

パブリックコメント（意見公募）の結果及び対応

【別紙 1】

	意見内容	関連頁番号等	素案	計画（案）	事 由
1	1頁「背景と目的」、あるいは13頁「基本的な方針」の中に、「バリアフリーの必要性とその推進」という文言を加えてほしい。	1頁（下段・下から6行目） 13頁	...防災・防犯への意識の高まりなど、...	...防災・防犯への意識の高まり、バリアフリー化の推進など、...	バリアフリーの推進は重要であると認識しており、本計画の「計画策定の背景と目的」(P1)に「バリアフリー化の推進」という文言を加えることといたします。
2	14ページ施策1「バス路線等の普及啓発」、「交通結節点の整備」について、障害者にわかりやすい表示や情報伝達を行ってほしい。 また、17ページ「駅前広場整備の基本方針」に「高齢者・障害者・幼児の安全性と使いやすさに配慮する」という文言を加えてほしい。	14頁（上段） 17頁（上段）		変更なし	利用促進方策の展開については、可能な限り移動制約者に配慮した利用しやすい情報提供を図ってまいりたいと考えております。 また、「駅前広場整備の基本方針」(P17)については、現在、担当課において策定中であり、駅前広場の整備計画の指針となるものでございます。 つきましては、今後、平成23年度以降の事業化に向けての計画策定段階において、ご意見等を踏まえ、誰もが使いやすい駅前広場の整備に努めてまいります。
3	市民アンケートを行い、要望の取り入れを行ってほしい。	14頁（中段）			本計画については、平成18、19年度に実施した住民・バス利用者アンケート調査結果等を参考に策定を進めてまいりました。また、本計画の「ニーズ調査及び現況把握」(P14)にありますとおり、今後も適宜アンケート調査等による市民の要望収集や整理を図りながら、適正な計画づくりに努めてまいります。
4	14ページ施策3「福祉交通及び福祉団体等との連携」で、連携先に香取市自立支援協議会を加えてほしい。	14頁（下段） 15頁（上段）		変更なし	福祉交通との役割分担の中で状況等に応じて、公共交通体制との連携を図ってまいります。
5	15ページ施策5「路線網の再編」で、通所通院が有償福祉輸送によらない障害者が利用しやすい路線を設定してほしい。	15頁（中段）			通所通院のための路線設定については、関係部署との協議、調整を図ったうえで、現行路線との整合性、運行ルート設定等の見直しを含めた検討の中で利便性の向上に努めてまいります。

	意見内容	関連頁番号等	素案	計画(案)	事 由
6	回数券や長期パスポートの販売を行い、高齢者への免許証返納の奨励や、交通安全協会とのタイアップによるサービス券の発行を行ってほしい。	17頁(中段)			回数券については、本計画の「循環バス運賃体系の改正」(P17)にありますとおり、導入に向けて取り組んでまいります。また、高齢者への免許証の返納の奨励や交通安全協会とのタイアップによるサービス券の発行については、今後の社会状況等に応じて、協議、検討してまいります。
7	バス会社やタクシー会社との入札方式による事業の提携を行うべきではないか。				循環バス等の運行を進めるにあたっては、安全性の確保を最優先とし、そのうえで運行経費の削減が図られるよう努めてまいります。
8	収入源としても、商店や企業へ停留所の時刻表等への広告スポンサーの募集や依頼を実施してはどうか。				現在、バス時刻表については広告掲載を検討しております。ご意見等を踏まえ、今後は、更なる商店や企業へのスポンサー募集及び依頼による収入の確保策等についても検討してまいります。