

# 香取市地域公共交通協議会

## (第10回協議会資料)

### 目次

1) 平成23年度香取市地域公共交通協議会決算について	1
2) 計画に基づく主な事業実施状況及び今後の取組みについて	4
■詳細資料	
①路線評価	5
( 施策6 適正な評価と改善案の作成 事業(1) 路線評価・検証の実施 )	
②乗降調査及びインタビュー調査	8
( 施策2 市内交通サービスの格差是正 事業(1) ニーズ調査及び現況把握 )	
③小見川循環バスの普及啓発	10
( 施策1 効果的な利用促進方策の展開 事業(1) バス路線網等の普及啓発 )	
④小見川北地区渡船代替交通手段の検討	10
( 施策3 地域公共交通の整備 事業(3) 地域との連携 )	
3) 地域内フィーダー系統確保維持計画(生活交通ネットワーク計画) の策定について	11
4) 市内公共交通のあり方に関する検討について	12

# 1) 平成23年度香取市地域公共交通協議会決算について

香取市地域公共交通協議会財務規程第9条の規定に基づき、平成23年度香取市地域公共交通協議会決算書(案)について、以下のとおり提出する。

## 平成23年度香取市地域公共交通協議会決算書(案)

### 1 歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	予算差引額	説明
2	国庫支出金		7,308,000	7,308,000	0	
	1	国庫補助金	7,308,000	7,308,000	0	
		1 国庫補助金	7,308,000	7,308,000	0	地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金
3	繰越金		51	51	0	
	1	繰越金	51	51	0	
		1 繰越金	51	51	0	
4	諸収入		0	32	32	
	1	諸収入	0	32	32	
		1 諸収入	0	32	32	預金利息
歳入合計			7,308,051	7,308,083	32	

### 2 歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	予算差引額	説明
2	事業費		7,308,000	7,308,000	0	
	1	事業推進費	7,308,000	7,308,000	0	
		1 調査研究費	0	0	0	
		2 運行事業費	7,308,000	7,308,000	0	国庫補助金を市へ
		3 広報公聴費	0	0	0	
3	予備費		51	0	-51	
	1	予備費	51	0	-51	
		1 予備費	51	0	-51	
歳出合計			7,308,051	7,308,000	-51	

歳入合計額 7,308,083 円  
 歳出合計額 7,308,000 円  
 差引残高 83 円  
 翌年度繰越額 83 円

平成24年 6月19日

香取市地域公共交通協議会 会長 八木 貴弘

平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金  
 (地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金に係る経過措置) 補助対象事業完了実績表

補助対象事業者名 香取市地域公共交通協議会

(単位：円)

補助対象事業の 種目、名称及び内容	補助対象 経費	補助金額	実施額	差額	補助金 未受領額	備考
バス・タクシー等の活 性化・再生に係る事業 ・小見川循環バス実証 運行	14,331,647	7,308,000	14,369,863	38,216	7,308,000	
バス・タクシー等の活 性化・再生に係る事業 ・佐原循環バス周遊ル ート実験運行	2,738,075		2,483,730	▼254,345		
計	17,069,722	7,308,000	16,853,593	▼216,129	7,308,000	

# 会計監査報告書


平成24年 6月 6日、香取市地域公共交通協議会事務局において、当協議会にかかる予算執行の適否について、会計帳簿並びに関係書類を監査したところ、いずれも適正に処理されていると認めました。

