線網等の普及啓発【総合事業活用検討事業】

■香取市ホームページ内にバス情報を3月に開設し、大分類としてバスニュース、バス情報、更にバス情報の小分類として、≫バス路線情報 ■コミュニティバス・■路線バス、≫高速バス、≫主要バス停案内、≫主要施設の最寄りバス路線について掲載している。

□ホームページのイメージ






香取市ウェブサイト: 主要バス停案内 - Microsoft Internet Explorer

アドレス http://www.city.katori.lg.jp/bus/BUS003.html#omigawa

小見川駅



■小見川駅バス停

- ①小見川区循環バス
…東南ルート
- ①小見川区循環バス
…西ルート
- ①山田区循環バス(小見川線)
…山田区事務所行
- ①大倉線
…大倉経由佐原粉名口車庫行
- ①神里線
…神里経由佐原粉名口車庫行
- ①府馬線
…旭駅・旭農高行

[このページの先頭へ](#)

香取市ウェブサイト: 主要施設の最寄りバス路線 市役所・区事務所 - Microsoft Internet Explorer

アドレス http://www.city.katori.lg.jp/bus/BUS006_01.html

主要施設の最寄りバス路線

各施設の最寄りバス停の案内です。

市役所・区事務所

名称	連絡先	バス停留所名称	路線名	バス停から	所在地
香取市役所	54-1111	市役所前	大戸・瑞穂ルート	徒歩1分	佐原口2127
		市役所前	北佐原・新島ルート	徒歩1分	
		市役所前	与田浦線	徒歩1分	
		佐原粉名口車庫	大倉線	徒歩3分	
		佐原粉名口車庫	神里線	徒歩3分	
		佐原粉名口車庫	上の台線	徒歩3分	
		佐原粉名口車庫	吉岡線	徒歩3分	
		市役所	佐原・江戸崎線	徒歩1分	
小見川区事務所	82-1111	小見川区事務所前	小見川区循環 東南ルート	徒歩1分	羽根川33
		小見川区事務所前	小見川区循環 西ルート	徒歩1分	
		小見川区事務所	山田区循環	徒歩1分	
		小見川区事務所前	府馬線	徒歩1分	
		小見川駅	大倉線	徒歩8分	
山田区事務所	78-2111	小見川区事務所	神里線	徒歩1分	仁良300-1
		山田区事務所	山田区循環	徒歩1分	

施策2 市内交通サービスの格差是正

事業 (1) ニーズ調査及び現況調査

■市内路線について、平成21年5月に乗降及びインタビュー調査を実施した。

調査結果については、別添資料「乗降調査及びインタビュー調査報告書」のとおりである。

事業 (2) 運賃体系の改正

■佐原区循環バスの運賃体系について、以下のとおり改正した。

項目	内容
1. 実施日	平成21年10月1日(木)から
2. 改正点	□中学・高校生 300円/回⇒100円/回 □小学生 150円⇒無料 □回数乗車券(新規設定)⇒大人のみ12枚綴り3,000円
3. 周知方法	広報かとり(9月15日号) 香取市ホームページ(9月11日更新)

□回数乗車券：[北佐原・新島ルート]12冊 [大戸・瑞穂ルート]42冊(10月末現在)

施策3 地域公共交通の整備

事業 (1) 新規導入及び実証運行【総合事業活用検討事業】

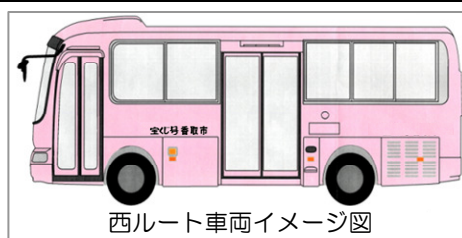
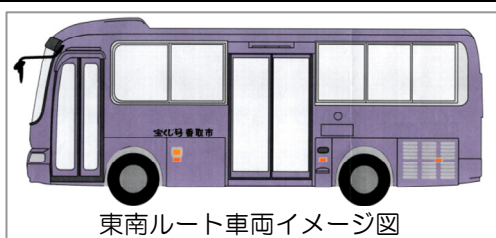
■小見川区循環バスについて、10月1日より以下のとおり実証運行を開始した。

《運行形態等》

項目	内容	備考
1. 運行形態	定期定路線(時刻・バス停固定)の循環型 市による乗合バス事業者への運行委託	受託者：千葉交通(株)
2. 運行経路 (別紙1参照)	□東南ルート(第1便について、一部省略) □西ルート(第1便・第5便について、一部省略)	両ルートに「共通ルート」を付加
3. 路線延長	□東南ルート □西ルート ・第1便 23km ・第1便 23km ・第2～4便 36km ・第2～5便 31km ・第5便 23km	
4. 運行便数 及び 所要時間 (別紙2参照)	□東南ルート □西ルート ・第1便 59分 ・第1便 56分 ・第2～4便 100分 ・第2～5便 79分 ・第5便 59分	
5. 実証運行期間	平成21年10月～平成24年3月	平成21年度(119日) H21.10.1～H22.3.31
6. 運休日	土・日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)	
7. 運賃体系	□大人：300円/回 □中学・高校生：100円/回 □小学生以下・障害者手帳所持者：無料 □回数乗車券(大人のみ)：12枚綴り3,000円	
8. 周知方法	・広報かとり(9月15日号) ・香取市ホームページ(9月中旬) ・小見川区全域及び沿線地域への全戸配布と各諸施設(区事務所、病院、高校等)への配布<概要、時刻表、運行ルート図>(9月下旬)	全戸配布：各戸で時刻表を掲示して活用できるよう両面(A3版)で作成

《運行車両》

項目	内容	備考
1. メーカー	日野自動車	車体色：香取市の花（アヤメ）と木（サクラ）をイメージしたパープルとピンクとして、運行ルートが判別しやすいように、各ルート別に配車（※パープル：東南ルート／ピンク：西ルート） 財源措置：(財)日本宝くじ協会からの助成金が充てられており、車両の前後に「宝くじ号」、左右側面に「宝くじ号香取市」を表記している。
2. 車名	リエッセ ステップリフトバス	
3. 乗車定員	37人	
	[うち座席数] 13人 [うち立席] 23人 [うち乗務員] 1人	
4. 寸法	[全長] 6,990mm	
	[全幅] 2,080mm	
	[全高] 2,820mm	



《停留所標識》

停留所標識	運行ルート	備考
1. パープル	東南ルートのみ経由する停留所	デザイン：各停留所を経由する車両・運行ルートが判別しやすいように、車体色と同色としている。
2. ピンク	西ルートのみ経由する停留所	
3. ピンク パープル	両ルート経由する停留所	

