

11 自動車交通騒音の状況

11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、平成30年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(936戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

11-2 調査路線

東関東自動車道・一般国道356号(2地点)・旭小見川線・成田小見川鹿島港線・佐原椿海線・潮来佐原線・多古栗源線・山田栗源線

11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

No.	路線		調査単位区間		評価区間の 延長 (km)	評価 区間 番号	住居等 評価対象 個数 (戸)
	路線 番号	路線名	起点住所	終点住所			
1	1120	東関東自動車道	香取市多田	香取市吉原	3.9	100	18
2	356	一般国道356号	香取市佐原イ	香取市佐原イ	2.8	11290	82
3	356	一般国道356号	香取市佐原木	香取市西部田	5.3	11400	421
4	28	旭小見川線	香取市府馬	香取市府馬	0.8	40850	27
5	44	成田小見川鹿島港線	香取市虫幡	香取市虫幡	0.3	41220	22
6	56	佐原椿海線	香取市新里	香取市桐谷	2.4	41530	50
7	101	潮来佐原線	香取市扇島	香取市佐原二	13.2	60010	152
8	120	多古栗源線	香取市西田部	香取市西田部	0.3	60340	5
9	125	山田栗源線	香取市府馬	香取市新里	5.2	60430	159

11—4 推計結果

表11-2 評価区間別騒音推計結果総括表

No.	路線		評価区間の延長 (km)	評価区間の番号	住居等個数 評価対象 (戸)	評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB)					
	路線番号	路線名				昼間			夜間		
						平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値
1	1120	東関東自動車道	3.9	100	18	64	66.2	57.4	59	64.0	56.0
2	356	一般国道356号	2.8	11290	82	69	70.6	65.4	66	67.5	63.2
3	356	一般国道356号	5.3	11400	421	68	70.6	64.8	61	63.5	55.4
4	28	旭小見川線	0.8	40850	27	65	68.1	60.6	61	63.8	58.2
5	44	成田小見川鹿島港線	0.3	41220	70	70	73.2	64.9	66	71.8	62.8
6	56	佐原椿海線	2.4	41530	50	58	61.7	52.0	50	54.3	43.4
7	101	潮来佐原線	13.2	60010	152	63	66.0	58.4	57	60.8	53.0
8	120	多古栗源線	0.3	60340	5	65	69.0	59.2	58	64.3	53.0
9	125	山田栗源線	5.2	60430	159	62	64.4	58.1	55	58.0	46.9

11—5 評価結果

表11-3 環境基準達成状況

No.	路線名	評価区間の番号	評価区間の延長 (km)	住居等戸数①+②+③+④ (戸)	昼夜とも基準値以下① (戸)	昼のみ基準値以下② (戸)	夜のみ基準値以下③ (戸)	昼夜とも基準値超過④ (戸)	住居等戸数①+②+③+④ (%)	昼夜とも基準値以下① (%)	昼のみ基準値以下② (%)	夜のみ基準値以下③ (%)	昼夜とも基準値超過④ (%)
1	東関東自動車道	100	3.9	18	18	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道356号	11290	2.8	82	68	13	0	1	100.0	82.9	15.9	0.0	1.2
3	一般国道356号	11400	5.3	421	420	0	0	1	100.0	99.8	0.0	0.0	0.2
4	旭小見川線	40850	0.8	27	27	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	成田小見川鹿島港線	41220	0.3	22	22	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
6	佐原椿海線	41530	2.4	50	50	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	潮来佐原線	60010	13.2	152	152	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	多古栗源線	60340	0.3	5	5	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	山田栗源線	60430	5.2	159	159	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体		—	34.2	936	921	13	0	2	100.0	98.4	1.4	0.0	0.2

平成30年度対象区間の全体評価について、全体(936戸)では昼夜とも基準値以下は921戸(98.4%)、昼のみ環境基準以下は13戸(1.4%)、夜のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過は2戸(0.2%)であった。

過年度を含む全体評価について、全体(5,828戸)では昼夜とも基準値以下は5,399戸(92.6%)、昼のみ環境基準以下は252戸(4.3%)、夜のみ環境基準以下は4戸(0.1%)、昼夜ともに基準値超過は173戸(3.0%)であった。