平成24年 6月 19日

香取市地域公共交通協議会会長 八木 貴弘 様

香取市地域公共交通協議会

監査委員

石橋 亨雄 

監査委員

田谷 志郎 

## 2) 計画に基づく主な事業実施状況及び今後の取組みについて

施策	事業	着手 予定 時期	～平成23年度	平成24年度
			取り組んだ事業の内容	取組み予定の事業の内容
1	効果的な利用促進方策の展開	(1) バス路線網等の普及啓発	<input type="checkbox"/> バス利用促進パンフレットの配布 ・中学校卒業生への配布 ・岡飯田地区・水郷団地への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表の各戸配布 ・小見川循環バス、山田循環バス、旭中央病院線等 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 ・佐原循環バス、小見川循環バス、山田循環バス等 <input type="checkbox"/> バス車両によるPR ・循環バス車両へのステッカー等によるPR <input type="checkbox"/> 停留所名称の変更	<input type="checkbox"/> バス利用促進パンフレットの配布 ・中学校卒業生への配布 <input type="checkbox"/> 香取市ホームページ内への掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民等への周知 <input type="checkbox"/> 広報かとりへの掲載 ・運行時刻、運賃改正等に係る地域住民への周知 <input type="checkbox"/> 時刻表のバス車内設置 ・佐原循環バス、小見川循環バス、山田循環バス等 ■地域主体による普及啓発の取組みへの協力 ・小見川循環バス
		(2) 交通結節点の整備	<input type="checkbox"/> 佐原市街地整備(佐原駅前広場) ・都市計画決定の変更に係る調整・協議 ・詳細設計、整備に係る事前調査 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備(小見川駅前広場) ・基本計画、設計等	<input type="checkbox"/> 佐原市街地整備(佐原駅前広場) ・用地買収 <input type="checkbox"/> 小見川市街地整備(小見川駅前広場) ・測量
2	市内交通サービスの格差是正	(1) ニーズ調査及び現況把握	<input type="checkbox"/> 乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査」 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線アンケートの実施 <input type="checkbox"/> 廃止路線代替バス乗降調査の実施(土日)	■乗降調査及びインタビュー調査の実施 ・「乗降調査及びインタビュー調査」 ・「乗降調査及びインタビュー調査」に基づく詳細分析
		(2) 運賃体系の改正	<input type="checkbox"/> 割引制度の導入 ・佐原循環バス、小見川循環バス、山田循環バス <input type="checkbox"/> 運賃体系の改正 ・山田循環バス	
		(3) 公共交通協議機関の運営	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催 ・実務担当者会議の開催	<input type="checkbox"/> 地域公共交通協議会の開催 ・地域公共交通検討会(庁内)の開催
3	地域公共交通の整備	(1) 新規導入及び実証運行【総合事業活用検討事業】	<input type="checkbox"/> 小見川循環バス実証運行 ★ ・評価、検証 <input type="checkbox"/> 実証運行の検討 ・新たな運行形態(デマンド交通)の研究	<input type="checkbox"/> 実証運行の検討 ・新たな運行形態(デマンド交通)の研究
		(2) 本格運行	<input type="checkbox"/> 佐原循環バスの本格運行	<input type="checkbox"/> 佐原循環バス周遊ルート、小見川循環バスの本格運行 ◆
		(3) 地域との連携	<input type="checkbox"/> 地域住民との協議 ・小見川北地区渡船代替手段の検討	
		(4) 福祉交通及び福祉団体等との連携	<input type="checkbox"/> 栗源区循環バスの運行 ・社会福祉協議会への運行委託	<input type="checkbox"/> 栗源区循環バスの運行 ・社会福祉協議会への運行委託
		(5) スクールバス等との連携	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握	<input type="checkbox"/> 栗源小学校スクールバスの運行 ・運行状況の把握
4	バス路線補助による路線維持	(1) 既存バス路線の維持	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、千代田線、福田線	<input type="checkbox"/> 運行補助等路線への補助 ・府馬線、与田浦線、栗源線、大倉線、神里線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線、福田線
		(2) 廃止意向路線への対応	<input type="checkbox"/> 千代田線の廃止 <input type="checkbox"/> 栗源線の運行継続	
5	バス路線網の再編及び利便性の向上	(1) バス路線網の再編	<input type="checkbox"/> 廃止路線代替バス(大倉・神里・上の台線)の再編 ★ ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 ・路線の整理及び統合 <input type="checkbox"/> 小見川区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 山田区循環バス ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更 <input type="checkbox"/> 旭中央病院線 ・運行ダイヤの見直し ・運行経路の変更	
6	適正な評価と改善策の作成	(1) 路線評価・検証の実施	<input type="checkbox"/> 経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理	■経常経費、経常収入、輸送人員、平均乗車密度、収支率の整理
		(2) 改善策の作成	<input type="checkbox"/> 路線評価指標に基づく改善策の検討・作成 ・市循環バス(佐原・小見川・山田)バス車体広告	<input type="checkbox"/> 路線評価指標に基づく改善策の検討・作成 ・大倉線、成田空港線
7	市内観光活性化策の検討と実施	(1) 周遊バスの検討及び実験運行【総合事業活用検討事業】	<input type="checkbox"/> 佐原循環バス周遊ルート実験運行 ★	
		(2) 拠点施設や舟運等との連携	<input type="checkbox"/> 広域交流拠点「水の郷さわら」との連携(循環バス乗り入れ) <input type="checkbox"/> 旅行商品との連携 <input type="checkbox"/> 市内協賛店との連携	<input type="checkbox"/> 広域交流拠点「水の郷さわら」との連携(循環バス乗り入れ) <input type="checkbox"/> 旅行商品との連携 <input type="checkbox"/> 市内協賛店との連携
		(3) 高速バスの利便性の向上	<input type="checkbox"/> バス停留所利用駐車場の整備 <input type="checkbox"/> バス停留所設置	