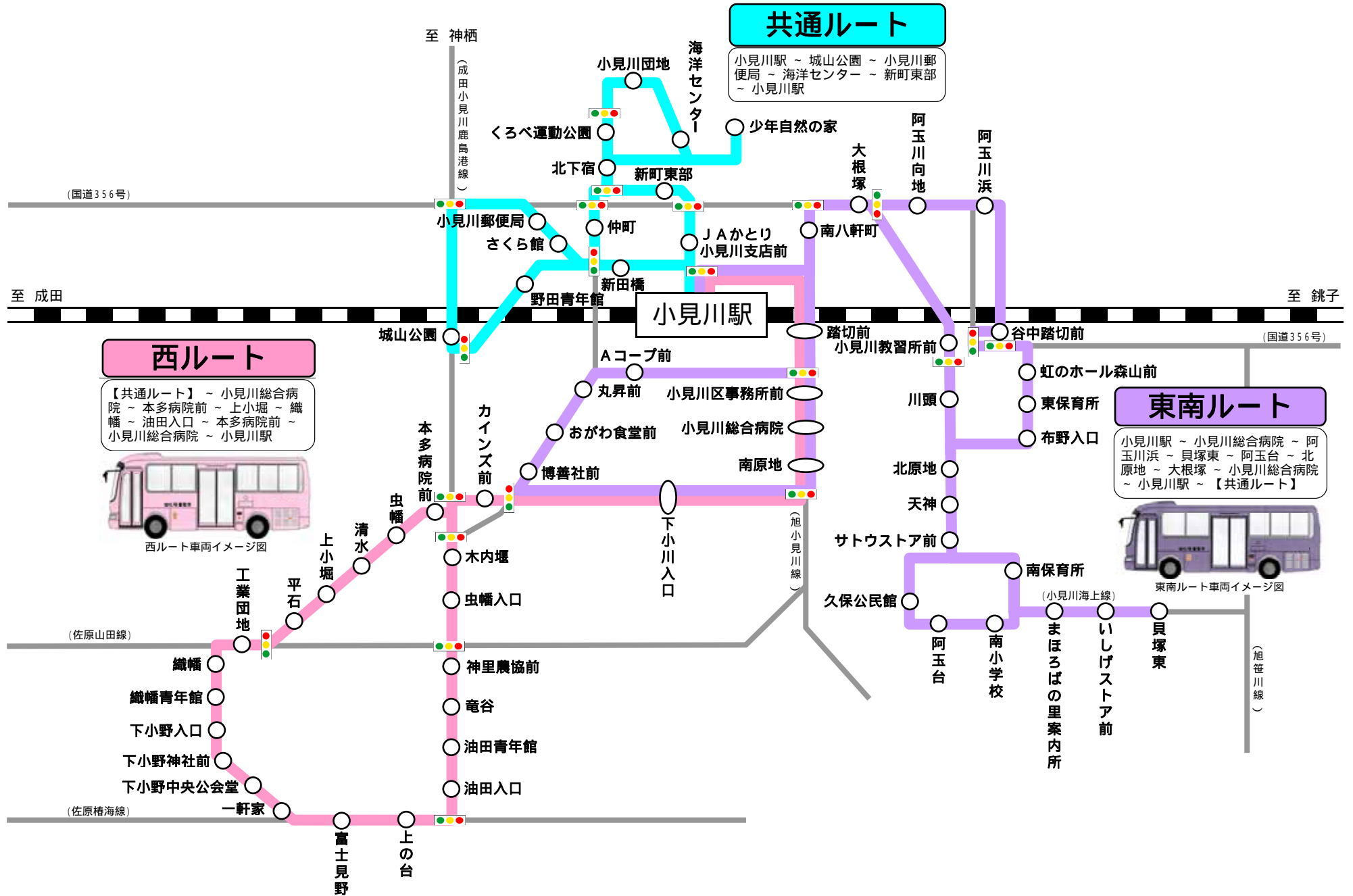


《乗降実績》【平成21年10月1日～10月31日(運行日数：21日)】 (別紙3参照)

運行ルート	東南ルート		西ルート	
	運行時刻	利用者数(人)	運行時刻	利用者数(人)
第1便	6:40 発	30	6:30 発	14
第2便	7:45 発	83	7:55 発	128
第3便	11:45 発	90	11:30 発	119
第4便	15:05 発	73	15:00 発	52
第5便	17:20 発	15	17:20 発	25
合計		291		338
1日平均		13.9		16.1
1便平均		2.8		3.2

□回数乗車券：[東南ルート]10冊 [西ルート]7冊

小見川区循環バス 実証運行ルート図



小見川区循環バス時刻表

(平成21年10月1日～)

【東南ルート】



東南ルート車両イメージ図

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
小見川駅		7:45	11:45	15:05	17:30
踏切前		7:46	11:46	15:06	17:31
Aコープ前		7:48	11:48	15:08	17:33
丸昇前		7:49	11:49	15:09	17:34
おがわ食堂前		7:50	11:50	15:10	17:35
博善社前		7:50	11:50	15:10	17:35
下小川入口		7:52	11:52	15:12	17:37
南原地		7:54	11:54	15:14	17:39
小見川総合病院		7:55	11:55	15:15	17:40
小見川区事務所前		7:56	11:56	15:16	17:41
踏切前		7:57	11:57	15:17	17:42
小見川駅	6:40	8:01	12:01	15:21	17:46
南八軒町	6:41	8:02	12:02	15:22	17:47
大根塚	6:43	8:04	12:04	15:24	17:49
阿玉川向地	6:45	8:06	12:06	15:26	17:51
阿玉川浜	6:46	8:07	12:07	15:27	17:52
谷中踏切前	6:47	8:08	12:08	15:28	17:53
虹のホール森山前	6:49	8:10	12:10	15:30	17:55
東保育所	6:50	8:11	12:11	15:31	17:56
布野入口	6:50	8:11	12:11	15:31	17:56
北原地	6:52	8:13	12:13	15:33	17:58
天神	6:53	8:14	12:14	15:34	17:59
サトウストア前	6:54	8:15	12:15	15:35	18:00
南保育所	6:55	8:16	12:16	15:36	18:01
まほろばの里案内所	6:57	8:18	12:18	15:38	18:03
いしげストア前	6:58	8:19	12:19	15:39	18:04
貝塚東	6:59	8:20	12:20	15:40	18:05
転回					
貝塚東	7:02	8:23	12:23	15:43	18:08
いしげストア前	7:03	8:24	12:24	15:44	18:09
まほろばの里案内所	7:04	8:25	12:25	15:45	18:10
南小学校	7:04	8:25	12:25	15:45	18:10
阿玉台	7:06	8:27	12:27	15:47	18:12
久保公民館	7:07	8:28	12:28	15:48	18:13
サトウストア前	7:10	8:31	12:31	15:51	18:16
天神	7:11	8:32	12:32	15:52	18:17
北原地	7:12	8:33	12:33	15:53	18:18
川頭	7:13	8:34	12:34	15:54	18:19
小見川教習所前	7:15	8:36	12:36	15:56	18:21
大根塚	7:16	8:37	12:37	15:57	18:22
南八軒町	7:19	8:40	12:40	16:00	18:25
小見川駅	7:23	8:44	12:44	16:04	18:29
踏切前	7:24	8:45	12:45	16:05	
小見川区事務所前	7:25	8:46	12:46	16:06	
小見川総合病院	7:26	8:47	12:47	16:07	
南原地	7:27	8:48	12:48	16:08	
下小川入口	7:29	8:50	12:50	16:10	
博善社前	7:31	8:52	12:52	16:12	
おがわ食堂前	7:31	8:52	12:52	16:12	
丸昇前	7:32	8:53	12:53	16:13	
Aコープ前	7:33	8:54	12:54	16:14	
踏切前	7:35	8:56	12:56	16:16	
小見川駅	7:39	9:00	13:00	16:20	
新田橋		9:01	13:01	16:21	
野田青年館		9:02	13:02	16:22	
城山公園		9:04	13:04	16:24	
小見川郵便局		9:07	13:07	16:27	
さくら館		9:08	13:08	16:28	
仲町		9:09	13:09	16:29	
北下宿		9:11	13:11	16:31	
少年自然の家		9:14	13:14	16:34	
海洋センター		9:15	13:15	16:35	
小見川団地		9:16	13:16	16:36	
くろべ運動公園		9:17	13:17	16:37	
北下宿		9:18	13:18	16:38	
新町東部		9:19	13:19	16:39	
JAかとり小見川支店前		9:21	13:21	16:41	
小見川駅		9:25	13:25	16:45	

