

11 自動車交通騒音の状況

11-1 概要

騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務については、地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための関係法律の整備に関する法律に基づき、平成24年度より全ての市において自動車騒音常時監視業務を実施することになった。

市では、平成28年度の実施計画に基づき、評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等(1,309戸)を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

11-2 調査路線

一般国道356号(2地点)・佐原八日市場線・成田小見川鹿島港線・佐原椿海線・大栄栗源干潟線(東総有料道路)・八日市場山田線・小見川海上線

11-3 対象路線及び評価区間、建物の設定

対象となる道路交通センサス区間に評価区間を設定し面的評価を実施した。

表11-1 評価区間一覧及び評価対象住居等戸数

No.	路線		調査単位区間		評価区間の延長 (km)	評価区間番号	住居等評価対象個数 (戸)
	路線番号	路線名	起点住所	終点住所			
1	356	一般国道356号	香取市阿玉川	香取市八日市場	4.8	11270	400
2	356	一般国道356号	香取市阿玉川	香取市小見川	3.4	11380	24
3	16	佐原八日市場線	香取市佐原イ	香取市岩部	9.7	40480	414
4	44	成田小見川鹿島港線	香取市沢	香取市岩部	4.8	41200	18
5	56	佐原椿海線	香取市大根	香取市大角	8.0	41510	101
6	70	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	香取市岩部	香取市大角	4.5	42040	11
7	114	八日市場山田線	香取市山倉	香取市小見	8.8	60230	187
8	265	小見川海上線	香取市小見川	香取市貝塚	5.9	62230	154

11—4 推計結果

表11-2 評価区間別騒音推計結果総括表

No.	路線		評価区間の延長 (km)	評価区間番号	住居等評価対象 (戸)	評価区間別 騒音曝露レベル統計値 (dB)					
	路線番号	路線名				昼間			夜間		
						平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値
1	356	一般国道356号	4.8	11270	400	67	69.1	63.4	62	63.7	59.2
2	356	一般国道356号	3.4	11380	24	58	62.6	53.5	52	55.0	48.5
3	16	佐原八日市場線	9.7	40480	414	70	72.7	66.1	63	66.4	59.2
4	44	成田小見川鹿島港線	4.8	41200	18	71	73.2	67.3	67	70.2	64.0
5	56	佐原椿海線	8.0	41510	101	68	70.8	64.7	61	65.0	57.7
6	70	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	4.5	42040	11	67	69.1	61.7	61	64.9	56.2
7	114	八日市場山田線	8.8	60230	187	62	64.6	55.8	53	56.8	43.9
8	265	小見川海上線	5.9	62230	154	62	64.6	58.4	54	57.2	46.7

11—5 評価結果

表11-3 環境基準達成状況

No.	路線名	評価区間番号	評価区間の延長 (km)	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④	住居等戸数①+②+③+④	昼夜とも基準値以下①	昼のみ基準値以下②	夜のみ基準値以下③	昼夜とも基準値超過④
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
1	一般国道356号	11270	4.8	400	399	0	0	1	100.0	99.8	0.0	0.0	0.3
2	一般国道356号	11380	3.4	24	24	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
3	佐原八日市場線	40480	9.7	414	410	0	4	0	100.0	99.0	0.0	1.0	0.0
4	成田小見川鹿島港線	41200	4.8	18	18	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
5	佐原椿海線	41510	8.0	101	100	0	1	0	100.0	99.0	0.0	1.0	0.0
6	大栄栗源干潟線 (東総有料道路)	42040	4.5	11	11	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
7	八日市場山田線	60230	8.8	187	186	0	1	0	100.0	99.5	0.0	0.5	0.0
8	小見川海上線	62230	5.9	154	154	0	0	0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0
全体		—	49.9	1309	1302	0	6	1	100.0	99.5	0.0	0.5	0.1

全体(1,309戸)では昼夜とも基準値以下は1,302戸(99.5%)、昼のみ環境基準以下は0戸(0.0%)、夜のみ環境基準以下は6戸(0.5%)、昼夜ともに基準値超過は1戸(0.1%)であった。