※着手予定時期については、A: 短期的(H21～23)、B: 中・長期的(H21～25)

★地域公共交通活性化・再生総合事業

◆地域公共交通確保維持改善事業(活用検討事業)

# ①路線評価

(施策⑥) 適正な評価と改善案の作成 事業(1) 路線評価・検証の実施)

■路線評価項目について、以下のとおり整理した。

《市内完結路線》

路線名	往路→	←復路	年度	運行本数(往復)	経常経費(円)	経常収益②(円)	香取市補助金等額(円)	輸送人員(人) ※事業者報告	平均乗車密度(人)	収支率(%)	備考(増減理由等)
大倉線	小見川総合病院 小見川駅	佐原粉名口車庫	H20	3.5	7,257,395	1,374,134	5,883,261	6,246	0.7	18.7	
			H21	4.0	7,453,769	1,427,859	6,025,910	6,525	0.7	19.1	増便による経費増 <H21.4~H21.9>
			H22	4.0	7,967,844	1,703,398	6,264,446	7,787	0.7	21.3	増便による経費増 <H21.10~H22.9>
			H23	4.0	7,725,407	1,597,202	6,128,205	7,324	0.7	20.5	
神里線	小見川駅	佐原粉名口車庫	H20	4.5	11,346,478	3,938,858	7,407,620	12,745	1.4	34.4	
			H21	4.0	9,600,809	3,767,641	5,833,168	12,137	1.4	39.0	減便による経費減 <H21.4~H21.9>
			H22	4.0	8,720,589	3,618,244	5,102,345	11,845	1.4	41.3	減便による経費減 <H21.10~H22.9>
			H23	4.0	8,441,236	3,600,530	4,840,706	12,495	1.4	42.3	
上の台線	山倉	佐原粉名口車庫	H20	3.0	7,153,618	2,849,114	4,304,504	8,604	1.4	39.4	
			H21	3.0	6,618,887	2,959,987	3,658,900	8,844	1.5	44.5	
			H22	3.0	6,486,638	2,314,558	4,172,080	7,465	1.1	35.5	
			H23	3.0	6,398,881	2,083,206	4,315,675	6,424	1.0	32.2	

## □平成 22 年度との比較

### [全体]

経常経費：610千円の減、運賃収入：355千円の減、収支率：0.7%の減となった。  
輸送人員が低調であることから、利用状況の把握に努め、利用者数の向上を図る。

### [大倉線]

運賃収入の減少により、収支率が0.8%の減となった。依然として平均乗車密度の向上が課題である。

### [神里線]

経常経費の減少等により、収支率は1.0%の増となった。  
乗車人員については微増しているが、これは小見川駅発第1便の通学利用が増加したためと考えられる。

### [上の台線]

運賃収入の減少が大きく、平均乗車密度、収支率ともに低下している。  
乗降調査の結果では、佐原駅方面への第1便利用者が大きく減少しており、通院や通学での利用が減少したと考えられる。