【西ルート】



西ルート車両イメージ図

停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
小見川駅		7:55	11:30	15:00	17:20
新田橋		7:56	11:31	15:01	17:21
野田青年館		7:57	11:32	15:02	17:22
城山公園		7:59	11:34	15:04	17:24
小見川郵便局		8:02	11:37	15:07	17:27
さくら館		8:03	11:38	15:08	17:28
仲町		8:04	11:39	15:09	17:29
北下宿		8:06	11:41	15:11	17:31
少年自然の家		8:09	11:44	15:14	17:34
海洋センター		8:10	11:45	15:15	17:35
小見川団地		8:11	11:46	15:16	17:36
くろべ運動公園		8:12	11:47	15:17	17:37
北下宿		8:13	11:48	15:18	17:38
新町東部		8:14	11:49	15:19	17:39
JAかとり小見川支店前		8:16	11:51	15:21	17:41
小見川駅	6:30	8:20	11:55	15:25	17:45
踏切前	6:31	8:21	11:56	15:26	17:46
小見川区事務所前	6:32	8:22	11:57	15:27	17:47
小見川総合病院	6:33	8:23	11:58	15:28	17:48
南原地	6:34	8:24	11:59	15:29	17:49
下小川入口	6:36	8:26	12:01	15:31	17:51
カインズ前	6:38	8:28	12:03	15:33	17:53
本多病院前	6:40	8:30	12:05	15:35	17:55
虫幡	6:43	8:33	12:08	15:38	17:58
清水	6:44	8:34	12:09	15:39	17:59
上小堀	6:45	8:35	12:10	15:40	18:00
平石	6:46	8:36	12:11	15:41	18:01
工業団地	6:48	8:38	12:13	15:43	18:03
織幡	6:50	8:40	12:15	15:45	18:05
織幡青年館	6:51	8:41	12:16	15:46	18:06
下小野入口	6:54	8:44	12:19	15:49	18:09
下小野神社前	6:55	8:45	12:20	15:50	18:10
下小野中央公会堂	6:56	8:46	12:21	15:51	18:11
一軒家	6:57	8:47	12:22	15:52	18:12
富士見野	6:59	8:49	12:24	15:54	18:14
上の台	7:00	8:50	12:25	15:55	18:15
油田入口	7:02	8:52	12:27	15:57	18:17
油田青年館	7:03	8:53	12:28	15:58	18:18
竜谷	7:04	8:54	12:29	15:59	18:19
神里農協前	7:07	8:57	12:32	16:02	18:22
虫幡入口	7:09	8:59	12:34	16:04	18:24
木内堰	7:11	9:01	12:36	16:06	18:26
本多病院前	7:12	9:02	12:37	16:07	18:27
カインズ前	7:13	9:03	12:38	16:08	18:28
下小川入口	7:15	9:05	12:40	16:10	18:30
南原地	7:17	9:07	12:42	16:12	18:32
小見川総合病院	7:18	9:08	12:43	16:13	18:33
小見川区事務所前	7:19	9:09	12:44	16:14	18:34
踏切前	7:20	9:10	12:45	16:15	18:35
小見川駅	7:24	9:14	12:49	16:19	18:39

【運行日】
月曜日から金曜日まで
土・日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)は運休

【運賃】
大人...300円、 中学・高校生...100円
小学生以下・障害者手帳所持者...無料
回数乗車券...12枚綴り3,000円(大人のみ)

