

11 自動車交通騒音の状況

11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、平成25年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(885戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

11-2 調査路線

東関東自動車道・一般国道356号(2地点)・旭小見川線・佐原椿海線
成田小見川鹿島港線・潮来佐原線・多古栗源線・山田栗源線

11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表 11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

No.	路線		調査単位区間		評価区間の 延長 (km)	評価 区間 番号	住居等 評価 対象 個 数 (戸)
	路線 番号	路線名	起点住所	終点住所			
1	1120	東関東自動車道	香取市多田	香取市磯山	0.4	100-1	9
					2.5	100-2	2
					3.5	100-3	8
2	356	一般国道356号	香取市津宮	香取市佐原イ	1.7	11290	23
3	356	一般国道356号	香取市佐原木	香取市西部多	5.3	11400	427
4	28	旭小見川線	香取市府馬	香取市府馬	0.8	40850	27
5	56	佐原椿海線	香取市新里	香取市桐谷	2.4	41530	16
6	44	成田小見川鹿島港線	香取市虫幡	香取市虫幡	0.3	41220	51
7	101	潮来佐原線	香取市扇島	香取市佐原二	6.6	60010	150
8	120	多古栗源線	香取市西田部	香取市西田部	0.3	60340	5
9	125	山田栗源線	香取市府馬	香取市新里	5.2	60430	167

11—4 推計結果

表 11-2 評価区間別騒音推計結果総括表

No.	路線		評価区間の延長 (km)	評価区間の番号	住居等評価対象 (戸)	評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB)					
	路線番号	路線名				昼間			夜間		
						平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値
1	1120	東関東自動車道	0.4	100-1	9	57.4	61.8	52.0	52.7	57.8	46.4
			2.5	100-2	2	54.9	58.0	51.8	50.0	53.8	46.2
			3.5	100-3	8	53.2	55.1	48.5	47.2	50.0	39.0
2	356	一般国道356号	1.7	11290	23	52.7	62.3	44.4	50.5	61.3	39.1
3	356	一般国道356号	5.3	11400	427	54.3	68.0	34.4	46.8	60.0	30.2
4	28	旭小見川線	0.8	40850	27	58.8	67.0	42.2	53.6	62.0	34.8
5	56	佐原樺海線	2.4	41530	16	51.3	64.3	41.8	46.4	60.3	34.2
6	44	成田小見川鹿島港線	0.3	41220	51	50.4	57.2	33.2	43.5	50.2	27.1
7	101	潮来佐原線	6.6	60010	150	55.5	65.3	38.2	49.9	59.3	35.1
8	120	多古栗源線	0.3	60340	5	54.1	64.0	43.2	46.5	56.0	36.6
9	125	山田栗源線	5.2	60430	167	53.9	64.0	41.1	49.2	60.0	32.3

11—5 評価結果

表 11-3 環境基準達成状況

No.	路線名	評価区間の番号	評価区間の延長 (km)	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	東関東自動車道	100-1	0.4	9	9	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		100-2	2.5	2	2	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
		100-3	3.5	8	8	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
2	一般国道356号	11290	1.7	23	23	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	一般国道356号	11400	5.3	427	426	0	1	0	100.0	99.8	0.0	0.2	0.0
4	旭小見川線	40850	0.8	27	27	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	佐原樺海線	41530	2.4	16	16	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
6	成田小見川鹿島港線	41220	0.3	51	51	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	潮来佐原線	60010	6.6	150	150	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
8	多古栗源線	60340	0.3	5	5	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
9	山田栗源線	60430	5.2	167	167	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体		—	29.0	885	884	0	1	0	100.0	99.9	0.0	0.1	0.0

評価区間別環境基準達成戸数を表 4-3 に示す。評価区間全体で昼間・夜間共に環境基準を達成している比率は99.9%、夜間のみ環境基準を達成している比率は0.1%であった。