《他市町にまたがる路線》

路線名	往路→ ←復路	年度	運行 本数 (往復)	経常経費 (円)	経常収益② (円)	香取市 補助金等額 (円)	輸送人員 (人) ※事業者報告	平均 乗車密度 (人)	収支率 (%)	備考	
府馬線	小見川駅	H21	旭駅	3.5	11,227,264	4,250,419	1,735,174	11,135	37.9	H21.12~ 旭中央病院へ延伸	
			旭農高	4.5	15,091,092	5,064,883	2,261,833	14,968			
		H22	旭駅	2.0	7,448,530	2,745,026	1,169,783	7,283	1.6		33.1
			旭農高	1.0	5,899,619	2,099,746	916,552	5,768	1.6		
			旭中央病院	5.0	12,536,539	4,846,747	1,804,952	12,257	1.6		
		H23	旭駅	2.0	<b>6,404,248</b>	<b>2,436,600</b>	<b>986,773</b>	<b>6,302</b>	<b>1.6</b>		33.3
			旭農高	1.0	<b>3,392,514</b>	<b>1,290,253</b>	<b>507,078</b>	<b>3,338</b>	<b>1.6</b>		
旭中央病院	5.0	<b>15,936,046</b>	<b>6,063,377</b>	<b>2,317,302</b>	<b>15,680</b>	<b>1.6</b>					
栗源線	多古	H21	佐原駅	6.0	1,616,702	693,776	582,695	1,308	1.8	H21.9運行開始のため、 1ヵ月分のみ負担	
			4.0	266							
		H22	6.0	16,971,747	9,896,995	4,466,998	22,921	2.3	58.3		
			4.0								
		H23	6.0	<b>16,986,721</b>	<b>9,954,933</b>	<b>4,439,871</b>	<b>25,436</b>	<b>2.2</b>	<b>58.6</b>		
			4.0								
成田空港線	ジェイフィルム	成田空港	H21	5.0	9,769,119	3,686,837	1,942,319	10,775	1.1	37.6	
			H22	5.0	9,374,320	3,767,063	1,790,625	13,258	1.2	40.0	
			H23	<b>5.0</b>	<b>9,247,580</b>	<b>2,916,203</b>	<b>2,021,863</b>	<b>8,509</b>	<b>0.8</b>	<b>31.2</b>	
旭中央病院線	道の駅くりもと	旭中央病院	H21	2.0	5,035,781	1,140,328	3,895,453	2,053	2.7	22.6	
			H22	2.0	5,060,823	947,168	4,113,655	1,811	2.3	18.7	
			H23	<b>2.0</b>	<b>5,294,966</b>	<b>710,715</b>	<b>4,584,251</b>	<b>1,551</b>	<b>1.6</b>	<b>13.4</b>	H23.4~ 山倉方面へ延伸

□平成 22 年度との比較

[府馬線]

平均乗車密度、収支率ではほぼ横ばいで推移している。

[栗源線]

乗車人員の増加に伴い、平均乗車密度、収支率ともに改善されている。他路線と比較しても収支率は高い。乗降調査の結果では、特に朝便と夕方便の学生利用が増加している。

[成田空港線]

経常経費は減少しているものの、それを上回る運賃収入の減により、平均乗車密度及び収支率が悪化している。乗降調査の結果及び乗務員への聞き取りでは、香取市内利用者の減少だけではなく、路線全体で減少傾向にあるとのことである。

[旭中央病院線]

輸送人員の減少により、平均乗車密度及び収支率が悪化している。平成 23 年 4 月にルート延伸、途中乗降を可とするなどの改正を行ったが、改善されていない。乗降調査の結果及び乗務員への聞き取りでは、旭市の病院事情が関係している可能性があるとのことである。