【問い合わせ】
香取市企画政策課 0478-50-1206
小見川区事務所自治振興課 0478-82-1112

小見川区循環バス【東南ルート】

平成21年10月合計【21日運行】

停留所名	1便		2便		3便		4便		5便		合計	
	6:40		7:45		11:45		15:05		17:30			
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
小見川駅			2		21		13		8		44	
踏切前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aコープ前			0	0	5	0	8	0	0	0	13	0
丸昇前			0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
おがわ食堂前			0	0	3	0	1	8	0	0	4	8
博善社前			0	0	0	0	3	2	0	0	3	2
下小川入口			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南原地			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小見川総合病院			0	0	14	2	9	0	0	0	23	2
小見川区事務所前			0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
踏切前			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小見川駅	0		0	0	10	1	6	2	5	0	21	3
南八軒町	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
大根塚	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿玉川向地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
阿玉川浜	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	2
谷中踏切前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
虹の水ホール森山前	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	2
東保育所	0	0	4	0	8	1	1	3	0	2	13	6
布野入口	0	0	3	0	2	2	0	0	0	0	5	2
北原地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
天神	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2
サトウストア前	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	4	4
南保育所	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	2	6
まほろばの里案内所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
いしげストア前	0	0	1	0	0	10	2	4	0	0	3	14
貝塚東				2		7						9
貝塚東	1		7		1		2		0		11	
いしげストア前	1	0	8	0	4	2	2	1	0	0	15	3
まほろばの里案内所	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
南小学校	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
阿玉台	3	0	15	0	5	14	2	5	0	2	25	21
久保公民館	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	3
サトウストア前	13	0	3	0	0	1	0	0	0	0	16	1
天神	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	4	0
北原地	8	0	2	0	3	1	0	0	1	0	14	1
川頭	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
小見川教習所前	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
大根塚	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
南八軒町	0	0	0	2	0	2	0	4	0	1	0	9
小見川駅	0	23	0	15	2	10	0	4		0	2	52
踏切前	0	0	0	1	0	0	0	0			0	1
小見川区事務所前	0	0	0	6	0	3	0	0			0	9
小見川総合病院	0	3	0	15	1	6	3	1			4	25
南原地	0	0	0	0	0	0	0	1			0	1
下小川入口	1	0	0	0	0	0	0	0			1	0
博善社前	0	0	0	0	0	4	0	0			0	4
おがわ食堂前	0	0	2	0	1	3	1	1			4	4
丸昇前	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
Aコープ前	0	0	0	4	0	0	0	0			0	4
踏切前	0	0	0	0	0	0	0	0			0	0
小見川駅		3	0	3	3	4	0	1			3	11
新田橋			24	0	0	0	0	0			24	0
野田青年館			0	0	0	0	1	0			1	0
城山公園			0	1	0	0	13	0			13	1
小見川郵便局			0	3	0	0	0	0			0	3
さくら館			0	0	0	0	0	0			0	0
仲町			0	0	0	1	0	0			0	1
北下宿			0	0	0	1	0	1			0	2
少年自然の家			0	0	0	0	0	1			0	1
海洋センター			1	0	0	1	0	2			1	3
小見川団地			2	24	0	0	1	1			3	25
くるべ運動公園			1	0	0	2	0	2			1	4
北下宿			0	0	0	2	0	0			0	2
新町東部			0	2	0	0	0	0			0	2
J Aかとり小見川支店前			0	0	0	2	0	4			0	6
小見川駅			3		1		14					18
合計	30	30	83	83	90	90	73	73	15	15	291	291
1日平均乗降者数	1.4		4.0		4.3		3.5		0.7		13.9	
回数券販売冊数	10		冊									

小見川区循環バス【西ルート】

平成21年10月合計【運行日数21日】

停留所名	1便 6:30		2便 7:55		3便 11:30		4便 15:00		5便 17:20		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
小見川駅			28		6		3		2		39	
新田橋			20	0	2	0	0	0	0	0	22	0
野田青年館			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
城山公園			0	48	0	0	0	0	6	0	6	48
小見川郵便局			0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
さくら館			0	0	0	0	3	0	0	1	3	1
仲町			0	0	1	0	6	0	0	0	7	0
北下宿			0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
少年自然の家			0	0	2	2	0	1	0	6	2	9
海洋センター			1	0	2	0	0	0	0	0	3	0
小見川団地			1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
くろべ運動公園			5	0	28	2	1	0	3	0	37	2
北下宿			1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
新町東部			1	0	1	0	2	0	0	0	4	0
J Aかとり小見川支店前			0	0	0	26	0	2	0	0	0	28
小見川駅	0		0	0	15	5	10	4	9	0	34	9
踏切前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
小見川区事務所前	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2	1
小見川総合病院	0	0	0	9	12	5	5	1	0	3	17	18
南原地	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0
下小川入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
カインズ前	0	0	0	0	23	0	4	2	1	2	28	4
本多病院前	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
虫幡	0	0	2	0	3	3	3	3	0	0	8	6
清水	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2
上小堀	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	4
平石	0	0	2	0	2	3	1	3	0	0	5	6
工業団地	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1
織幡	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1
織幡青年館	5	0	1	0	1	3	1	1	1	0	9	4
下小野入口	0	0	10	0	0	11	0	0	0	0	10	11
下小野神社前	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1
下小野中央公会堂	3	0	4	0	0	0	0	0	0	3	7	3
一軒家	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	2
富士見野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上の台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
油田入口	0	0	3	0	1	2	0	2	0	0	4	4
油田青年館	0	0	14	0	4	15	0	6	0	2	18	23
竜谷	1	0	6	0	2	5	5	1	0	2	14	8
神里農協前	0	0	5	0	2	1	1	1	0	1	8	3
虫幡入口	0	0	7	0	1	0	1	2	0	0	9	2
木内堰	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	1
本多病院前	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3
カインズ前	0	5	0	19	2	5	0	0	0	0	2	29
下小川入口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
南原地	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
小見川総合病院	0	6	0	19	0	4	2	1	0	1	2	31
小見川区事務所前	0	0	0	8	0	1	0	2	0	1	0	12
踏切前	0	0	0	2	0	2	0	3	0	0	0	7
小見川駅		3		22		13		11		1	0	50
合計	14	14	128	128	119	119	52	52	25	25	338	338
1日平均乗降者数	0.7		6.1		5.7		2.5		1.2		16.1	

回数券販売冊数

7 冊

事業 (2) 本格運行

■佐原区循環バスについて、4月1日より以下のとおり本格運行を開始した。

《運行形態等》

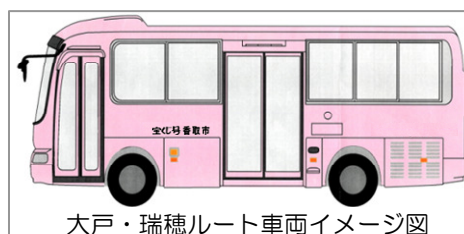
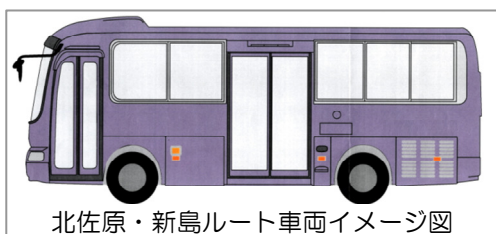
項目	内容	備考
1. 運行形態	定期定路線（時刻・バス停固定）の循環型 市による乗合バス事業者への運行委託	受託者：千葉交通(株)
2. 運行経路	<input type="checkbox"/> 大戸・瑞穂ルート（第1便について、一部省略） <input type="checkbox"/> 北佐原・新島ルート（第1便について、一部省略）	両ルートに「共通ルート」を付加
3. 路線延長	<input type="checkbox"/> 大戸・瑞穂ルート <input type="checkbox"/> 北佐原・新島ルート ・第1便 25km ・第1便 30km ・第2～5便 31km ・第2～5便 36km	
4. 運行便数 及び 所要時間	<input type="checkbox"/> 大戸・瑞穂ルート <input type="checkbox"/> 北佐原・新島ルート ・第1便 63分 第1便 71分 ・第2～4便 79分 第2～4便 88分 ・第5便 84分 第5便 93分	
5. 運休日	土・日曜日、祝日、年末年始（12月29日～1月3日）	
6. 運賃体系	<input type="checkbox"/> 大人：300円/回 <input type="checkbox"/> 小学生：150円/回 <input type="checkbox"/> 就学前児童・障害者手帳所持者：無料	10月1日より運賃改正 (P. 8参照)
7. 周知方法	広報かとり(4月1日号)	