《循環バス路線》

路線名	往路→ ←復路	年度	運行本数 (往復)	経常経費① (円)	経常収益② (円)	うち運行収入	差引 ①-②	輸送人員(人)	収支率 (%)	備考	
								※事業者報告			
佐原循環	香取市役所	①北佐原・新島 ②大戸・瑞穂	H21	5.0	18,001,357	4,557,560	4,557,560	6,137	25.3		
			5.0	13,484							
		①北佐原・新島 ②大戸・瑞穂 ③周遊	H22	5.0	16,552,414	4,330,295	4,330,295	6,044	26.2		
			5.0	15,456							
			10.0	1,581							
		①北佐原・新島 ②大戸・瑞穂 ③周遊	H23	5.0	18,508,896	4,979,129	4,767,129	5,173	25.8		
5.0	17,676										
10.0	3,308										
小見川循環	小見川駅	①東南 ②西	H21	5.0	9,295,074	727,166	727,166	1,558	7.8	H21.10.1運行開始	
			5.0	2,634							
		①東南 ②西	H22	5.0	15,615,723	1,392,697	1,392,697	4,213	8.9	H22.11.1 ルート・時刻表改定	
			5.0	4,752							
		①東南 ②西	H23	5.0	16,660,356	2,004,425	1,788,425	7,954	10.7	H23.4.1 岡飯田地区延伸	
			5.0	5,149							
山田循環	山田支所		H21	8.0	8,573,842	766,748	766,748	7,807,094	9,067	8.9	
			H22	8.0	8,703,326	646,187	646,187	8,057,139	7,352	7.4	
			H23	8.0	9,288,180	1,059,888	951,888	8,228,292	7,856	10.2	H23.4.1 ルート・時刻表改定
栗源循環 (ワゴン車)	栗源支所		H21	8.0	3,225,738			3,225,738	4,149		
			H22	8.0	3,308,954			3,308,954	4,004		
			H23	8.0	3,396,562			3,396,562	4,355		

□平成 22 年度との比較

[佐原地区]

北佐原・新島ルートは、平成 22 年度に対して 871 人減少の 5,173 人となっている。  
大戸・瑞穂ルートは、平成 22 年度に対して 2,220 人増加の 17,676 人となっている。  
両ルート合計では、21,500 人(H22)に対して 1,349 人増加の 22,849 人となっており、大幅に増加している。

[小見川地区]

東南ルートは、平成 22 年度に対して 878 人増加の 1,948 人となっている。  
西ルートは、平成 22 年度に対して 357 人増加の 1,362 人となっている。  
両ルート合計では、8,965 人(H22)に対して 4,138 人増加の 13,103 人となっており、大幅に増加している。

[山田地区]

平成 22 年度に対して 504 人増加の 7,856 人となっており、平成 23 年 4 月 1 日の改正後、近年の減少傾向に歯止めがかかった形となっている。

[栗源地区]

平成 22 年度に対して 351 人増加の 4,355 人となっており、近年の減少傾向に歯止めがかかった形となっている。



## ②乗降調査及びインタビュー調査

〔施策2〕 市内交通サービスの格差是正 事業(1) ニーズ調査及び現況把握)

バス路線に対する要望・意向の把握のため、継続調査として昨年引き続き調査を実施した。  
本年度の結果は取りまとめ中のため、調査実施の概要を下記する。

項目	内容																																										
実施日	平成24年5月19日(土)～25日(金)																																										
調査内容	<p>各路線バス等利用者乗降調査及びインタビュー調査</p> <p>《調査対象路線》</p> <p>①大倉線 ②神里線 ③上の台線 ④旭中央病院線 ⑤成田空港線 ⑥府馬線 ⑦与田浦線 ⑧栗源線 ⑨佐原循環バス(北佐原・新島ルート) ⑩佐原循環バス(大戸・瑞穂ルート) ⑪佐原循環バス(周遊ルート) ⑫小見川循環バス(東南ルート) ⑬小見川循環バス(西ルート) ⑭山田循環バス ⑮栗源循環バス</p>																																										
実施方法	<p>(1)各路線バス等利用者乗降調査</p> <p>①調査対象 ・各路線の停留所での乗降する全ての者</p> <p>②調査方法 【運行事業者による調査】 千葉交通㈱、関鉄観光バス㈱、ジェイアールバス関東㈱に調査期間中、路線バス等利用者乗降調査(うち学生の人数含む)について協力依頼する。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>運行事業者</th> <th>路線名</th> <th>実施内容</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="14">千葉交通㈱</td> <td>①大倉線</td> <td rowspan="14">乗降調査 ※調査は、停留所毎とし、できる限り学生の乗降者数を把握する。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②神里線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③上の台線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④旭中央病院線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤成田空港線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑥府馬線</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑨佐原循環バス(北佐原・新島)</td> <td>佐原地区</td> </tr> <tr> <td>⑩佐原循環バス(大戸・瑞穂)</td> <td>佐原地区</td> </tr> <tr> <td>⑪佐原循環バス(周遊ルート)</td> <td>佐原地区</td> </tr> <tr> <td>⑫小見川循環バス(東南ルート)</td> <td>小見川地区</td> </tr> <tr> <td>⑬小見川循環バス(西ルート)</td> <td>小見川地区</td> </tr> <tr> <td>⑭山田循環バス</td> <td>山田地区</td> </tr> <tr> <td>関鉄観光㈱</td> <td>⑦与田浦線</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジェイアールバス関東㈱</td> <td>⑧栗源線</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>社会福祉協議会</td> <td>⑮栗源循環バス</td> <td></td> <td>栗源地区</td> </tr> </tbody> </table>	運行事業者	路線名	実施内容	備考	千葉交通㈱	①大倉線	乗降調査 ※調査は、停留所毎とし、できる限り学生の乗降者数を把握する。		②神里線		③上の台線		④旭中央病院線		⑤成田空港線		⑥府馬線		⑨佐原循環バス(北佐原・新島)	佐原地区	⑩佐原循環バス(大戸・瑞穂)	佐原地区	⑪佐原循環バス(周遊ルート)	佐原地区	⑫小見川循環バス(東南ルート)	小見川地区	⑬小見川循環バス(西ルート)	小見川地区	⑭山田循環バス	山田地区	関鉄観光㈱	⑦与田浦線			ジェイアールバス関東㈱	⑧栗源線			社会福祉協議会	⑮栗源循環バス		栗源地区
運行事業者	路線名	実施内容	備考																																								
千葉交通㈱	①大倉線	乗降調査 ※調査は、停留所毎とし、できる限り学生の乗降者数を把握する。																																									
	②神里線																																										
	③上の台線																																										
	④旭中央病院線																																										
	⑤成田空港線																																										
	⑥府馬線																																										
	⑨佐原循環バス(北佐原・新島)		佐原地区																																								
	⑩佐原循環バス(大戸・瑞穂)		佐原地区																																								
	⑪佐原循環バス(周遊ルート)		佐原地区																																								
	⑫小見川循環バス(東南ルート)		小見川地区																																								
	⑬小見川循環バス(西ルート)		小見川地区																																								
	⑭山田循環バス		山田地区																																								
	関鉄観光㈱		⑦与田浦線																																								
	ジェイアールバス関東㈱		⑧栗源線																																								
社会福祉協議会	⑮栗源循環バス		栗源地区																																								

**【職員による調査】**

調査期間のうち、1日は職員が同乗し、路線バス等利用者インタビュー調査を行う。

調査日	路線名	備考
平成24年5月19日(土)	⑪佐原循環バス(周遊ルート)	
平成24年5月20日(日)	⑪佐原循環バス(周遊ルート)	
平成24年5月21日(月)	⑦与田浦線	
	⑨佐原循環バス(北佐原・新島)	
平成24年5月22日(火)	③上の台線	
	⑩佐原循環バス(大戸・瑞徳)	
	⑮栗源循環バス	
平成24年5月23日(水)	④旭中央病院線	
	⑧栗源線	
	⑤成田空港線	
平成24年5月24日(木)	⑫小見川循環バス(東南)	
	⑬小見川循環バス(西)	
	⑭山田循環バス	
平成24年5月25日(金)	①大倉線	
	②神里線	