※6. 運賃体系については、本格運行開始時（4月1日現在）の内容である。

《運行車両》

項目	内容	備考
1. メーカー	日野自動車	車体色：香取市の花(アヤメ)と木(サクラ)をイメージしたパープルとピンクとして、運行ルートが判別しやすいように、各ルート別に配車(※パープル：北佐原・新島ルート/ピンク：大戸・瑞穂ルート) 財源措置：(財)日本宝くじ協会からの助成金が充てられており、車両の前後に「宝くじ号」、左右側面に「宝くじ号香取市」を表記している。(1台)
2. 車名	リエッセ ステップリフトバス	
3. 乗車定員	37人	
	[うち座席数] 13人 [うち立席] 23人 [うち乗務員] 1人	
4. 寸法	[全長] 6,990mm	
	[全幅] 2,080mm	
	[全高] 2,820mm	

※10月1日より、新規車両で運行



施策4 バス路線補助による路線維持

事業 (2) 廃止意向路線への対応

■栗源線について、9月1日より以下のとおり改正し運行を継続した。

《運行形態等》

項目	内容	
	改正前	改正後
1. 運行形態	運行事業者(ジェイアールバス関東株)による民営バス路線	関係市町(多古町)との協調補助による廃止代替バス路線(10月～9月)
2. 運行経路	多古～佐原駅間 (多古～岩部～九美上～寺宿～佐原駅)	多古～佐原駅間 (多古～岩部～九美上～県立佐原病院～佐原駅) ※「寺宿」停留所廃止
3. 路線延長	22.4km	23.6km
4. 運行便数及び所要時間	<input type="checkbox"/> 平日ダイヤ 4便/日 50分 <input type="checkbox"/> 休日ダイヤ 4便/日 50分 ※休日…土・日曜日、祝日	<input type="checkbox"/> 平日ダイヤ 6便/日 53分 <input type="checkbox"/> 休日ダイヤ 4便/日 53分 ※休日…土・日曜日、祝日
5. 運休日	なし	年末年始(12月29日～1月3日)
6. 運賃体系	<input type="checkbox"/> 対キロ区間制 <input type="checkbox"/> 障害者手帳所持者5割引 <input type="checkbox"/> 回数乗車券(11枚綴り:1割引) <input type="checkbox"/> 定期券(1・3・6ヶ月) ・通勤定期 ・通学定期	<input type="checkbox"/> 対キロ区間制 <input type="checkbox"/> 障害者手帳所持者5割引 <input type="checkbox"/> 回数乗車券(11枚綴り:1割引) <input type="checkbox"/> 定期券(1・3・6ヶ月) ・通勤定期 ・通学定期 ・平日通学定期(1ヶ月のみ) <input type="checkbox"/> 割引制度 ・平日通学定期所持者…土・日曜日、祝日5割引 ・シルバー割引(65歳以上)…大人普通運賃5割引※割引証提示
7. 周知方法		・沿線住民への各戸配布(7月下旬) ・香取市ホームページ(7月下旬) ・広報かとり(8月15日号)

《乗降実績》【平成21年9月1日～9月30日(運行日数:30日)】

(単位:人)

多古⇒佐原				佐原⇒多古			
平日	利用者数	休日	利用者数	平日	利用者数	休日	利用者数
①6:15発	90	①7:05発	53	①7:30発	118		
②7:05発	349	②10:10発	43	②11:20発	68	①8:10発	18
③9:30発	77	③12:55発	29	③12:40発	63	②11:20発	37
④13:00発	55	④16:00発	19	④16:20発	181	③14:05発	19
⑤16:40発	52			⑤18:20発	132	④17:25発	48
⑥18:15発	47			⑥19:30発	76		
合計	670	合計	144	合計	638	合計	122
1日平均	35.3	1日平均	13.1	1日平均	33.6	1日平均	11.1
1便平均	5.9	1便平均	3.3	1便平均	5.6	1便平均	2.8

回数乗車券:1冊 定期券:25枚(平日通学(24)・通勤(1))

施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上

事業 (1) バス路線網の再編【総合事業活用検討事業】

■廃止路線代替バス（大倉・神里・上の台線）について、4月1日より以下のとおり再編し、運行を開始した。

《運行形態等》

項目	内容		
1. 路線名	大倉線	神里線	上の台線
2. 運行形態	市による乗合バス事業者への運行委託（廃止路線代替バス運行補助）		
2. 運行経路	総合病院・小見川駅～佐原粉名口車庫間（国道 356号）	小見川駅～佐原粉名口車庫間（佐原八日市場線・佐原山田線・旭小見川線）	（県道佐原八日市場線・佐原椿海線・八日市場山田線）
3. 路線延長	149.5km/日	164.0km/日	122.8km/日
4. 運行便数及び所要時間（片道）	<input type="checkbox"/> 毎日運行 4往復/日 <input type="checkbox"/> 45分（総合病院発着） <input type="checkbox"/> 42分（小見川駅発着）	毎日運行 4往復/日 <input type="checkbox"/> 44分（粉名口車庫行） <input type="checkbox"/> 42分（小見川駅行）	毎日運行 3往復/日 <input type="checkbox"/> 48分 <input type="checkbox"/> 42分（第3便）
5. 運賃体系	<input type="checkbox"/> 対キロ区間制 <input type="checkbox"/> 障害者手帳所持者5割引 <input type="checkbox"/> 回数乗車券（1割引） <input type="checkbox"/> 定期券		
6. 周知方法	<ul style="list-style-type: none"> ・周知チラシ沿線地域への全戸配布（3月下旬）＜大倉線のみ＞ ・香取市ホームページ掲載（3月下旬） ・広報かとり（4月1日号） 		

《乗降実績》

路線名	大倉線		神里線		上の台線	
	H21	参考：H20	H21	参考：H20	H21	参考：H20
運賃収入(円)	1,420,780	1,360,063	3,748,962	3,898,524	2,945,312	2,819,939
利用者数(人)	6,525	6,246	12,137	12,745	8,844	8,604
平均乗車密度(人)	0.7	0.7	1.4	1.4	1.5	1.4

※運賃収入詳細

□月別運賃収入比較表

(単位:円)

運行月	大倉			神里			上の台		
	20年度	21年度	増減	20年度	21年度	増減	20年度	21年度	増減
10月	114,216	119,180	▲4,964	285,846	409,026	▲123,180	269,780	196,854	▲72,926
11月	115,845	116,224	▲379	401,245	317,473	▲83,772	199,565	172,146	▲27,419
12月	114,730	109,551	▲5,179	286,793	274,522	▲12,271	231,144	222,998	▲8,146
1月	108,226	96,505	▲11,721	313,722	333,403	▲19,681	374,233	218,795	▲155,438
2月	103,923	100,455	▲3,468	373,242	277,879	▲95,363	168,869	169,342	▲473
3月	120,941	117,324	▲3,617	310,714	279,373	▲31,341	218,329	200,406	▲17,923
4月	126,592	128,162	▲1,570	466,912	389,839	▲77,073	268,834	353,819	▲84,985
5月	111,051	132,217	▲21,166	287,639	314,152	▲26,513	198,767	315,227	▲116,460
6月	117,907	127,369	▲9,462	303,446	258,991	▲44,455	182,994	234,869	▲51,875
7月	119,340	131,272	▲11,932	306,979	360,135	▲53,156	220,394	241,040	▲20,646
8月	101,384	119,283	▲17,899	242,366	267,416	▲25,050	171,513	382,265	▲210,752
9月	105,908	123,238	▲17,330	319,620	266,753	▲52,867	315,517	237,551	▲77,966
合計	1,360,063	1,420,780	▲60,717	3,898,524	3,748,962	▲149,562	2,819,939	2,945,312	▲125,373

再編前

再編後

施策⑥ 適正な評価と改善策の作成

事業 (1) 路線評価・検証の実施

■路線評価項目について、以下のとおり整理した。

《市内完結路線》

路線名	往路→	←復路	運行本数 (往復)	年度	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運行収入 (円)	利用者数(人) ※事業者報告	平均乗車密度 (人)	収支率 (%)
大倉線	小見川駅	佐原粉名口車庫	3.5	H18	7,222,718	1,564,341	1,546,532	7,157	0.8	21.4
			3.5	H19	7,199,489	1,487,575	1,475,152	6,774	0.8	20.5
			3.5	H20	7,257,395	1,374,134	1,360,063	6,246	0.7	18.7
			4.0	H21	7,842,914	1,420,780	1,420,780	6,525	0.7	18.1
神里線	小見川駅	佐原粉名口車庫	4.5	H18	11,363,169	4,329,566	4,208,275	13,561	1.5	37.0
			4.5	H19	11,326,628	4,436,547	4,399,496	13,924	1.4	38.8
			4.5	H20	11,346,478	3,938,858	3,898,524	12,745	1.5	34.4
			4.0	H21	10,203,573	3,748,962	3,748,962	12,137	1.4	36.7
上の台線	山倉	佐原粉名口車庫	3.0	H18	7,214,334	4,461,448	4,410,656	13,151	2.3	61.1
			3.0	H19	7,119,511	3,244,612	3,217,515	9,832	1.6	45.2
			3.0	H20	7,153,618	2,849,114	2,819,939	8,604	1.4	39.4
			3.0	H21	7,013,017	2,945,312	2,945,312	8,844	1.5	42.0

※H21年度香取市補助金等額・収支率については、H21年度経常経費(再編後)概算額に基づく概算額(数値)

□H20年度との比較

全体的には、経常経費：約1,400千円の減、運賃収入：約190千円の増、収支率：約3%の増が見込まれる。

[大倉線]

輸送人員の増加＝運行収入が増加しているが、実車走行距離(3.5往復⇒4往復・小見川総合病院、県立佐原病院経由)に係る経常経費の増加分を下回っているため、収支率の低下が見込まれる。

[神里線]

輸送人員の減少＝運行収入が減少しており、平均乗車密度が若干下回っているが、実車走行距離(4.5往復⇒4往復)に係る経常経費の減少により収支率は改善が見込まれる。

[上の台線]

運行経路の変更(県立佐原病院経由)により輸送人員の増加＝運行収入が増加しており、平均乗車密度・収支率ともに改善が見込まれる。

《他市町にまたがる路線》

路線名	往路→	←復路	運行本数 (往復)	年度	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運行収入 (円)	利用者数(人) ※事業者報告	平均乗車密度 (人)	収支率 (%)
府馬線	小見川駅	旭駅	3.5	H18	10,983,767	5,061,789	4,632,403	13,689	2.3	42.2
			旭農高		5.5	20,070,327	9,250,267	8,464,660	25,013	
		旭駅	3.5	H19	11,315,165	4,760,293	4,288,152	12,672	2.0	37.9
			旭農高		4.5	17,808,486	7,492,184	6,748,952	19,944	
		旭駅	3.5	H20	12,064,229	5,003,862	4,446,357	13,140	2.0	36.9
			旭農高		4.5	16,212,872	6,724,919	5,975,368	17,658	
		旭駅	3.5	H21	11,227,264	3,768,103	3,768,103	11,135	1.7	33.6
			旭農高		4.5	15,091,092	5,064,883	5,064,883	14,968	
栗源線	多古	佐原駅	6.0	H21	1,616,702	693,776	693,776	1,574	1.8	42.9
成田空港線	シェイフィルム	成田空港	5.0	H17	12,649,302	5,302,450	5,251,210	15,166	1.5	41.5
			5.0	H18	10,954,046	5,145,138	5,086,562	14,284	1.5	46.4
			5.0	H19	10,918,816	4,110,039	4,075,715	11,448	1.2	37.3
			5.0	H20	10,949,247	3,503,374	3,467,500	9,950	1.0	31.7
			5.0	H21	10,425,964	3,668,558	3,668,558	10,775	1.1	35.2

※H21年度香取市補助金等額・収支率については、H20年度経常経費実績に基づく概算額(数値)

栗源線(10月～9月)については、H21.9運行開始により1ヶ月分を計上

□H20年度との比較

[府馬線]

輸送人員の減＝運行収入の減により、平均乗車密度、収支率の低下が見込まれる。

[成田空港線]