例年にならい、意見・要望の聴取を調査の中心としたが、本年度においては、バス利用者の各停留所にける流動をできるだけより詳細に把握するべく、下記の項目の把握に努めた。  
(運行事業者の乗降調査を補完)

- ・年齢、性別、乗車停留所、降車停留所、利用目的・目的地、利用頻度

今後の方向性	バスの利用促進策の検討、及び、並行して実施する、新しい交通体系(デマンド交通)の導入可能性の検討の基礎資料として詳細な分析を進める。
--------	--

### ③小見川循環バスの普及啓発

〔施策1〕 効果的な利用促進方策の展開 事業(1) バス路線網等の普及啓発)

■小見川循環バス共通ルート沿線の小見川団地自治会シニア部の企画である、「循環バスを利用したミニバスツアー」に協力し、バス路線に関する啓発を行った。

項目	内容
実施日	平成24年5月17日(木)
使用路線	小見川循環バス 東南ルート(共通ルート) 第2便、第3便、第5便
実施内容	<p>&lt;参加者&gt; 小見川団地住民37名</p> <p>&lt;内容&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・良文貝塚・豊玉姫神社・来迎寺・まほろばの里案内所を目的地とする循環バスを利用したミニバスツアー(循環バスの体験乗車)</li> <li>・1日フリー乗車券を利用 乗車券代は、参加者に購入してもらった後、アンケートと引き換えに自治会費で負担</li> <li>・後日、自治会で実施する予定の「循環バス利用モニター」募集の告知</li> </ul> <p>&lt;実施状況写真&gt;</p> 
今後について	<p>小見川団地自治会シニア部では、「ミニバスツアー」に続き、「循環バス利用モニター」を企画している。(アンケート回収と引き換えにフリー乗車券代を自治会費で負担)</p> <p>アンケートの回収から、循環バスの改善案の提言取りまとめも視野に入れているとのことであり、引き続き地域の自主的な取り組みに協力し、小見川循環バスの改善策作成の一助とする。</p>

### ④小見川北地区渡船代替交通手段の検討

〔施策3〕 地域公共交通の整備 事業(3) 地域との連携)

■船体が老朽化している小見川北地区渡船の代替交通手段について、地域と行政の共同負担による、交通空白・不便地域の解消・縮小策の一環としての交通手段の導入を模索したが、地元との話し合いにより、現在の渡船の機能(主に小学生の通学用)に限定した交通手段を導入する方向となっている。



## 4) 市内公共交通のあり方に関する検討について

### ○経緯

香取市では、平成18年12月に「香取市公共交通体系検討委員会」を設置。平成20年5月には、発展的改組として「香取市地域公共交通協議会」を設置し、香取市公共交通のあり方等について検討を進め、平成21年2月に「香取市地域公共交通総合連携計画」を策定した。

この計画に基づき、本協議会の主要事業として実施してきた小見川循環バス実証運行（平成21年度～）及び佐原循環バス【周遊ルート】実験運行（平成22年度～）は、平成23年度末をもって実証運行等の期間が終了。本年度から、本格運行に移行したところ。

### ○現状と主な課題

市循環バスは、運行ルート・運行時刻の変更、停留所の見直し、1日フリー乗車券の導入等の改善策を講じてきているが、平均利用者数は低迷している。その他のバス路線においても、輸送人員が増加している路線もあるものの、全体的には減少傾向にある。

公共交通に対する地域ニーズに十分応えられていない状況にあるといえ、今後、高齢化がさらに進展すると地域の高齢者の足の確保がさらに重要な課題になると予想される。

### ○今後の方針

香取市公共交通の現状把握を進めるとともに、昨年来、研究してきたデマンド交通の導入を含め、交通体系全般のあり方について、今後検討を行う。