輸送人員の増＝運行収入の増により、平均乗車密度・収支率の改善が見込まれる。

《循環バス路線》

路線名	往路→	←復路	運行本数 (往復)	年度	経常経費 (円)	経常収益 (円)	うち運行収入	利用者数(人) ※事業者報告
佐原区循環	香取市役所	①北佐原・新島	5.0	H18	14,121,450	5,348,100	5,348,100	7,092
		②大戸・瑞穂	5.0					13,482
		①北佐原・新島	5.0	H19	14,032,200	5,029,800	5,029,800	7,385
		②大戸・瑞穂	5.0					12,854
		①北佐原・新島	5.0	H20	13,937,700	4,797,600	4,797,600	6,891
		②大戸・瑞穂	5.0					12,471
①北佐原・新島	5.0	H21	8,959,500	2,433,332	2,433,332	3,192		
②大戸・瑞穂	5.0					6,822		
山田区循環	山田区事務所		8.0	H18	9,104,390	1,177,390	1,177,309	12,870
			8.0	H19	8,356,109	1,071,109	1,071,109	11,810
			8.0	H20	8,274,289	994,484	994,484	10,460
			8.0	H21	4,280,000	408,202	408,202	4,832
栗源区循環 (ワゴン車)	栗源区事務所		8.0	H18	2,657,390			5,140
			8.0	H19	3,031,490			4,749
			8.0	H20	3,107,920			4,483
			8.0	H21	3,225,738			2,111

※H21年度佐原区・山田区循環の香取市補助金等額・輸送人員・収支率については、H21.4～9月までの実績に基づく算出額(数値)

□H20年度(9月30日現在)との比較

[佐原区]

H20年度北佐原・新島ルート：3,842人に対して650人減少、大戸・瑞穂ルート：6,406人に対して416人増加しており、全体として234人減少している。

[山田区]

H20年度5,628人に対して796人減少している。

[栗源区]

H20年度2,313人に対して202人減少している。

4 今後の主な取組みについて

施策2 市内交通サービスの格差是正

事業 (2) 運賃体系の改正

■山田区循環バスについて、以下のとおり改正する。

項目	内容
1. 実施日	平成22年10月から <予定>
2. 改正点	□大人 100円⇒200円 □中学・高校生 100円/回⇒変更なし □小学生 100円⇒無料 □回数乗車券(新規設定)⇒大人のみ12枚綴り2,000円
3. 周知方法	広報かとり(9月1日号) <予定> 香取市ホームページ(9月上旬更新) <予定>

施策5 バス路線網の再編及び利便性の向上

事業 (1) バス路線網の再編

■佐原区循環バス変更計画(案)について

《経緯》

佐原区循環バス【大戸・瑞穂ルート】について、東大戸地区及び関地区から、現在、『大戸東』停留所から時計回りの運行ルートであるが、小中学生や交通弱者等の利便性の確保を図るため、東大戸小学校並びに佐原第五中学校への通学及び大戸駅へのアクセス向上が見込まれる第1便について、逆回り（反時計回り）の運行ルートで試験的に運行してほしい旨の地区要望があった。

《現況》

佐原区循環バス【大戸・瑞穂ルート】第1便の利用状況は、次のとおりである。

第1便	H18		H19		H20		H21 (4.1~9.30)	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
市役所前	1		0		0		0	
県立佐原病院								
牧野								
忠敬橋								
佐原駅								
市コミュニティセンター								
水郷町	0	0	0	0	0	0	0	0
佐原郵便局入口	0	0	0	0	0	0	0	0
岩ヶ崎東	4	0	2	0	2	0	3	0
岩ヶ崎稲荷神社	0	0	0	0	1	0	0	0
森戸新宿	2	0	2	0	0	0	2	0
森戸下宿	0	0	1	0	1	0	0	0
森戸上宿	0	0	0	0	0	0	0	0
大戸東	0	0	0	0	0	0	0	0
大戸駅前	9	1	24	0	42	2	21	2
東大戸小学校	49	1	18	0	17	0	16	0
上小川コミュニティセンター	27	0	16	0	18	0	24	0
関入口			9	0	0	0	3	0
関	19	0	41	0	101	0	47	0
錦崎協同館	105	0	108	1	143	0	83	1
寺内	34	0	36	0	40	0	18	0
西坂神社	20	0	47	0	45	0	22	0
みずほ台南	268	0	275	0	133	0	147	0
みずほ台中央	166	0	254	0	262	0	94	0
みずほ台北	297	1	323	0	287	0	146	0
西部田公民館	114	0	59	0	57	0	17	0
堀之内公会堂	111	0	68	1	89	0	60	0
堀之内郵便局	36	2	35	2	25	3	37	2
瑞穂保育所	68	1	71	0	102	0	41	0
谷中今宮神社	19	0	3	0	2	0	2	0
佐原泌尿器クリニック	222	12	187	14	223	3	108	0
大戸川八坂神社	86	0	79	0	54	0	24	0
大戸一本松	66	35	35	4	41	3	7	7
大戸東	26	1	16	3	17	0	29	0
森戸上宿	12	0	6	0	31	0	15	1
森戸下宿	13	0	13	0	53	0	21	1
森戸新宿	117	1	49	0	25	0	14	0
岩ヶ崎稲荷神社	32	156	23	11	39	8	21	2
岩ヶ崎東	24	92	10	237	13	130	7	48
佐原郵便局入口	0	101	0	25	10	43	0	11
水郷町	0	112	0	145	1	103	0	55
市コミュニティセンター	4	233	2	168	5	180	3	94
佐原駅	15	532	11	600	22	653	12	347
忠敬橋	1	337	2	276	3	261	0	184
牧野	0	15	0	8	0	7	0	2
県立佐原病院	2	288	2	286	1	466	1	254
市役所前		48		46		43		34
合計	1,969	1,969	1,827	1,827	1,905	1,905	1,045	1,045

■分析

・みずほ台地区(『みずほ台南』、『みずほ台中央』、『みずほ台北』停留所)・『佐原泌尿器クリニック』からの乗車、『佐原駅』・『忠敬橋』・『県立佐原病院』停留所での降車が多く見られる。
 ・『市役所』停留所を出発後、折り返し後の『岩ヶ崎東』停留所まではほとんど降車が見られない。

《変更(逆回り)にあたって》

変更にあたっては、これまで(5年経過)の利用者への影響等を考慮し、より効果的な利用促進が図られることが重要である。

佐原区循環(現行)
 大戸・瑞穂ルート

バス停名	1便
市役所前	7:05
県立佐原病院	
牧野	
忠敬橋	↓
佐原駅	
市コミュニティセンター	
水郷町	7:06
佐原郵便局入口	7:07
岩ヶ崎東	7:09
岩ヶ崎稲荷神社	7:10
森戸新橋	7:11
森戸下信	7:12
森戸上信	7:13
大戸東	7:14
大戸駅前	7:15
東大戸小学校	7:17
上小川コミュニティセンター	7:19
関入口	7:20
関	7:22
鶴崎協同館	7:23
寺内	7:25
西坂神社	7:27
みずほ台南	7:28
みずほ中央	7:28
みずほ台北	7:29
西部田公民館	7:30
堀之内公会堂	7:31
堀之内郵便局	7:32
瑞穂保育所	7:34
谷中今宮神社	7:35
佐原泌尿器クリニック	7:36
大戸川八坂神社	7:37
大戸一本松	7:38
大戸東	7:39
森戸上信	7:40
森戸下信	7:41
森戸新橋	7:42
岩ヶ崎稲荷神社	7:43
岩ヶ崎東	7:44
佐原郵便局入口	7:46
水郷町	7:47
市コミュニティセンター	7:48
佐原駅	7:51
忠敬橋	7:56
牧野	7:59
県立佐原病院	8:01
市役所前	8:08

佐原区循環(改正案)
 大戸・瑞穂ルート

バス停名	1便	(早発時間)
市役所前	6:55	
県立佐原病院		
牧野		
忠敬橋	↓	
佐原駅		
市コミュニティセンター		
水郷町	6:56	
佐原郵便局入口	6:57	
岩ヶ崎東	6:59	
岩ヶ崎稲荷神社	7:00	
森戸新橋	7:01	
森戸下信	7:02	
森戸上信	7:03	
大戸東	7:04	
大戸一本松	7:05	(33)
大戸川八坂神社	7:06	(31)
佐原泌尿器クリニック	7:07	(29)
谷中今宮神社	7:08	(27)
瑞穂保育所	7:09	(25)
堀之内郵便局	7:11	(21)
堀之内公会堂	7:12	(19)
西部田公民館	7:13	(17)
みずほ台北	7:14	(15)
みずほ中央	7:15	(13)
みずほ台南	7:15	(13)
西坂神社	7:16	(11)
寺内	7:18	(7)
鶴崎協同館	7:20	(3)
関	7:21	(1)
関入口	7:23	
上小川コミュニティセンター	7:24	
東大戸小学校	7:26	
大戸駅前	7:28	
大戸東	7:29	
森戸上信	7:30	
森戸下信	7:31	
森戸新橋	7:32	
岩ヶ崎稲荷神社	7:33	
岩ヶ崎東	7:34	
佐原郵便局入口	7:36	
水郷町	7:37	
市コミュニティセンター	7:38	
佐原駅	7:41	
忠敬橋	7:46	
牧野	7:49	
県立佐原病院	7:51	
市役所前	7:58	

留意事項

留意事項	分析	備考
・公共施設、病院等へのアクセス	・『大戸駅前』『堀之内郵便局』『佐原泌尿器クリニック』での降車は無いに近い状況である。	
・現行時刻より早発となる停留所での利便性の低下	・早発となる停留所は、『大戸一本松(33)』・『大戸川八坂神社(31)』・『佐原泌尿器クリニック(29)』・『谷中今宮神社(27)』・『瑞穂保育所(25)』・『堀之内郵便局(21)』・『堀之内公会堂(19)』・『西部田公民館(17)』・『みずほ台北(15)』・『みずほ中央(13)』・『みずほ台南(13)』・『西坂神社(11)』・『寺内(7)』※()内は早発時間(分)	早発箇所の最大時間約30分となる。
・大戸駅へのアクセス	・今回の改正において、現行に加えJR大戸駅 上り7:32発に接続可能となり、利用者数の増加が見込まれる。	大戸駅に加えて、佐原駅への接続が可能となる。
・現行地域住民(利用者)への周知	・広報・HP及び沿線地区への各戸配布、要望者(代表)による周知の徹底により、影響を最小限に止める。	

※大戸駅での接続

大戸駅	現行		変更(案)	
	『大戸駅前』 (7:15)	『大戸一本松』 (7:38)	『大戸一本松』 (7:05)	『大戸駅前』 (7:28)
上り(7:17千)	○	×	○	×
(7:32成)	(○)	×	(○)	○
下り(7:06銚)	×	×	×	×
(7:59銚)	×	○	×	○

※佐原駅での接続

佐原駅	現行	変更(案)
	『佐原駅』 (7:51)	『佐原駅』 (7:41)
上り(7:44特東)	×	○
(8:06千)	○	○
下り(8:05銚)	○	○

□効果

要望地区からの東大戸小学校並びに佐原第5中学校への通学及び大戸駅へのアクセス向上による利用者数の増加が見込まれる。

□変更に要する期間

系統変更に伴う運賃認可申請が必要であり、標準期間は3ヶ月となる。

※往路復路という考え方において、届出事項として標準期間が1ヶ月となるかどうか確認を要する。

□その他

上記の変更計画に加えて、北佐原・新島ルートについて、『県立佐原病院』の受付時間が午前11:00までであることから、現行『県立佐原病院』午前10:51着を早めるよう調整する。

※大戸・瑞穂ルート『県立佐原病院』午前10:42着

JR佐原駅下り17:19着であることから、現行『佐原駅』17:17発を遅くするよう調整する。

※大戸・瑞穂ルート『佐原駅』17:20発

また、停留所の増設及び設置に伴う運行経路変更等について協議、検討する。

■山田区循環バス変更計画(案)について

《変更への考え方》

運行開始から7年を経過しており、これまでの利用実績から一定の利用動向が予想される。既存の運行経路、運行時間帯(1車両、1乗務員で運行可能な範囲)を基本に、今後、新規バス車両の購入に伴う旭中央病院線との関連性等を考慮し、運行経路、運行ダイヤ変更の調整を図る。

《特徴》

- ・第1便[山田区事務所⇒山倉地区⇒小見川駅]については、学生(高校生)の利用が多い。
- ・午前中の便については、山田区事務所から小見川総合病院までの利用はあるが、小見川総合病院から山田区事務所への利用はほとんどない。
- ・府馬地区回りと路線バス「府馬線」の運行ルート・時刻が重複している。

《要望事項》

- ・小見川駅までの運行経路延長(小見川駅周辺へのアクセス)
- ・『小川』と『小見川総合病院』停留所間への停留所設置(買物等)

施策7 市内観光活性化策の検討と実施

事業 (1) 周遊バスの検討及び実験運行【総合事業活用検討事業】

■周遊バスの運行計画(案)について

《目的》

土休日運休の循環バス車両を活用し、市内観光拠点(地域資源)等へのアクセス可能な運行ルートで周遊バスの実験運行を実施し、市内の回遊性及び地域特性に配慮した地域公共交通の促進を図る。

《運行ルート設定の留意点》

- ・生活路線を考慮した運行ルート設定
- ・市内観光拠点(地域資源)等へのアクセスを考慮した運行ルート設定
- ・交通結節点(鉄道駅)との接続を考慮した運行ルート設定
- ・乗車時間を考慮した運行ルート設定
- ・1車両、1乗務員で対応可能な運行ルート設定
- ・分かりやすい・覚えやすい運行ルート設定